

OKUDAYA GIKEN PRODUCT CATALOG

ORIGINAL TECHNOLOGY WILL
PRODUCE THE KNOW-HOW.



株式会社 をくだ屋技研 | 総合カタログ

Okudaya Giken Co.,Ltd. Product Catalog

CARRIER DESIGN

キャリアをデザインし 持続可能な未来へ

をくだ屋技研は、現場の課題解決と環境への配慮を両立した運搬機器づくりに取り組むメーカーです。お客様の要望に応じた専用機の開発・製造をはじめ、走行抵抗を抑え、引っ張り力を約50%低減*したハイブリッド車輪「Calos(カルロス)」、約70%が水で構成され海洋汚染やCO₂排出を抑制する新作動液「エネスイ」を採用した「パステルシリーズ」環境配慮キャッチパレットトラックなど、多様なニーズに応える製品を生み出してきました。

また、有機溶剤を使用しない粉体塗料の活用や、本社工場への太陽光発電設備導入、再生可能エネルギーのPPA契約など、環境にやさしい生産体制の構築にも積極的に取り組んでいます。今後もSDGsやカーボンニュートラルの実現に向け、持続可能な未来づくりに貢献してまいります。

パステルシリーズ

パステルシリーズとは、当社が開発した環境に配慮した新しい運搬機器です。環境と相利共生できるサステナブルなものづくりを目指し、メーカーとしての役割をこれからも果たしていきます。

該当製品:キャッチパレットトラック



カルロスシリーズ

走行抵抗を低減した高性能ハイブリッド車輪Calos(カルロス)シリーズ。引っ張り力を約50%低減*することに成功しました。

該当製品:キャッチパレットトラック、パワーリフター、リフトテーブル

*測定環境:CPC-20S-107(当社従来機比)積載荷重2000kg/定盤上測定

OPK WORKS

Customized for Your World.

あなたの世界に、最適な一台を。

多様な使用環境や路面状況、限られたスペースに対応し、「使いやすさ」「安全性」「耐久性」を追求した特別仕様をオーダーメイドでご提供できます。

該当製品:一部を除く全製品

INDEX

キャッチパレットトラック

Catch Pallet Truck



01
14

電動アシスト付 キャッチパレットトラック

Power-Assisted Catch Pallet Truck



15
18

自走式キャッチパレットトラック

Self-Propelled Catch Pallet Truck



19
26

パワーリフター

Power lifter



27
40

自走式パワーリフター

Self-Propelled Power lifter



41
48

特殊パワーリフター

Specialized Power lifter



49
54

サントカー

Santo Car



55
68

リフトテーブル

Lift Table



69
82

ラッコリフター

Rakko Lifter



83
84

ハイキャッチ

High Catch



85
88

ピッキングリフター

Picking Lifter



89
92

カンピタ

KANPITA



93
94

《無断転載禁止》

* 標準仕様以外の特別仕様も製作いたしております。お気軽にご相談ください。尚、本カタログに記載された仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。 ※ このカタログと実際の製品の色とは印刷の関係で多少異なる場合があります。



P.03 キャッチパレットトラック標準型



P.05 キャッチパレットトラック低床タイプ
P.07 キャッチパレットトラック超低床タイプ



P.13 キャッチパレットトラックオールステンレス型・準ステンレス型

P.09 キャッチパレットトラックヨコ移動兼用型



P.06 キャッチパレットトラックビールパレット専用型



P.11 キャッチパレットトラック低音型



P.57 サントカー手動式 テーブル標準 / 低床



P.58 サントカー手動式 フォーク標準



P.61 サントカーバッテリー式 テーブル標準 / 低床



P.62 サントカーバッテリー式 フォーク標準



P.74 リフトテーブル キャデ手動式ステンレス型



P.78 リフトテーブル キャデバッテリー式



P.86 手動式ハイキャッチ



P.87 バッテリー式ハイキャッチ



P.29 パワーリフタースタンダード手動式



P.30 パワーリフタースタンダード手動式ステンレス



P.31 パワーリフタースタンダード手動式ワイド



P.33 パワーリフタースタンダードバッテリー式



P.38 パワーリフターエコノミー手動式



P.39 パワーリフターエコノミーバッテリー式



P.35 パワーリフタースタンダードバッテリー式ワイド



P.36 パワーリフタースタンダードハイブリッド式



P.37 パワーリフタースタンダードエア式



P.14 キャッチパレットトラック冷凍型



P.10 キャッチパレットトラックTCP型



P.65 サントカー手動式 ステンレスタイプ



P.70 リフトテーブル キャデ手動式



P.72 リフトテーブル キャデ低床タイプ



P.80 リフトテーブルコティLT-S型



P.81 リフトテーブルコティLT-E型



P.82 リフトテーブルコティLT-E型低床タイプ



P.82 リフトテーブルコティLT-F型

Power-Assisted 電動アシスト



P.15 電動アシスト付キャッチパレットトラック



P.76 プッシュ台車標準タイプ / 折りたたみタイプ



P.77 プッシュ台車多段タイプ



P.75 リフトテーブル キャデプッシュキャデ(アシスト式)



P.73 リフトテーブル キャデレバラーキャデ



P.84 手動式ラックリフター



P.84 電動式ラックリフター



P.32 パワーリフタースタンダード電動式



P.91 サントピッカー



P.92 ピッキングパワーリフター

Self-propelled 自走式



P.21 アンティエース



P.22 アンティエースプラス



P.24 グローバルローリフト



P.25 グロカルローリフト



P.79 リフトテーブル キャデ自走式



P.88 自走式ハイキャッチ



P.42 自走式パワーリフター自走式SU型



P.44 自走式パワーリフター自走式ワイド



P.45 自走式パワーリフターパワーリフターU



P.46 自走式パワーリフター自走式 PL-S型



P.47 自走式パワーリフター自走式BPL型

Specialized product 特化型



P.12 キャッチパレットトラックデジパレ



P.08 キャッチパレットトラック金庫運搬型



P.66 サントカーロール仕様 SR型



P.67 サントカーロール仕様 R型



P.68 サントカー一斗缶・ペール缶反転仕様



P.50 特殊パワーリフターミニジブクレーン型 / ジブクレーン型 / リーチ型



P.93 カンピタエース



P.51 特殊パワーリフターピロー包装ロール交換型 / ロール反転型



P.53 特殊パワーリフタードラム運搬回転機



P.54 特殊パワーリフタードラム缶運搬車 / ドラムポーター



P.52 特殊パワーリフタートラックオンパワーリフター / 軽リフター

キャッチパレットトラック

誰でも簡単に操作でき、
地球にも優しい製品として、
さらに進化しました。

1964年の誕生以来、長年にわたり多くのユーザーから支持され、
物流現場の多様なニーズに応え続けてきたキャッチパレットトラック。
豊富なバリエーションの中から、最適な機種をお選びいただけます。



[CP-15S-107]



Web page



軽量化と耐久性を両立

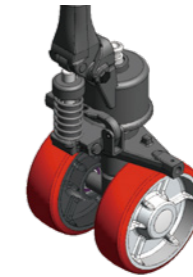
高強度樹脂素材を使用したハンドルで軽量化と機能性が大幅に向上。また、アルミ芯に耐衝撃性に優れた合成ゴムを採用したステアリングホイールにより耐久性にも優れ、様々な作業環境で高いパフォーマンスを発揮します。

作動油の代わりにエネスイを使用した 環境配慮キャッチパレットトラック

成分の約70%が水で構成されたエネスイは、土壌汚染・海洋汚染を最小限に抑え、環境保護に貢献。製造及び使用時のCO₂排出量も少なく、カーボンニュートラルの達成にも寄与します。

安全性に配慮した油圧ポンプ&バルブ

OPKオリジナルの油圧機構を搭載したノーパッキン油圧ポンプ。過積載を防止する自動載荷チェックバルブと、下降時の衝撃を軽減する急降下防止バルブを装備しており、作業者の安全を確保するとともに、製品の保護にも寄与します。



OPTION オプション

現場環境や使用状況に応じたカスタマイズが可能なさまざまなオプションをご用意しています。



パーキングブレーキ
停車時に車輪を固定し、車両が予期せず動き出すのを防止することができます。
※全機種に対応可能



安全カバー付パーキングブレーキ
パーキングブレーキに安全カバーを加え、安全性をさらに強化したオプションです。
※全機種に対応可能



大車輪安全カバー
車輪に足先の巻き込みを防止するためのカバーです。
※全機種に対応可能 但しパーキングブレーキとの併用は不可



ストッピングブレーキ
停車時のブレーキに加え、制動(減速)ブレーキ機能も備えたオプションです。
※CPシリーズに対応 但しCP-50には取付け不可



補助キャスター
大きな荷物を運ぶ際など、安定した運搬作業が実現できます。
※重量運搬専用型(5トン)のみ対応可能



W車輪型
二つの車輪を搭載することで、段差や溝に嵌るのを防ぎます。
※標準タイプ(CP-15-25)に対応(CP-30-50には標準装備)

wheel ホイール



ウレタン車輪 (アルミ芯)
舗装されたコンクリート等で、操作性が上がります。
※標準タイプ(CP-10-20)に対応(CP-25-30には標準装備)



ウレタン車輪 (ナイロン芯)
衛生環境でも操作性を高めた方に。
※標準タイプ(CP-10-15)に対応 但しパーキングブレーキとの併用は不可



ナイロン車輪
食品関連の現場などで活躍します。
※標準タイプ(CP-10-25)に対応



抗菌ホワイトウレタン車輪 (アルミ芯)
高い操作性だけでなく、抗菌性能もプラス。
※標準タイプ(CP-10-20)に対応



静電気拡散性車輪 (アルミ芯)
静電気を避けたい現場で活躍します。
※標準タイプ(CP-10-25)に対応

※ウレタン車輪・ナイロン車輪の適応機種については販売代理店または弊社営業担当までご相談ください。 ※材質の特性上、時間が経過すると車輪が変色する場合がありますが、品質には問題ありません。



標準型 標準タイプ

軽量で扱いやすく、さまざまな現場で活躍するオールマイティなベーシックなモデル。使いやすさと実用性を兼ね備えた万能タイプです。



[CP-15S-107]



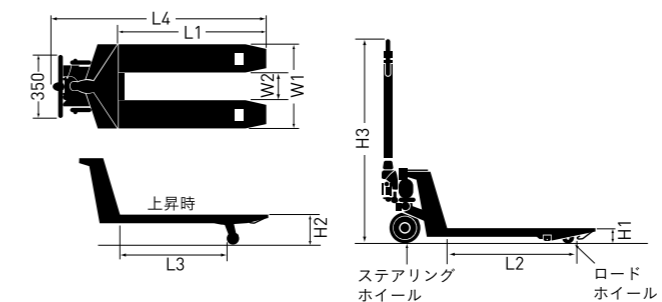
両面パレット用(1100mm)
[CP-15L-140] [CP-20L-140]

■標準タイプ仕様

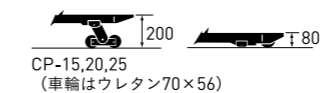
型式	仕様 最大積載質量(kg)	最低位(mm) H1	最高位(mm) H2	フォーク(mm)					全長(mm) L4	全高(mm) H3	ステアリングホイールφ×幅(mm)	ロードホイールφ×幅(mm)	車体質量(kg)			
				外幅 W1	長さ L1 L2 L3			内幅 W2								
CP-7M-85	700	65	185	450	850	770	625	210	1,240	1,150	ステレオ 150×45	ウレタン 65×56	51			
CP-7S-85				520			280	53								
CP-7S-100				1,000	80	200	520	1,000	925				775	280	1,390	55
CP-7L-100				650			1,200	1,120	975				410	1,590	58	
CP-7L-120				650				410	1,590	64						
CP-10M-85	1,000	80	200	450	850	775	625	210	1,240	1,150	ステレオ 180×60	ウレタン 80×56	51			
CP-10S-85				520			280	53								
CP-10S-100				1,000	80	200	520	1,000	925				775	280	1,390	55
CP-10L-100				650			1,200	1,125	975				410	1,590	58	
CP-10L-120				650				410	1,590	64						
CP-13S-100	1,300	80	200	520	1,000	925	775	280	1,390	1,150	ステレオ 180×60	ウレタン 80×56	57			
CP-13L-100				650			410	60								
CP-15M-85				470	850	730	570	170	1,260				62			
CP-15S-85				72										72		
CP-15S-98	1,500	80	200	520	980	860	700	220	1,390	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	73			
CP-15S-107				1,070	950	790	220	1,480	74							
CP-15S-115				1,150	1,030	870		1,560	75							
CP-15J-98				980	860	700	320	1,390	74							
CP-15J-107	1,070	950	790	320	1,480	75										
CP-15L-85	685			850	730	570			1,260				76			
CP-15L-107				1,070	950	790	385	1,480	80							
CP-15L-122				1,220	1,100	940		1,630	83							
CP-15L-140				1,400	1,280	1,120		1,810	93							
CP-20S-85	2,000	80	200	520	850	730	570	220	1,260	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	72			
CP-20S-107				1,070	950	790	220	1,480	74							
CP-20S-115				1,150	1,030	870		1,560	75							
CP-20L-85				850	730	570		1,260	1,170				ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	76	
CP-20L-107	1,070	950	790	385	1,480	80										
CP-20L-122	1,220	1,100	940		1,630	83										
CP-20L-140	1,400	1,280	1,120		1,810	93										
CP-25S-107	2,500	80	200	520	1,070	950	790	220	1,480	1,170	ウレタン 180×60	ウレタン 80×73	82			
CP-25L-122				685	1,220	1,100	940	385	1,630				88			
CP-30S-107	3,000	85	205	520	1,070	1,010	770	180	1,480	1,170	ウレタン 180×60	ウレタン W車輪 80×73	100			
CP-30L-122				685	1,220	1,160	920	345	1,630				115			
CP-30L-160				1,600	1,540	1,300		2,010	135							
CP-35S-107	3,500	85	205	520	1,070	1,010	770	180	1,450	1,170	ウレタン 180×60	ウレタン W車輪 80×73	102			
CP-35L-122				685	1,220	1,160	920	345	1,600				117			
CP-35L-160				1,600	1,540	1,300		1,980	137							
CP-50L-150				1,500	1,440	1,200	360	1,900	1,190				ウレタン 200×70	ウレタン W車輪 80×73	220	
CP-50L-180	1,800	1,760	1,500		2,200				240							

※CP-35・50は、鉄製のハンドルとなります。

■寸法図(標準タイプ)



(オプション)W車輪型(標準タイプのみ)



CP-15, 20, 25
(車輪はウレタン70×56)

油圧作動油の代わりに「エネスイ」を使用しております	摩擦係数の低いカルオス車輪を搭載しています
OPK Pastel series パステルシリーズ型式	OPK Calos series カルオスシリーズ型式
PS-CP-7M-85	CPC-7M-85
PS-CP-7S-85	-
PS-CP-7S-100	CPC-7S-100
PS-CP-7L-100	CPC-7L-100
PS-CP-7L-120	CPC-7L-120
PS-CP-10M-85	CPC-10M-85
PS-CP-10S-85	-
PS-CP-10S-100	CPC-10S-100
PS-CP-10L-100	CPC-10L-100
PS-CP-10L-120	CPC-10L-120
PS-CP-13S-100	CPC-13S-100
PS-CP-13L-100	CPC-13L-100
PS-CP-15M-85	CPC-15M-85
PS-CP-15S-85	CPC-15S-85
PS-CP-15S-98	CPC-15S-98
PS-CP-15S-107	CPC-15S-107
PS-CP-15S-115	CPC-15S-115
PS-CP-15J-98	CPC-15J-98
PS-CP-15J-107	CPC-15J-107
PS-CP-15L-85	CPC-15L-85
PS-CP-15L-107	CPC-15L-107
PS-CP-15L-122	CPC-15L-122
PS-CP-15L-140	CPC-15L-140
PS-CP-20S-85	CPC-20S-85
PS-CP-20S-107	CPC-20S-107
PS-CP-20S-115	CPC-20S-115
PS-CP-20L-85	CPC-20L-85
PS-CP-20L-107	CPC-20L-107
PS-CP-20L-122	CPC-20L-122
PS-CP-20L-140	CPC-20L-140
PS-CP-25S-107	-
PS-CP-25L-122	-
PS-CP-30S-107	-
PS-CP-30L-122	-
PS-CP-30L-160	-
PS-CP-35S-107	-
PS-CP-35L-122	-
PS-CP-35L-160	-
-	-
-	-

標準型 低床タイプ65mm

パレット差し込み口高さ75mmまで対応の低床タイプ。

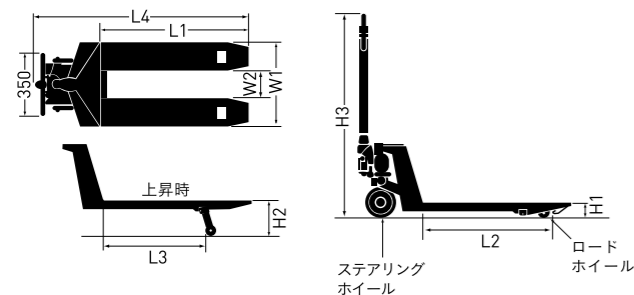


[CP-10S-100H]

■ 低床タイプ (65mm) 仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク (mm)					全長 (mm) L4	全高 (mm) H3	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)						
					外幅 W1	長さ			内幅 W2											
CP-10M-85H		1,000	65	185	450	850	770	625	210	1,240	1,150	ステレオ 180×60	ウレタン 65×56	51						
CP-10S-85H					520			280	53											
CP-10S-100H					1,000	920	775	1,390												
CP-10L-100H					650	1,200	1,120	975	410					1,590	55					
CP-10L-120H													58							
CP-13S-100H		1,300	65	185	520	1,000	920	775	280	1,390	1,150	ステレオ 180×60	ウレタン 65×56	57						
CP-13L-100H					650			410	60											
CP-15M-85H		1,500	65	185	470	850	720	570	170	1,260	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 65×73	62						
CP-15S-85H					520	1,070	940	790	220					72						
CP-15S-107H					1,150	1,020	870	1,560						74						
CP-15S-115H					1,150	1,020	870	1,560						75						
CP-15J-107H					620	1,070	940	790	320					75						
CP-15L-107H					1,070	940	790	1,480						80						
CP-15L-122H					685	1,220	1,090	940	385					83						
CP-15L-140H					1,400	1,270	1,120	1,810						93						
CP-20S-85H					2,000	65	185	850	720					570		1,260	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 65×73	72
CP-20S-107H								520	1,070					940	790	220				74
CP-20S-115H								1,150	1,020					870	1,560					75
CP-20L-107H								1,070	940					790	1,480					80
CP-20L-122H		1,220	1,090	940				1,630		83										
CP-20L-140H		1,400	1,270	1,120				1,810		93										
CP-25S-107H		2,500	65	185				520	1,070	940	790	220	1,480	1,170	ウレタン 180×60	ウレタン 65×73				82
CP-25L-122H								685	1,220	1,090	940	385								1,630

■ 寸法図 (低床タイプ)



油圧作動油の代わりに「エネスイ」を使用しております	摩擦係数の低いカルロス車輪を搭載しています
O.P.K. Pastel series バステル シリーズ型式	O.P.K. Calos series カルロス シリーズ型式
PS-CP-10M-85H	CPC-10M-85H
PS-CP-10S-85H	-
PS-CP-10S-100H	CPC-10S-100H
PS-CP-10L-100H	CPC-10L-100H
PS-CP-10L-120H	CPC-10L-120H
PS-CP-13S-100H	CPC-13S-100H
PS-CP-13L-100H	CPC-13L-100H
PS-CP-15M-85H	CPC-15M-85H
PS-CP-15S-85H	-
PS-CP-15S-107H	CPC-15S-107H
PS-CP-15S-115H	CPC-15S-115H
PS-CP-15J-107H	CPC-15J-107H
PS-CP-15L-107H	CPC-15L-107H
PS-CP-15L-122H	CPC-15L-122H
PS-CP-15L-140H	CPC-15L-140H
PS-CP-20S-85H	-
PS-CP-20S-107H	CPC-20S-107H
PS-CP-20S-115H	CPC-20S-115H
PS-CP-20L-107H	CPC-20L-107H
PS-CP-20L-122H	CPC-20L-122H
PS-CP-20L-140H	CPC-20L-140H
PS-CP-25S-107H	-
PS-CP-25L-122H	-

ビールパレット専用型

各社共通の専用パレットに対応したビールパレット専用型。



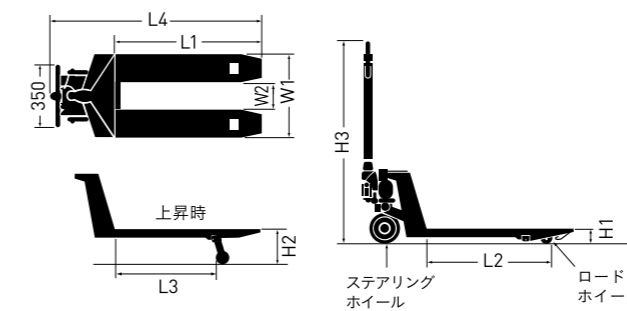
[CP-15J-98H]

■ ビールパレット専用型仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク (mm)					全長 (mm) L4	全高 (mm) H3	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
					外幅 W1	長さ			内幅 W2					
CP-10J-100H		1,000	65	185	600	1,000	920	775	360	1,390	1,150	ステレオ 180×60	ウレタン 65×56	58
CP-15J-98H		1,500	65	185	620	980	850	700	320	1,390	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 65×73	68

油圧作動油の代わりに「エネスイ」を使用しております	摩擦係数の低いカルロス車輪を搭載しています
O.P.K. Pastel series バステル シリーズ型式	O.P.K. Calos series カルロス シリーズ型式
PS-CP-10J-100H	CPC-10J-100H
PS-CP-15J-98H	CPC-15J-98H

■ 寸法図 (ビールパレット専用型)



標準型 超低床タイプ39mm・45mm

OA機器、自動販売機などの運搬に最適な超低床タイプ。



[CPL-10S-107]

■ 超低床タイプ (39mm) 仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位最高位 (mm)		フォーク(mm)					全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
			H1	H2	外幅	長さ			内幅					
CPL-10M-85L		1,000	39	114	450	850	720	610	150	1,310	1,120	ウレタン 150×45	ナイロン 39×73	56
CPL-10S-107L					520	1,070	940	830	220	1,530				

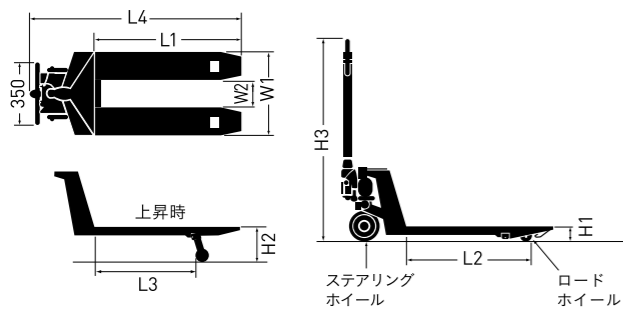
油圧作動油の代わりに「エネスイ」を使用しております	摩擦係数の低いカルロス車輪を搭載しています
OPK Pastel series パステルシリーズ型式	OPK Calos series カルロスシリーズ型式
PS-CPL-10M-85L	-
PS-CPL-10S-107L	-

■ 超低床タイプ (45mm) 仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク(mm)					全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
					外幅	長さ			内幅					
CPL-10M-85		1,000	45	135	450	850	720	590	150	1,300	1,120	ウレタン 150×45	ナイロン 45×73	58
CPL-10M-100					1,000	870	740	150	1,450					
CPL-10S-107					520	1,070	940	810	220	1,520				
CPL-10L-122					685	1,220	1,090	960	385	1,670				
CPL-10L-140					685	1,400	1,270	1,140	385	1,850				
CPL-13S-107		1,300	45	135	520	1,070	940	810	220	1,520	1,120	ウレタン 150×45	ウレタン 45×73	97
CPL-13L-122					685	1,220	1,090	960	385	1,670				

PS-CPL-10M-85	-
PS-CPL-10M-100	-
PS-CPL-10S-107	-
PS-CPL-10L-122	-
PS-CPL-10L-140	-
PS-CPL-13S-107	-
PS-CPL-13L-122	-

■ 寸法図 (超低床タイプ)



差込み高さが低い超低床。

金庫運搬型 1本フォーク 超低床45mmモデル

金庫運搬に特化した超低床1本フォークモデル。



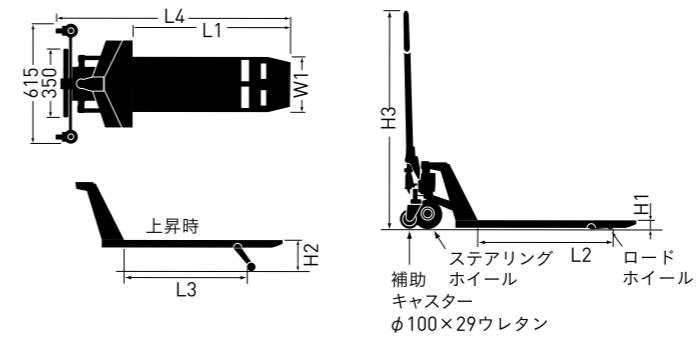
[CPL-10B-85]

■ 金庫運搬型1本フォーク 超低床 (45mmモデル) 仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位最高位 (mm)		フォーク(mm)					全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
			H1	H2	外幅	長さ			内幅					
CPL-10B-85		850	45	135	280	850	720	590	-	1,300	1,120	ウレタン 150×45	ナイロン 45×73	66

油圧作動油の代わりに「エネスイ」を使用しております	摩擦係数の低いカルロス車輪を搭載しています
OPK Pastel series パステルシリーズ型式	OPK Calos series カルロスシリーズ型式
PS-CPL-10B-85	-

■ 寸法図 (金庫運搬型)



差込み高さが低い超低床。

ヨコ移動兼用型

狭い場所での長尺物の運搬に最適なヨコ移動兼用型。



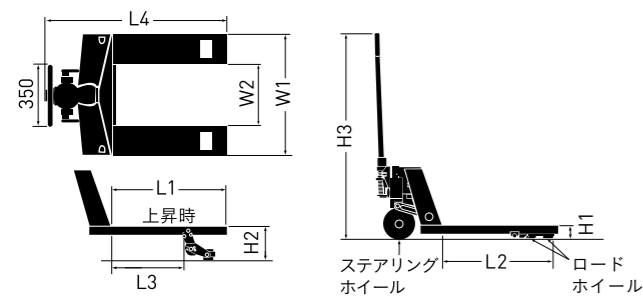
[CPW-15L-65]

■ヨコ移動兼用型仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		フォーク (mm)				全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)	
			H1	H2	外幅	長さ								内幅
CPW-15L-65		1,500	80	205	685	650	625	390	345	1,060	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73 70×56	76
CPW-15L-85	850					825	590	1,260						
CPW-15L-107	1,070					1,045	810	1,480						
CPW-15L-122	1,220					1,195	960	1,630						

油圧作動油の代わりに「エネスイ」を使用しております	摩擦係数の低いカルロス車輪を搭載しています
OPK Pastel series パステルシリーズ型式	OPK Calos series カルロスシリーズ型式
PS-CPW-15L-65	-
PS-CPW-15L-85	-
PS-CPW-15L-107	-
PS-CPW-15L-122	-

■寸法図 (ヨコ移動兼用型)



狭い場所での長尺物 (ALC、木材、鋼材など) の運搬に威力を発揮するヨコ移動兼用型。

TCP型 1,100mm両面パレット用

敷き詰められたコンテナ車からの両面パレットの引き抜きが可能。TCP型 1,100mm両面パレット用。



[TCP-15S-114]

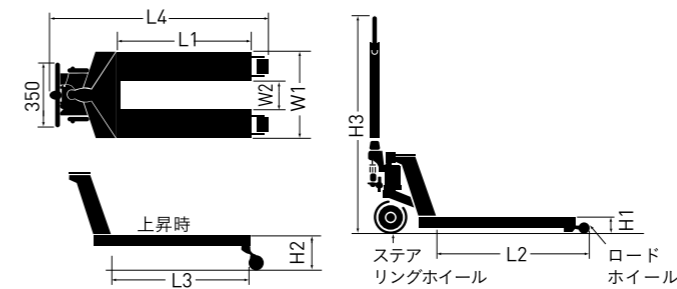
■TCP型1,100mm両面パレット用仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		フォーク (mm)				全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)			
			H1	H2	外幅	長さ								内幅		
TCP-15S-114		1,500	80	180	520	1,140	1,245	1,125	220	1,660	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	73		
TCP-15L-114	685														385	79

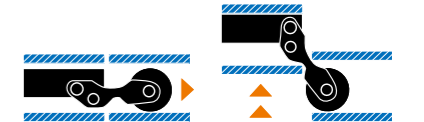
油圧作動油の代わりに「エネスイ」を使用しております	摩擦係数の低いカルロス車輪を搭載しています
OPK Pastel series パステルシリーズ型式	OPK Calos series カルロスシリーズ型式
PS-TCP-15S-114	-
PS-TCP-15L-114	-

※オプションで最低位65mmの低床タイプも製作可能です。

■寸法図 (TCP型)

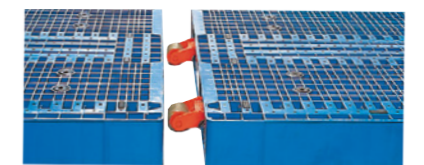


■引き抜き時



フォーク先端特殊アームにより、敷き詰められたコンテナ車からの両面パレットの引き抜きが可能です。

■敷き詰め時



ロードホイール分の空きスペースがあれば両面パレットの連続敷き詰めができます。

低音型

パレットの抜き差し時に発生する耳障りな騒音を低減した低音型。



[CP-15S-107T]

■低音型仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		フォーク (mm)				全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)	
			H1	H2	外幅	長さ								内幅
CP-15S-107T		1,500	80	200	520	1,070	950	790	220	1,480	1,170	ステレオ 180×60	ホホワイトウレタン 80×73	74
CP-15J-107T	620				1,070	950	320							
CP-15L-122T	685				1,220	1,100	940	385						

油圧作動油の代わりに「エネスイ」を使用しております

摩擦係数の低いカルロス車輪を搭載しています

O.P.K. Pastel series
パステルシリーズ型式

O.P.K. Calos series
カルロスシリーズ型式

PS-CP-15S-107T

-

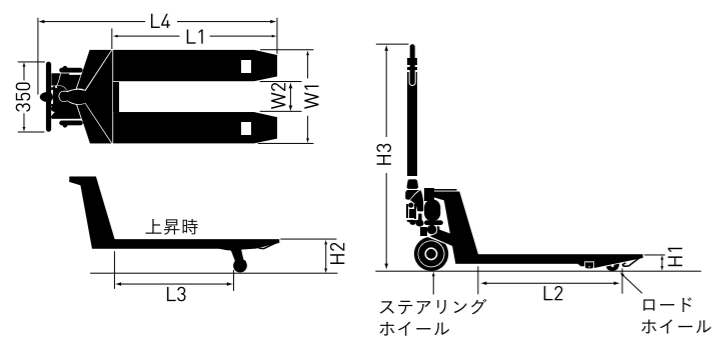
PS-CP-15J-107T

-

PS-CP-15L-122T

-

■寸法図(低音型)



段差を乗り越える際に発生する騒音を低減します。

デジパレ キャッチパレットスケール型

運搬と計量を同時に行い、作業の効率化に貢献。

※DPSはパーキングブレーキ標準装備
※ステンレス製も製作できます。(DPS-1000Jのみ)



[DPS-1000J]

■デジパレ キャッチパレットスケール型仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		フォーク (mm)				全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)	
			H1	H2	外幅	長さ								内幅
DPS-1000J		1,000	82	196	590	1,350	1,410	1,240	210	1,910	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 65×73	150
DPS-1500J		1,500	86	200										160

油圧作動油の代わりに「エネスイ」を使用しております

摩擦係数の低いカルロス車輪を搭載しています

O.P.K. Pastel series
パステルシリーズ型式

O.P.K. Calos series
カルロスシリーズ型式

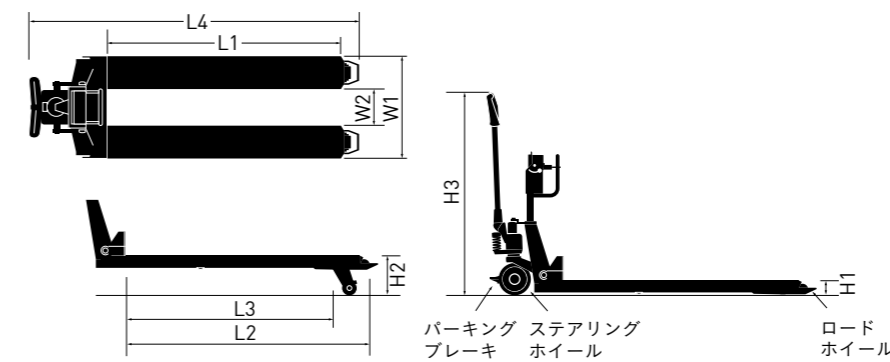
-

-

-

-

■寸法図(デジパレ)



フォーク部分に載せた物の計量が可能で、大型デジタル表示により視認性も向上。さらに、オートパワーオフ機能も搭載しています。

オールステンレス型・準ステンレス型

細部に至るまでオールステンレス仕様を実現したオールステンレス型と
フレーム・ハンドル・車軸関係はステンレス、
その他はニッケルクロームメッキ仕上げの準ステンレス型をラインアップ。



※CPFG-30L-122-Aは除く



[CPFS-15S-107-A]

■オールステンレス型仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク(mm)					全長 (mm) L4	全高 (mm) H3	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	車体質量 (kg)		
					外幅 W1	長さ L1, L2, L3			内幅 W2							
CPFS-10S-100	1,000	1,000	80	200	520	1,000	925	775	280	1,360	1,160	カルオス 150×45	カルオス 80×56	56		
CPFS-10J-100					600								360	58		
CPFS-10S-100H			65	185	520	920	280	カルオス 65×56	56							
CPFS-10J-100H					600	360	58									
CPFS-15M-85-A	1,500	1,500	80	200	470	850	730	570	170	1,230	カルオス 180×60	カルオス 80×73	64			
CPFS-15S-107-A					520	1,070	950	790	220	1,450		70				
CPFS-15L-107-A					685	1,220	1,100	940	385	1,600		1,170	73			
CPFS-15L-122-A													73			
CPFS-15S-107H-A					65	185	520	1,070	940	790		220	1,450	64		
CPFS-15J-107H-A			620	320			65									
CPFS-15L-122H-A			685	1,220			1,090	940	385	1,600		73				
CPFS-20S-107-A			2,000	80			200	520	1,070	950		790	220	1,450	カルオス 65×73	65
CPFS-20L-122-A								685	1,220	1,100		940	385	1,600	1,170	カルオス 180×60

※上記の1.5トン規格サイズでも、2トン仕様の製作が可能です。

■準ステンレス型仕様

CPFG-15M-85-A	1,500	1,500	80	200	470	850	730	570	170	1,230	カルオス 180×60	カルオス 80×73	64
CPFG-15S-107-A					520	1,070	950	790	220	1,450		70	
CPFG-15L-107-A					685	1,220	1,100	940	385	1,600		1,170	73
CPFG-15L-122-A			73										
CPFG-15S-107H-A			65	185	520	1,070	940	790	220	1,450		64	
CPFG-15J-107H-A					620	320	65						
CPFG-15L-122H-A	685	1,220			1,090	940	385	1,600	73				
CPFG-30L-122-A	3,000	85	205	685	1,220	1,160	920	345	1,600	1,170	ウレタン W車輪 180×60	ウレタン W車輪 80×73	134

※フレーム・ハンドル・車軸関係はステンレス。その他はニッケルクロームメッキ仕上げ。
※メッキの性質上、一部メッキ塗装をする場合があります。

冷凍型

ポンプ主要部と摺動部にステンレスを採用し、
その他部分は塗装仕上げを施した耐久性の高い冷凍仕様モデル。

※衛生環境に適したナイロン車輪を標準装備
※-11℃～-35℃の場合はオプションで対応可能



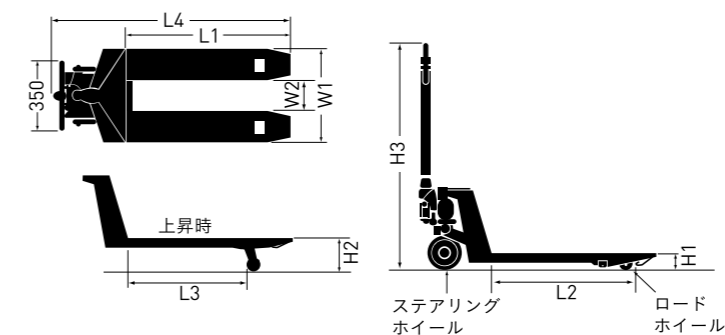
[CPF-15S-107-A]

■冷凍型仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク(mm)					全長 (mm) L4	全高 (mm) H3	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
					外幅 W1	長さ L1, L2, L3			内幅 W2					
CPF-15M-85-A	1,500	1,500	80	200	470	850	730	570	170	1,230	ナイロン 175×60	ナイロン 80×75	56	
CPF-15S-107-A					520	1,070	950	790	220	1,450		66		
CPF-15L-107-A					685	1,220	1,100	940	385	1,600		1,170	72	
CPF-15L-122-A													75	
CPF-15S-107H-A					65	185	520	1,070	940	790		220	1,450	66
CPF-15L-122H-A							685	1,220	1,090	940		385	1,600	75
CPF-20S-107-A	2,000	80	200	520			1,070	950	790	220	1,450	ナイロン 175×60	ナイロン 80×75	71
CPF-20L-122-A				685	1,220	1,100	940	385	1,600	1,170	79			

※スチール塗装仕上げ。(ポンプ主要部と摺動部はステンレス)

■寸法図(オールステンレス型・準ステンレス型・冷凍型)



電動アシスト付 キャッチパレットトラック

後付け可能でコンパクトな 一体型電動アシストユニット

使用しているキャッチパレットトラックに後付け可能な電動アシストユニット。
アシスト機能によりスムーズな発進と停止を実現し、
女性や高齢者でも安心して利用することができます。

※最大積載質量：1,500kgのみ対応可能



[EDT-15S-107]

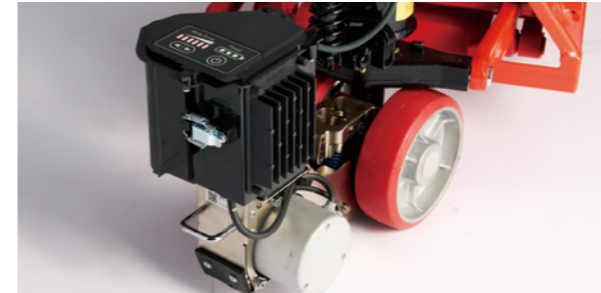


アシスト走行
Assist

後付け可能な電動アシスト

使用されているキャッチパレットトラックに後付け可能です。
後付けをご希望される場合、販売代理店または弊社営業担当
までご相談ください。

※最大積載質量：1,500kgのみ対応可能



アシスト力の調整が可能

視認性と操作性の高いインジケーターでアシスト力の調整が
可能です。また、バッテリー残量を確認することもできます。



着脱カンタンなリチウムイオンバッテリー

25.5Vのリチウムイオンバッテリーで駆動する電動モーターが、
重量物の運搬をサポートします。さらに、バッテリーの着脱や充
電が簡単に行えます。



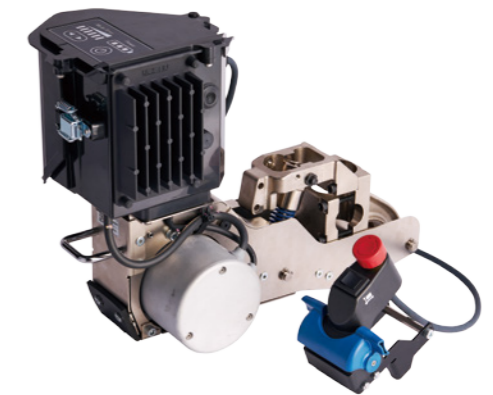
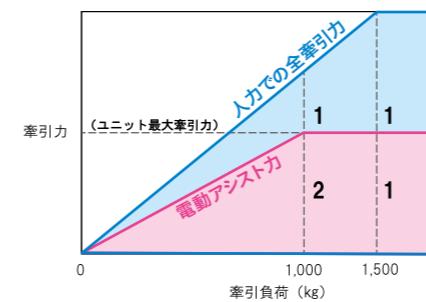
操作性の高いコントローラー

前後に倒すだけでアシストが作動し、操作ミスを防ぐ安全性と
直感的な前後進操作を両立したスイッチを装備。



電動アシストユニット

※2007年以降に製造された、ハンドル材質が樹脂の物に限ります。
※ユニット単体をご注文の際は、ご使用中のCP銘板に記載されているMFGNo.をお伝えください。
※積載質量や使用状況によっては十分なアシストが得られない場合があります。



[EDT-250]

仕様 型式	最大積載質量 (kg)	アシスト力	本体寸法 (mm)			作業温度 (°C)	出力 (W)	最高速度 (km/h)	ドライブホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	充電時間 (h)	本体質量 (kg)
			長さ	幅	高さ							
EDT-250	1,500	1/2	450	220	350	0~40	250	5	ウレタン 50×30	25.5V-3.9Ah リチウムイオン	約2	10

※充電器はアダプター型自動充電方式 (AC100-240V)



Web page



※アシストユニットの仕様はP.16を参照

標準タイプ仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)					全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
					外幅	長さ			内幅					
						W1	L1	L2						
EDT-15M-85	1,500	80	200	470	850	730	570	170	1,460	1,235	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	72	
EDT-15S-85					850	860	700	220	1,590				82	
EDT-15S-98					980	860	700	220	1,590				83	
EDT-15S-107					1,070	950	790	220	1,680				84	
EDT-15S-115					1,150	1,030	870	220	1,760				85	
EDT-15J-98					620	980	860	700	320				1,590	84
EDT-15J-107					1,070	950	790	320	1,680				85	
EDT-15L-85					850	730	570	170	1,460				86	
EDT-15L-107					1,070	950	790	220	1,680				90	
EDT-15L-122					1,220	1,100	940	385	1,830				93	
EDT-15L-140					1,400	1,280	1,120	2,010	103					

低床タイプ仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)					全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
					外幅	長さ			内幅					
						W1	L1	L2						
EDT-15M-85H	1,500	65	185	470	850	720	570	170	1,460	1,235	ステレオ 180×60	ウレタン 65×73	72	
EDT-15S-85H					850	720	570	170	1,460				82	
EDT-15S-107H					1,070	940	940	220	1,680				84	
EDT-15S-115H					1,150	1,020	870	220	1,760				85	
EDT-15J-107H					620	1,070	940	790	320				1,680	85
EDT-15L-107H					1,070	940	790	320	1,680				90	
EDT-15L-122H					1,220	1,090	940	385	1,830				93	
EDT-15L-140H					1,400	1,200	1,120	2,010	103					

ビールパレット専用型仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)					全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
					外幅	長さ			内幅					
						W1	L1	L2						
EDT-15J-98H	1,500	65	185	620	980	850	700	320	1,590	1,235	ステレオ 180×60	ウレタン 65×73	78	

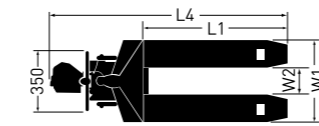
TCP型仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)					全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
					外幅	長さ			内幅					
						W1	L1	L2						
EDTT-15S-114	1,500	80	180	520	1,140	1,245	1,125	220	1,860	1,235	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	83	
EDTT-15L-114				685	1,140	1,245	1,125	385					89	

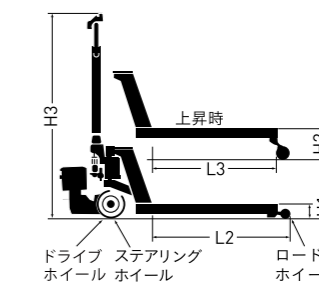
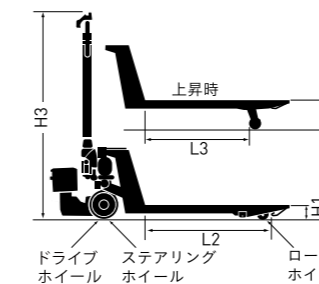
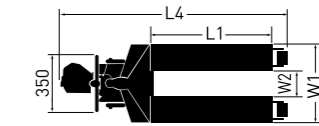
低音型仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)					全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
					外幅	長さ			内幅					
						W1	L1	L2						
EDT-15S-107T	1,500	80	200	520	1,070	950	790	220	1,680	1,235	ステレオ 180×60	ホワイトウレタン 80×73	84	
EDT-15J-107T				620	1,070	950	790	320					85	
EDT-15L-122T				685	1,220	1,100	940	385					1,830	93

■寸法図(標準タイプ・低床タイプ・ビールパレット専用型・低音型)



■寸法図(TCP型)



自走式キャッチパレットトラック

卓越した旋回性能と 抜群の作業性を兼ね備えた プレミアムモデル

狭いスペースでも高い旋回性能を発揮し、卓越した作業効率を実現します。
環境や人に配慮したカーボンレス走行モーターを搭載し、
「操作性」「メンテナンス性」「安全性」のすべてを徹底的に追求しました。



アンティエース [BCP-16J]

Anty ac

GBL



Web page

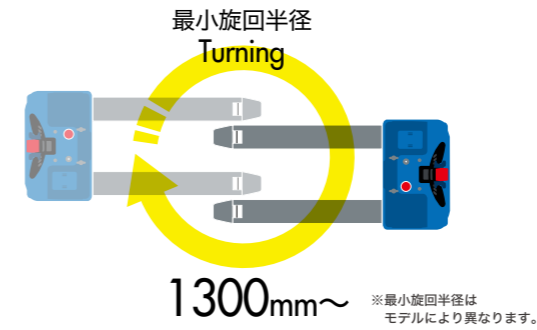


Ecoモードセレクト



優れた旋回性

コンパクトな設計により、旋回半径は業界トップクラスの1,300mmを実現しています。この優れた旋回性能により、小回りが非常に利き、限られたスペースでもスムーズに作業を進めることができます。狭い場所での作業が多い現場でも、その機動性の高さが作業効率を大幅に向上させることができます。



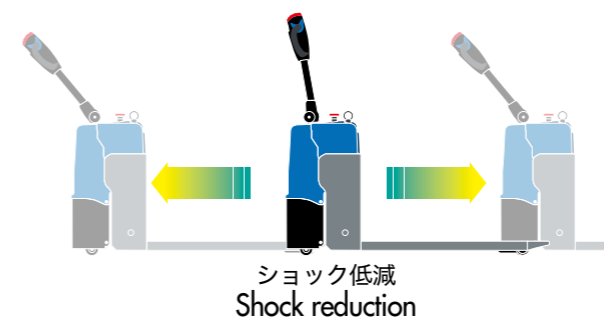
高いメンテナンス性

メンテナンスフリーのシールドバッテリーを搭載し、マイコン内蔵型充電器で自動充電。カーボンレスのAC走行モーターにより駆動部もメンテナンスが不要です。LEDインディケータや自己診断機能を採用し、メンテナンス性をさらに向上させました。



制動システム

インバータ制御と回生制動システムを搭載することで、移動中の発進および停止時に発生しやすいショックを大幅に低減します。この技術により、荷崩れのリスクが大きく軽減され、より安全な運転とドライバーの意図に即応するレスポンスの高い操作感を実現しました。



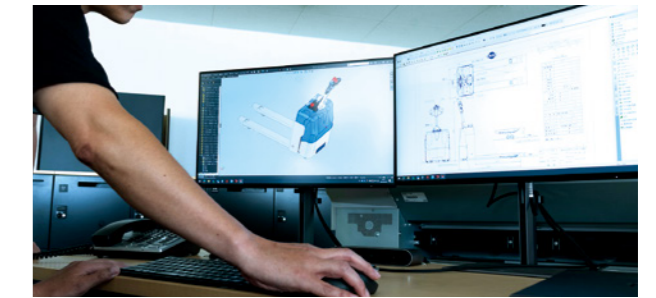
選べる運転モード

作業内容の特性や稼働時間、負荷の大きさなどに応じて、Ecoモードへ切り替えることで電力消費を効果的に抑制します。省エネ性能と実用性を両立し、連続運転が多い現場から断続的な軽作業まで、幅広い作業環境に合わせた最適な運転モードの使い分けが可能になりました。



用途に合わせたカスタマイズ

長年にわたり培ってきた技術とノウハウを活かし、作業環境や作業者、搬送物の形状・特性に応じた柔軟なカスタマイズが可能です。パレット搬送にとどまらず、多様な現場ニーズに対応した最適なソリューションをご提案いたします。
(詳しくは担当営業までお問い合わせください)



セーフティー

緊急時に停止できる緊急遮断装置や、作業中の挟まれ事故を防ぐためのセーフティスイッチを標準装備。作業者の安全性が向上し、安心して作業を進めることができます。さらに、走行速度は手元で簡単に調節可能となっており、作業環境や状況に応じて適切な速度での走行が可能です。



アンティエース

操作性、メンテナンス性、安全性を追求したハイエンドモデル。
あらゆる現場作業をスムーズにサポートします。



アンティエース [BCP-16J]



Ecoモードセレクト



■アンティエース仕様

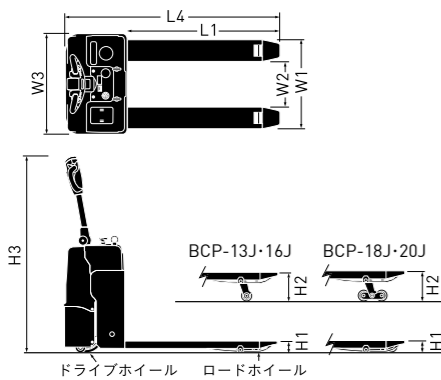
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク(mm)			全長 (mm) L4	全幅 (mm) W3	全高 (mm) H3	走行速度 (km/h) [無段階変速]		ドライブホイール φ×幅 (mm) 230×75	ロードホイール φ×幅 (mm) ウレタン 80×73	バッテリー DC12V 50AH/5HR×2	車体質量 (kg)
					外幅 W1	長さ L1	内幅 W2				無負荷時	負荷時				
BCP-13J		1,300	80	200	620	1,070	320	1,500	710	1,385	0~4.6	0~5.0	ウレタン 80×73	ウレタン 80×73	DC12V 50AH/5HR×2	330
BCP-16J	1,600	335														
BCP-18J	1,800	340														
BCP-20J	2,000	345														

※走行・昇降ともに電動式です。

※走行速度はPOWERモード時の数値です。ECONOMYモードの場合、速度は約半分になります。

※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

■寸法図 (アンティエース)

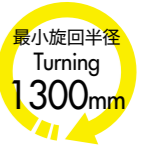


アンティエースプラス

バッテリー容量を90Ahに大幅アップ。
長時間の連続稼働を可能にした、
パワーと持久力を兼ね備えたアップグレードモデルです。



アンティエースプラス [BCP-20JP]



Ecoモードセレクト



■アンティエースプラス仕様

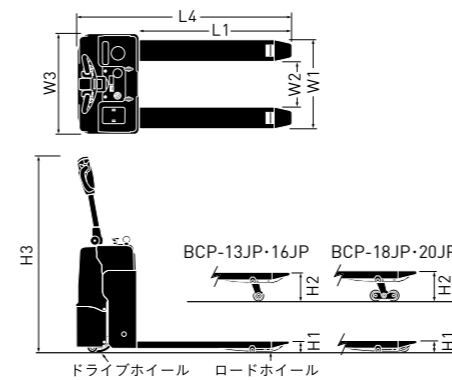
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク(mm)			全長 (mm) L4	全幅 (mm) W3	全高 (mm) H3	走行速度 (km/h) [無段階変速]		ドライブホイール φ×幅 (mm) 230×75	ロードホイール φ×幅 (mm) ウレタン 80×73	バッテリー DC12V 90AH/5HR×2	車体質量 (kg)
					外幅 W1	長さ L1	内幅 W2				無負荷時	負荷時				
BCP-13JP		1,300	80	200	620	1,070	320	1,500	710	1,385	0~4.6	0~5.0	ウレタン 80×73	ウレタン 80×73	DC12V 90AH/5HR×2	370
BCP-16JP	1,600	375														
BCP-18JP	1,800	380														
BCP-20JP	2,000	385														

※走行・昇降ともに電動式です。

※走行速度はPOWERモード時の数値です。ECONOMYモードの場合、速度は約半分になります。

※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

■寸法図 (アンティエースプラス)



自走式キャッチパレットトラック エコノミータイプ

走行・昇降ともに電動式のエコノミータイプ。
シンプルな構造ながら、安定した操作性と
十分なパワーを兼ね備えた長年愛されているモデルです。



[CPR-10S-A]



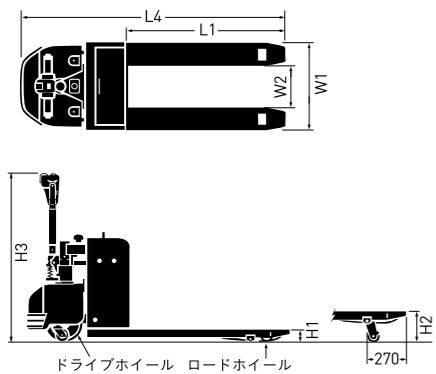
■エコノミータイプ仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		フォーク (mm)				全長 (mm)	全高 (mm)	走行速度 (km/h)		ドライブホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	車体質量 (kg)
			H1	H2	W1	L1	L2	L3	W2	L4			H3	無負荷時				
CPR-10S-A		1,000	80	200	580	1,070	950	790	280	1,755	1,120	H3.5 L3.0	H2.5 L2.0	ウレタン 240×60	ウレタン 80×73	DC12V 100AH/5HR	230	

※走行・昇降ともに電動式です。

※充電器は搭載型 自動充電方式 (AC100V)

■寸法図 (自走式キャッチパレットトラック エコノミータイプ)

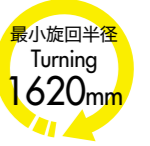


グローバルローリフト

最小旋回半径1,620mmのコンパクト設計で、
狭いスペースでも優れた取り回し性能を発揮する
コストパフォーマンスモデルです。



[GBL-15S]



Ecoモードセレクト



■グローバルローリフト仕様

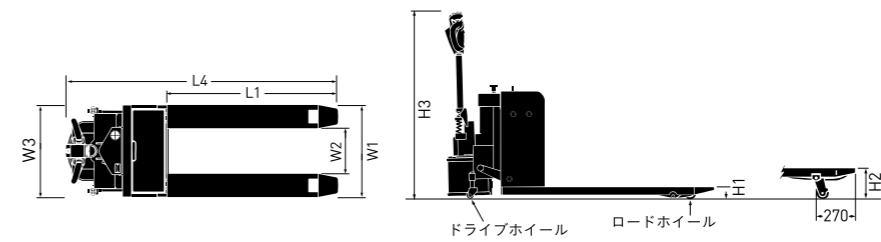
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		フォーク (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行速度 (km/h) [無段階変速]		ドライブホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	車体質量 (kg)
			H1	H2	W1	L1	W2				L4	W3				
GBL-15S		1,500	80	200	580	1,070	280	1,720	580	1,200	0~4.5	0~4.0	ウレタン 250×80	ウレタン 80×73	DC12V 50AH/5HRx2	230

※走行・昇降ともに電動式です。

※走行速度はPOWERモード時の数値です。ECONOMYモードの場合、速度は約半分になります。

※充電器はアダプター型自動充電方式 (AC100V)

■寸法図 (グローバルローリフト)



グロカルローリフト

ハンドリフトのような手軽さはそのままに、リチウムイオン電池を搭載することで、より快適で効率的な物流作業を実現します。



[TSKJ-13S]



DC24V
40AH x 1



電動走行
《Electric》

電動昇降
《Electric》

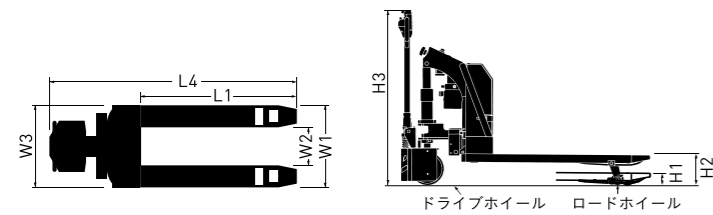
■グロカルローリフト仕様

型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク (mm)			全長 (mm) L4	全幅 (mm) W3	全高 (mm) H3	走行速度 (km/h) [無段階変速]	ドライブホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	車体質量 (kg)
				外幅 W1	長さ L1	内幅 W2								
TSKJ-13S	1,300	80	200	560	1,070	260	1,720	560	1,185	0~4.0	ウレタン 220×74	ウレタン 80×73	DC24V/40AH リチウムイオン	185
TSKJ-15S	1,500													

※走行・昇降ともに電動式です。

※充電器はアダプター型自動充電方式 (AC100V)

■寸法図 (グロカルローリフト)



OPK Glocal Project

OPKグローバルプロジェクト

OPKグローバルプロジェクトは、OPKグループ企業の共同開発による、国境を越えた広い視野と地域社会からの視点で、さまざまな問題に向き合い、“新しい価値”を見出す、をくだ屋技研の取り組みです。

牽引車

電動走行で快適に作業できるコンパクト牽引車。ノーパンクタイヤを採用し床への負担を軽減、安全装備も充実しています。



[DRS-10]



DC12V
50AH x 1

電動走行
《Electric》

Ecoモードセレクト



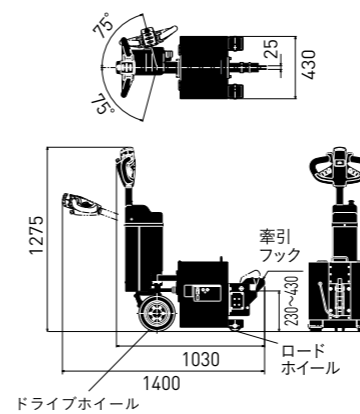
■牽引車仕様

型式	仕様 最大牽引質量 (kg)	全長 (mm)	全幅 (mm)	牽引フック高さ (mm)	走行速度 (km/h)		走行		制御装置	バッテリー	ドライブホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
					無負荷時	負荷時	モーター	ブレーキ					
DRS-10	1,000	1,030	430	255~455	3.6	2.5	DC12V 250W	電磁 ブレーキ	FET チョップパー 方式	DC12V 50AH/ 5HR	ノーパンク タイヤ 250×74	ウレタン 80×73	300

※走行速度はPOWERモード時の数値です。ECONOMYモードの場合、速度は約半分になります。
※路面状態(水、油、凹凸等)によっては、ドライブホイールがスリップすることがあります。

※充電器はアダプター型自動充電方式 (AC100-240V)

■寸法図 (牽引車)



パワーリフター

様々な制限のある物流現場にも対応可能なコンパクトでパワフルなハンドリフター

フォークリフトの機能を備えた、高所作業に最適な運搬機。
多彩なラインアップで、現場のあらゆるニーズに柔軟に対応します。



[PL-AP650-15]



Web page

Power lifter Standard

パワーリフター スタンダード

カスタマイズ性と機能性に優れたスタンダードモデル



[PL-H250-15L]
[PL-H350-15]



[PL-AP650-15]

Power lifter Economy

パワーリフター エコノミー

機能を厳選しコストパフォーマンスに優れたエコノミーモデル



[PL-H350-15S]



[PL-D350-15S]

OPK WORKS

Customized for Your World.

あなたの世界に、
最適な一台を。

パワーリフターでは利用される環境に応じ、
多彩なカスタマイズが可能です。
カスタマイズ事例を以下からご覧ください。

※パワーリフター エコノミーの
一部製品ではカスタマイズが不可能となります。



Power lifter **Standard** パワーリフター スタンダード

手動式 揚高1500 / 1800 / 2500

小型で軽量のスタンダードタイプの手動式パワーリフター。
最大揚高を選べる3タイプとパワフルなロングフォークモデルをラインアップ。



手動式 揚高1500
[PL-H250-15L] [PL-H350-15]

手動式 ロングフォーク 揚高1500
[PL-H800-15L] [PL-H1000-15L]

■手動式 揚高1500仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク(mm)			脚幅(mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)
					長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅							
PL-H250-15L	250	80	1,500	800	400	165~530	508	392	1,325	605	1,900	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	33往復	94	
PL-H350-15	350	80 (95)	1,500	650	350	165~530	508	392	1,175	605	1,900	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	33往復	92	
PL-H400-15L	400	80 (95)	1,500	800	400	165~530	508	392	1,380	655	1,950	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	50(18)	144	
PL-H500-15	500	80 (95)	1,500	650	350	270~575	550	350	1,230	655	1,950	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	70(25)	138	
PL-H500-15L	500	80 (95)	1,500	650	350	270~575	550	350	1,230	655	1,950	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	70(25)	157	
PL-H650-15	650	80 (95)	1,500	800	400	270~575	550	350	1,395	655	1,950	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	70(25)	157	
PL-H800-15	800	80 (97)	1,800	1,000	500	270~725	700	500	1,510	855	2,200	ウレタン 200×42	ウレタン 80×73	117(42)	245	
PL-H800-15L	800	80 (97)	1,800	1,000	500	270~725	700	500	1,710	855	2,200	ウレタン 200×42	ウレタン 80×73	117(42)	255	
PL-H1000-15	1,000	80 (97)	1,800	800	400	270~725	700	500	1,510	855	2,200	ウレタン 200×42	ウレタン 80×73	117(42)	248	
PL-H1000-15L	1,000	80 (97)	1,800	1,000	500	270~725	700	500	1,710	855	2,200	ウレタン 200×42	ウレタン 80×73	117(42)	258	

摩擦係数の低いカルロス車輪を搭載しています
O.P.K Calos series カロス シリーズ型式

■手動式 揚高1800仕様

PL-H350-18	350	80 (95)	1,800	650	350	165~530	508	392	1,170	705	2,200	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	40往復	114
PL-H500-18	500	80 (95)	1,800	650	350	270~575	550	350	1,230	655	2,250	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	85(32)	190
PL-H650-18	650	80 (95)	1,800	800	400	270~575	550	350	1,395	655	2,250	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	85(32)	198
PL-H800-18	800	80 (97)	1,800	800	400	270~725	700	500	1,505	855	2,250	ウレタン 200×42	ウレタン 80×73	142(51)	258
PL-H1000-18	1,000	80 (97)	1,800	1,000	500	270~725	700	500	1,510	855	2,250	ウレタン 200×42	ウレタン 80×73	142(51)	260

■手動式 揚高2500仕様

PLW-H350-25	350	80 (95)	2,500	650	350	165~640	619	503	1,180	665	1,745	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	82往復	150
PLW-H500-25	500	80 (95)	2,500	650	350	270~775	750	550	1,350	830	1,785	ウレタン 200×42	ウレタン 80×73	120(45)	230
PLW-H650-25	650	80 (95)	2,500	800	400	270~775	750	550	1,515	830	1,785	ウレタン 200×42	ウレタン 80×73	120(45)	275

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※上昇回数の()内の数値は無負荷時早揚回数です。

Power lifter **Standard** パワーリフター スタンダード

手動式 ステンレス 揚高1500

錆に強く、低温にも強く、食品・医療・薬品・電子関係など
クリーンな環境に対応可能なステンレス仕様の手動式パワーリフター。



[PL-H350-15SU]

■手動式 ステンレス 揚高1500仕様

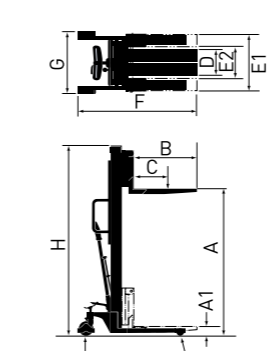
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク(mm)			脚幅(mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)
					長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅							
PL-H350-15SU	350	80 (95)	1,500	650	350	165~530	508	392	1,170	595	1,900	ウレタン 150×38	ウレタン 80×38	33往復	107	

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※PL-H350-15SUのステンレス部はヘアライン仕上げです。チェーン・キャスター金具・ポンプはメッキ仕上げです。

摩擦係数の低いカルロス車輪を搭載しています
O.P.K Calos series カロス シリーズ型式

■寸法図 (PL-H・PLW-Hタイプ)



ステアリング ロードホイール
ホイール

Power lifter **Standard** パワーリフター スタンダード

手動式 ワイド 揚高1500

パレットの段積み作業に最適な、1,100mm両面パレット対応のワイドタイプ。
扱いやすい手動式で、現場での効率的な荷役作業をサポートします。



[PL-H200-15J] [PL-H300-15J] [PL-H400-15J]

■手動式 ワイド 揚高1500仕様

型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A1	最高位 (mm) A	フォーク (mm)			脚幅 (mm)		全長 (mm) F	全幅 (mm) G	全高 (mm) H	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	上昇回数 (回)	車体 質量 (kg)		
				長さ B	ロード センター C	スライド 外幅 D	外幅 E1	内幅 E2									
PL-H200-15J	200	80	1,500	1,000	550	165~530	1,316	1,525	1,316	1,900	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	33往復	112			
PL-H300-15J	300					270~575							1,400	1,580	1,400	50<18>	165
PL-H400-15J	400					270~575								1,200			1,595
PL-H800-15J	800												270~725		1,370	1,710	
PL-H1000-15J	1,000					280~725							1,730	325			

摩擦係数の低い
カルロス車輪を
搭載しています

O.P.K
Calos series
カルロス
シリーズ型式

-

-

-

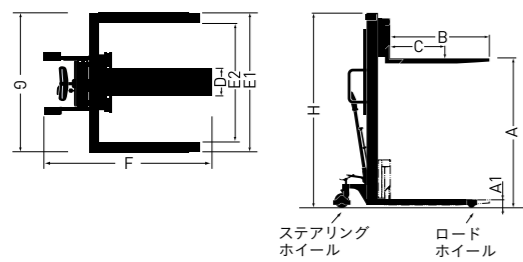
-

-

-

※上昇回数の()内の数値は無負荷時早揚り回数です。

■寸法図 (パワーリフター 手動式 ワイドタイプ)



Power lifter **Standard** パワーリフター スタンダード

電動式 揚高 1500 / 2500

コンセント(AC200V)に接続して使用できる電動式パワーリフター。
安定した駆動力で、昇降作業をスムーズかつ効率的にサポートします。



[PLW-E500-25]

■電動式 揚高 1500仕様

型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A1	最高位 (mm) A	フォーク (mm)			脚幅 (mm)		全長 (mm) F	全幅 (mm) G	全高 (mm) H	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	動力源	上昇 時間 (秒)	車体 質量 (kg)								
				長さ B	ロード センター C	スライド 外幅 D	外幅 E1	内幅 E2																
PL-E350-15	350	80 (95)	1,500	650	350	165~530	508	392	1,175	605	1,900	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	AC 200V 3相	16	130								
PL-E500-15	500					270~575			550							350	1,230	655	19	175				
PL-E650-15	650					800											400			1,395	19	195		
PL-E800-15	800								1,000							500		270~725	700	500		855	1,950	ウレタン 200×42
PL-E800-15L						300																		
PL-E1000-15						293																		
PL-E1000-15L	303																							

摩擦係数の低い
カルロス車輪を
搭載しています

O.P.K
Calos series
カルロス
シリーズ型式

-

-

-

-

-

-

-

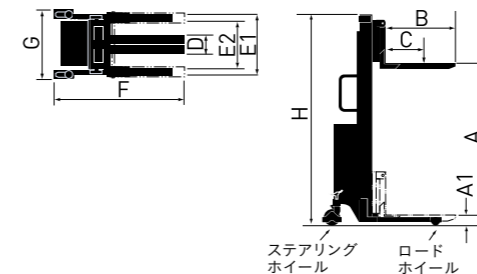
■電動式 揚高 2500仕様

PLW-E350-25	350	80 (95)	2,500	650	350	165~640	619	503	1,180	665	1,745	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	AC 200V 3相	27	175					
PLW-E500-25	500					270~775			750							550	1,345	830	1,785	27	275
PLW-E650-25	650					800											400				1,515

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※上昇時間は60Hz時の値です。

■寸法図 (パワーリフター 電動式)



Power lifter **Standard** パワーリフター スタンダード

バッテリー式 揚高 1500 / 1800

レバー操作でフォークの上下動がスムーズに行える、スタンダードタイプのバッテリー式パワーリフター。パワフルなロングフォークモデルもラインアップ。



バッテリー式 揚高1500
[PL-D250-15L] [PL-D350-15]

バッテリー式 ロングフォーク 揚高1500
[PL-D800-15L] [PL-D1000-15L]



■バッテリー式 揚高 1500仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)			脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
					長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅								
PL-D250-15L	250	80 (95)	1,500	800	400	165~530	508	392	1,325	605	1,900	ウレタン 80×38	DC12V 88AH/5HR	6~8	152		
PL-D350-15	350	80 (95)	1,500	650	350	165~530	508	392	1,175	605	1,900	ウレタン 80×38	DC12V 88AH/5HR	7~9	150		
PL-D400-15L	400	80 (95)	1,500	800	400	270~575	550	350	1,380	655	1,950	ステレオ 150×45	DC12V 88AH/5HR	9~11	202		
PL-D500-15	500	80 (95)	1,500	650	350	270~575	550	350	1,230	655	1,950	ステレオ 150×45	DC12V 88AH/5HR	8~11	195		
PL-D500-15L	500	80 (95)	1,500	650	350	270~575	550	350	1,395	655	1,950	ステレオ 150×45	DC12V 88AH/5HR	10~12	215		
PL-D650-15	650	80 (95)	1,500	800	400	270~725	700	500	1,510	855	2,250	ウレタン 80×73	DC12V 96AH/5HR	9~12	215		
PL-D800-15	800	80 (97)	1,800	1,000	500	270~725	700	500	1,710	855	2,250	ウレタン 200×42	DC12V 96AH/5HR	15~19	322		
PL-D800-15L	800	80 (97)	1,800	1,000	500	270~725	700	500	1,710	855	2,250	ウレタン 200×42	DC12V 96AH/5HR	15~19	332		
PL-D1000-15	1,000	80 (97)	1,800	800	400	270~725	700	500	1,510	855	2,250	ウレタン 200×42	DC12V 96AH/5HR	15~21	325		
PL-D1000-15L	1,000	80 (97)	1,800	1,000	500	270~725	700	500	1,710	855	2,250	ウレタン 200×42	DC12V 96AH/5HR	15~21	335		

■バッテリー式 揚高 1800仕様

PL-D350-18	350	80 (95)	1,800	650	350	165~530	508	392	1,170	705	2,200	ステレオ 150×45	DC12V 88AH/5HR	8~11	170
PL-D500-18	500	80 (95)	1,800	650	350	270~575	550	350	1,230	655	2,250	ステレオ 150×45	DC12V 88AH/5HR	9~14	240
PL-D650-18	650	80 (95)	1,800	800	400	270~725	700	500	1,395	655	2,250	ウレタン 80×73	DC12V 96AH/5HR	10~15	250
PL-D800-18	800	80 (97)	1,800	1,000	500	270~725	700	500	1,510	855	2,250	ウレタン 200×42	DC12V 96AH/5HR	18~23	335
PL-D1000-18	1000	80 (97)	1,800	1000	500	270~725	700	500	1,710	855	2,250	ウレタン 200×42	DC12V 96AH/5HR	18~26	338

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

摩擦係数の低いカルロス車輪を搭載しています

O.P.K
Calos series
カルロス
シリーズ型式

-
-
-
PLC-D500-15
-
PLC-D650-15
PLC-D800-15
PLC-D800-15L
PLC-D1000-15
PLC-D1000-15L

Power lifter **Standard** パワーリフター スタンダード

バッテリー式 揚高 2500 / 3000 / 3200

最高位2,500mm~3,200mmまで対応する高揚程モデルもご用意。作業内容や現場環境に合わせて、最適なタイプを選択できます。



[PLW-D500-25] [PLW-D650-25]



■バッテリー式 揚高 2500仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)			脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
					長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅								
PLW-D350-25	350	80 (95)	2,500	650	350	165~640	619	503	1,180	665	1,745	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	DC12V 88AH/5HR	11~14	195	
PLW-D500-25	500	80 (95)	2,500	650	350	270~775	750	550	1,345	830	1,785	ウレタン 200×42	ウレタン 80×73	DC12V 96AH/5HR	12~16	280	
PLW-D650-25	650	80 (95)	2,500	800	400	270~775	750	550	1,515	830	1,785	ウレタン 200×42	ウレタン 80×73	DC12V 96AH/5HR	14~20	315	

■バッテリー式 揚高 3000仕様

PLW-D350-30	350	80 (95)	3,000	650	350	165~640	619	503	1,170	705	2,135	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	DC12V 88AH/5HR	13~17	220
-------------	-----	---------	-------	-----	-----	---------	-----	-----	-------	-----	-------	-------------	------------	----------------	-------	-----

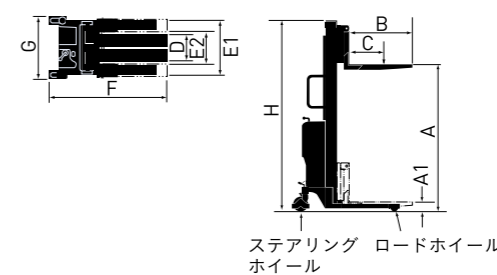
■バッテリー式 揚高 3200仕様

PLW-D500-32	500	80	3,200	650	350	270~775	1,000	800	1,370	1,000	2,227	ウレタン 200×42	ウレタン 80×73	DC12V 96AH/5HR	15~22	350
PLW-D650-32	650	80	3,200	800	400	270~775	1,000	800	1,535	1,000	2,227	ウレタン 200×42	ウレタン 80×73	DC12V 96AH/5HR	18~26	380

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図 (PL-D・PLW-Dタイプ)



ステアリング ロードホイール
ホイール

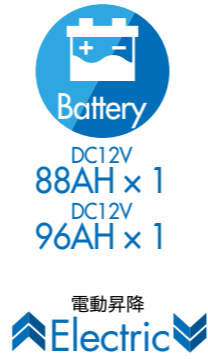
Power lifter **Standard** パワーリフター スタンダード

バッテリー式 ワイド 揚高 1500

パレットの段積み作業に最適な、1,100mm両面パレット対応のワイドタイプ。
レバー操作でフォークの上下動がスムーズに行える、バッテリー式パワーリフター。

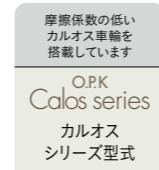


[PL-D200-15J] [PL-D300-15J]
[PL-D400-15J] [PL-D800-15J]
[PL-D1000-15J]



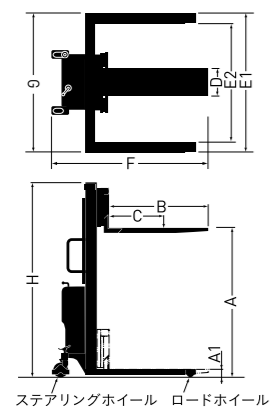
■バッテリー式 ワイド 揚高1500仕様

型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A1	最高位 (mm) A	フォーク (mm)			脚幅 (mm)		全長 (mm) F	全幅 (mm) G	全高 (mm) H	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	上昇 時間 (秒)	車体 質量 (kg)
				長さ B	ロード センター C	スライド 外幅 D	外幅 E1	内幅 E2								
PL-D200-15J	200	80	1,500	1,000	550	165~530	1,316	1,200	1,525	1,316	1,900	ステアレオ 150×45	ウレタン 80×38	DC12V 88AH/5HR	7~9	170
PL-D300-15J	300					270~575	1,400		1,580	1,400		ウレタン 80×73	8~11		222	
PL-D400-15J	400					270~575	1,400		1,595	1,400		ウレタン 80×73	9~12		242	
PL-D800-15J	800					270~725	1,370		1,710	1,370		ウレタン 150×45	15~21		355	
PL-D1000-15J	1,000					280~725	1,370		1,730	1,370		ウレタン 150×45				96AH/5HR



※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

■寸法図 (パワーリフター バッテリー式 ワイドタイプ)



ステアリングホイール ロードホイール

Power lifter **Standard** パワーリフター スタンダード

ハイブリッド式 揚高 1500 / 2500

エアーモーターと手動油圧ユニットを搭載したハイブリッドモデル。
足踏みペダルでエアー源のない場面でも昇降できます。

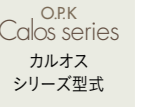


[PL-AP650-15]

■ハイブリッド式 揚高1500 (エアーモーター/手動油圧兼用)仕様

型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A1	最高位 (mm) A	フォーク (mm)			脚幅 (mm)		全長 (mm) F	全幅 (mm) G	全高 (mm) H	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	動力源	上昇 時間 (秒)	上昇 回数 (回)	車体 質量 (kg)					
				長さ B	ロード センター C	スライド 外幅 D	外幅 E1	内幅 E2														
PL-AP350-15	350	80	1,500	650	350	165~530	508	392	1,200	605	1,900	ステアレオ 150×45	ウレタン 80×38	※1 エアー モーター/ 手動油圧	14~30	83	125					
PL-AP500-15	500					(95)	270~575	550	350	1,260		655			16~36	97	170					
PL-AP650-15	650					800	400	270~575	550	1,430		1,950			18~39	190						
PL-AP800-15	800					80	1,000	500	270~725	700		500			855	ウレタン 200×42	ウレタン 80×73	30~69	138	300		
PL-AP800-15L																					1,510	310
PL-AP1000-15																					1,710	303
PL-AP1000-15L	1,000	(97)	1,000	500	1,710	1,710	313															

摩擦係数の低い
カルロス車輪を
搭載しています

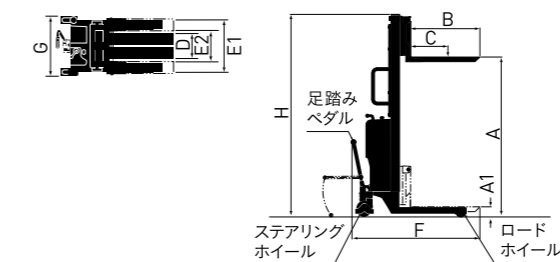


■ハイブリッド式 揚高2500 (エアーモーター/手動油圧兼用)仕様

PLW-AP350-25	350	80	2,500	650	350	165~640	619	503	1,205	665	1,745	ステレオ150×45	ウレタン80×38	※1 エアー モーター/ 手動油圧	22~46	133	170	
PLW-AP500-25	500					(95)	270~775	750	550	1,345	830	1,785	ウレタン 200×42		ウレタン 80×73		24~52	255
PLW-AP650-25	650					800	400	775	750	1,515	830	1,785	ウレタン 200×42		ウレタン 80×73		28~65	162

※最低位の () 内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

■寸法図 (PL-APタイプ)



※1 エアー消費量

給気圧力	エアー消費量
0.6MPa	1.7Nm ³ /min
0.5MPa	1.5Nm ³ /min
0.4MPa	1.2Nm ³ /min

Power lifter **Standard** パワーリフター スタンダード

エア式 揚高 1500 / 2500

エアモーターを搭載したパワーリフター。
充電なしでラクラク昇降。



[PL-A650-15]

■エア式 揚高1500 (エアモーター)仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク(mm)			脚幅(mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	動力源	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
					長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅								
PL-A350-15		350	80	1,500	650	350	165~530	508	392	1,175	605	1,900	ステレオ 150×45	ウレタン80×38	※1 エアモーター	14~30	120
PL-A500-15		500	(95)		270~575	550	350	1,230	655	1,950	ウレタン 80×73	16~36	165				
PL-A650-15		650	800		400	1,395	18~39	185									
PL-A800-15		800	80	1,000	500	270~725	700	500	1,510			855	295	305			
PL-A800-15L		800	(97)	800	400	1,510	700	500	1,710	855	ウレタン 200×42	30~69	298	-	-	-	
PL-A1000-15		1,000		800	400	1,510			298								
PL-A1000-15L		1,000		1,000	500	1,710			308								

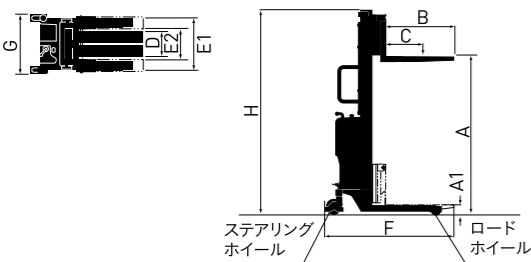
摩擦係数の低い
カルロス車輪を
搭載しています
O.P.K
Calos series
カルロス
シリーズ型式

■エア式 揚高2500 (エアモーター)仕様

PLW-A350-25		350	80	2,500	650	350	165~640	619	503	1,180	665	1,745	ステレオ150×45	ウレタン80×38	※1 エアモーター	22~46	165
PLW-A500-25		500	(95)		270~775	750	550	1,345	830	1,785	ウレタン 200×42	ウレタン 80×73	24~52	250			
PLW-A650-25		650	800		400	1,515	28~65	285									

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。
※エア式パワーリフターはハイブリッドパワーリフターの手動油圧ユニットレスモデルです。

■寸法図 (PL-Aタイプ)



※1 エア消費量

給気圧力	エア消費量
0.6MPa	1.7Nm ³ /min
0.5MPa	1.5Nm ³ /min
0.4MPa	1.2Nm ³ /min

Power lifter **Economy** パワーリフター エコノミー

手動式 揚高 850 / 1200 / 1500

コストパフォーマンスに優れた手動式エコノミーなモデル。



[PL-H200-12S]



[PL-H350-15S]



[PL-H500-15S]

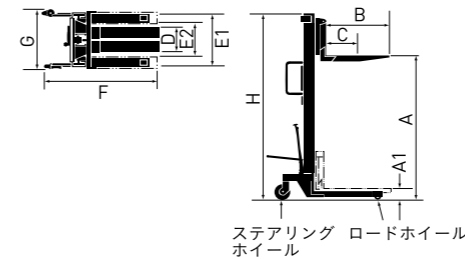
■手動式 揚高 850 / 1200 / 1500仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク(mm)			脚幅(mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)
					長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅							
PL-H200-8S		200	75 (90)	850	550	300	135~470	470	356	935	530	1,200	ゴム 125×38	ウレタン 75×32	16<8>	47
PL-H200-12S	1,200			1,550											24<12>	53
PL-H350-12S	1,200			1,600											55<18>	84
PL-H350-15S		350	80 (95)	1,500	650	350	165~530	510	396	1,170	575	1,600	ゴム 150×40	ウレタン 80×38	69<23>	89
PL-H500-12S	1,200			1,900											55<18>	96
PL-H500-15S	1,200			1,900											69<23>	103
PL-H650-15S		650	1,500	1,500	800	400	265~575	350	1,335	1,335	1,925	ウレタン 80×73	ウレタン 80×73	104<36>	125	
	1,925			125												

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。
※エコノミータイプ(350~650)の改造対応は出来ません。

※上昇回数の()内の数値は無負荷時早揚回数です。

■寸法図 (PL-H-Sタイプ)



ステアリング
ホイール
ロードホイール
ホイール

Power lifter **Economy** パワーリフター エコノミー

バッテリー式 揚高 1200 / 1500

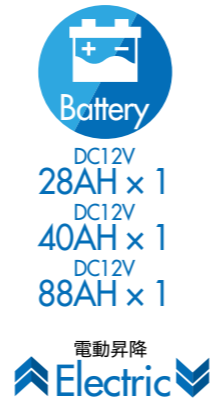
コストパフォーマンスに優れたバッテリー式エコノミーなモデル。



[PL-D200-12S]



[PL-D350-15S]



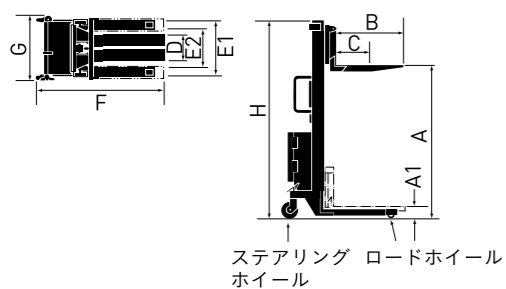
■バッテリー式 揚高 1200 / 1500 仕様

型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		フォーク (mm)			脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
		A1	A	長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅								
PL-D200-12S	200	75 (90)	1,200	550	300	135~470	470	356	950	530	1,550	ゴム 125×38	ウレタン 75×32	DC12V 28AH/5HR	6~8	96
PL-D350-12S	350	80 (95)	1,500	650	350	165~530	510	396	1,170	575	1,600	ゴム 150×40	ウレタン 75×32	DC12V 88AH/5HR	6~10	100
PL-D350-15S														DC12V 40AH/5HR	7~13	138
PL-D500-12S	500	80 (95)	1,200	650	350	215~575	550	400	1,180	625	1,600	ウレタン 80×38	ウレタン 80×38	DC12V 88AH/5HR	8~12	137
PL-D500-15S														DC12V 40AH/5HR	10~14	157
PL-D650-15S	650	1,500	800	400	265~575	350	1,335				1,925	ウレタン 80×73	ウレタン 80×73	DC12V 88AH/5HR	9~15	178

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。
※エコノミータイプの改造対応は出来ません。(200は除く)

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図 (PL-D-S タイプ)



ステアリングホイール
ロードホイール

Power lifter **Economy** パワーリフター エコノミー

バッテリー式 揚高 2150

コストパフォーマンスに優れたバッテリー式エコノミーなモデル。



[PLW-D250-21S] [PLW-D400-21S]



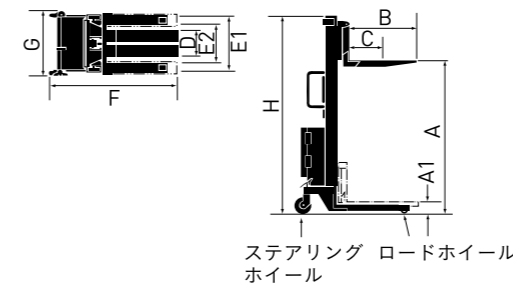
■バッテリー式 揚高 2150仕様

型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		フォーク (mm)			脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
		A1	A	長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅								
PLW-D250-21S	250	80 (95)	2,150	650	350	165~530	510	396	1,185	575	1,615	ウレタン 75×32	ウレタン 75×32	DC12V 88AH/5HR	13~17	153
PLW-D400-21S	400	80 (95)	2,150	650	350	215~575	550	400	1,195	625	1,615	ウレタン 150×35	ウレタン 80×38	DC12V 88AH/5HR	14~20	178

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。
※エコノミータイプの改造対応は出来ません。(200は除く)

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図 (PL-D-S タイプ)



ステアリングホイール
ロードホイール

自走式パワーリフター

最新のテクノロジーのドライブ装置で
機動性とパワーを兼備

電動走行ユニットを搭載し、機動性とパワーを高次元で両立。
滑らかな走行と力強いリフト性能で、あらゆる現場作業を効率化します。
環境にも配慮した次世代型フォークリフターです。



[PL-SU800-15L] [PL-SU1000-15L]



自走式 SU型 揚高 1400 / 1500

様々な現場にマッチする自走式パワーリフター。
最大積載量やサイズに応じて選べる多彩なラインアップを用意。
パワフルなロングフォーク仕様も取り揃え、
幅広い作業シーンで高いパフォーマンスを発揮します。



[PL-SU800-15] [PL-SU1000-15]



⚠ 自走式パワーリフターに関して

PL-SU シリーズ・BPL シリーズ

最大積載質量が 1t 以上のフォークリフトの運転には、フォークリフト技能講習修了証明書が必要です。

PL-SU シリーズ・PL-S シリーズ・BPL シリーズ

最大積載質量が 1t 未満のフォークリフトの運転には、事業者より労働者に対してフォークリフト運転業務に係る特別教育を実施する必要があります。

PL-SU シリーズ・PL-S シリーズ・BPL シリーズ

フォークリフトは一年を超えない期間ごとに特定自主検査を実施する必要があります。



Web page

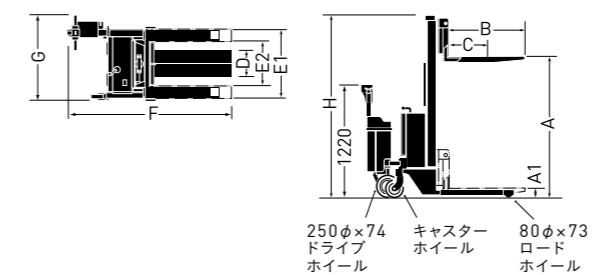
■自走式SU型 揚高1400/1500仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)			脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行速度 (km/h)		最小旋回半径 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
					長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅				無負荷時	負荷時				
PL-SU500-15		500	80	1,500	650	350	270~575	550	350	1,510	860	1,950	0~3.6	0~2.5	1,350	DC12V 100AH/5HR	8~11	280
PL-SU650-15		650	(95)		800	400	270~725	700	500	1,680	935						1,950	0~3.6
PL-SU800-15		800	80 (97)	1,000	500	1,755				15~21		412						
PL-SU800-15L				800	400	1,955							15~21	415				
PL-SU1000-15		990	80 (135)	1,000	500	1,755				12~25		580						
PL-SU1000-15L				1,000	500	1,955												
PL-SU1500-14		1,500	80 (135)	1,400	1,000	500	230~800	800	600	2,005	975	1,950	0~2.6	0~1.5	1,710		12~25	580

※走行速度は POWER モード時の数値です。ECONOMY モードの場合、速度は約半分になります。
※最低位の () 内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

■寸法図 (PL-SU タイプ)



自走式 SU型 揚高 2500

最高位2,500mmまで対応する高揚程モデルもご用意。
作業内容や現場環境に合わせて、最適なタイプを選択できます。



[PLW-SU400-25] [PLW-SU500-25]

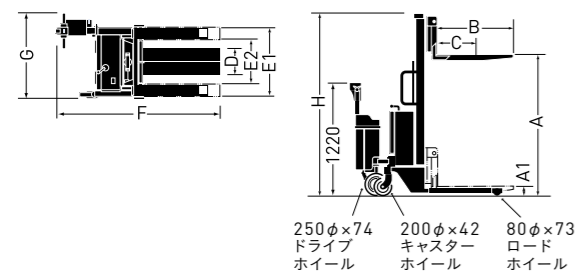
■自走式SU型 揚高2500仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク(mm)			脚幅(mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行速度 (km/h)		最小旋回半径 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)					
					長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅				無負荷時	負荷時									
PLW-SU400-25	400	80	2,500	650	350	270~	750	550	1,590	980	1,830	0~3.6	0~2.5	1,480	DC12V 120AH/ 5HR	12~16	365						
PLW-SU500-25	500	(95)		800	400	775			1,760									1,580					
PLW-SU650-25	650	80		1,000	500	270~			1,765									985	1,835	0~3.5	0~2.4	1,690	
PLW-SU650-25L				800	400	825			600														1,765
PLW-SU800-25				800	500	1,965																	
PLW-SU800-25L	800	500	1,965																				

※走行速度はPOWERモード時の数値です。ECONOMYモードの場合、速度は約半分になります。
※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図 (PLW-SUタイプ)



Ecoモードセレクト



自走式 ワイド 揚高 1500

パレットの段積み作業に最適な、1,100mm両面パレット対応のワイドタイプ。
自走式で、現場での効率的な荷役作業をサポートします。



[PL-SU800-15J] [PL-SU1000-15J]



Ecoモードセレクト



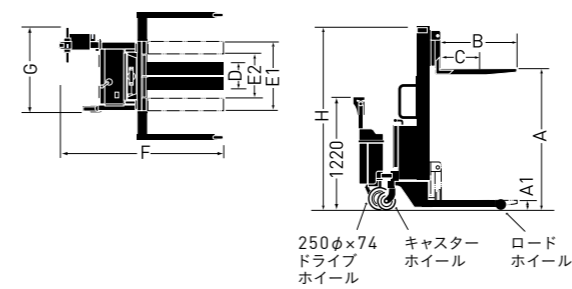
■自走式ワイド 揚高1500仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク(mm)			脚幅(mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	キャスト ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	走行速度 (km/h)		最小旋回半径 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
					長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅						無負荷時	負荷時				
PL-SU800-15J	800	80	1,500	1,000	550	270~725	1,370	1,200	1,955	1,370	1,950	ウレタン 200×42 スプリング 150×45×2	ウレタン 150×50	0~3.6	0~2.5	1,780	DC12V 120AH/ 5HR	15~21	435	
PL-SU1000-15J	990	85				280~725			1,970											1,800

※走行速度はPOWERモード時の数値です。ECONOMYモードの場合、速度は約半分になります。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図 (PL-SU ワイドタイプ)



パワーリフターU 揚高1500

ドライブU走行ユニットを搭載した自走式パワーリフター。
コンパクトな車体で、多様な作業シーンに対応します。



[PL-U350-15]


 Battery
 DC12V
 88AH × 1
 電動走行
 Electric
 電動昇降
 Electric
 Ecoモードセレクト
 Eco mode

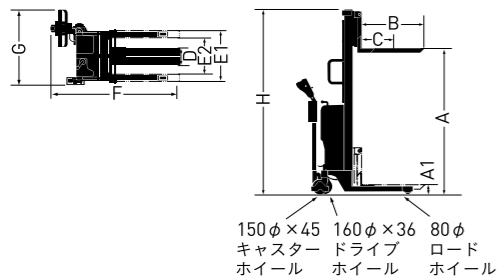
■パワーリフターU 揚高1500仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		フォーク (mm)			脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行速度 (km/h)		最小旋回半径 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
			A1	A	長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅				無負荷時	負荷時				
					B	C	D	E1	E2				F	G				
PL-U350-15		350	80		650	350	165~530	508	392	1,270	795	1,900			1,100	DC12V 88AH/ 5HR	7~9	168
PL-U500-15		500	(95)	1,500			270~	550	350	1,330	845	1,950	0~2.4	0~2.2	1,160	DC12V 88AH/ 5HR	8~11	213
PL-U650-15		650			800	400	575	550	350	1,500					1,250			9~12

※走行速度はPOWERモード時の数値です。ECONOMYモードの場合、速度は約半分になります。
※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図 (PL-Uタイプ)



自走式 PL-S型 揚高1500 / 2500

大容量120AHバッテリーと大型走行ユニット搭載。
クッションスタートや自動低速切替で、安全性と操作性を両立しました。



[PL-S800-15] [PL-S1000-15]


 Battery
 DC12V
 120AH × 1
 電動走行
 Electric
 電動昇降
 Electric

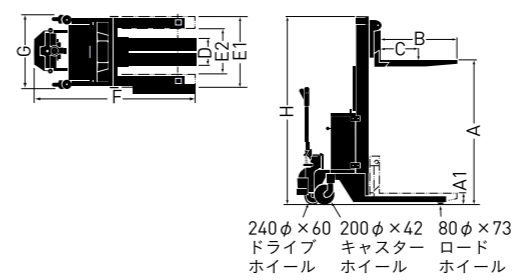
■自走式 PL-S型 揚高1500 / 2500仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		フォーク (mm)			脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行速度 (km/h)		最小旋回半径 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)	
			A1	A	長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅				無負荷時	負荷時					
					B	C	D	E1	E2				F	G					H
PL-S800-15		800	80		800	400	270~	700	500	1,685	775	1,950	高速2.9	高速2.2	1,650	DC12V 120AH/ 5HR	15~19	447	
PL-S1000-15		990	(97)	1,500			725	500					低速2.5	低速1.6				15~21	450
PL-SW500-25		500	80		650	350	270~	750	550	1,520	805	1,830	高速2.9	高速2.4	1,400			12~16	390
PL-SW650-25		650	(95)	2,500			775	550		1,690			低速2.4	低速1.9	1,510		14~20	422	

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図 (PL-Sタイプ)



自走式BPL型 揚高1400 / 1500 / 2500

パワフルな機動力とセンタードライブにより、狭い現場でも小回りの利く操作感を実現。さらにAntyのDNAを受け継いだACインバーター制御で、きめ細やかなアクセルワークが可能です。



[BPL-1000-15]



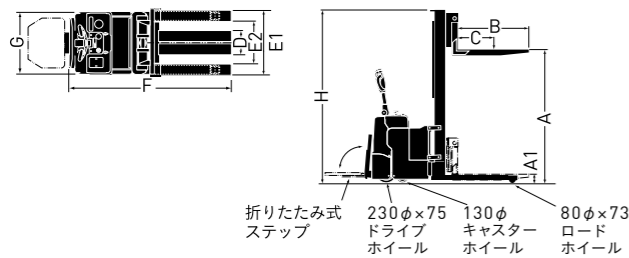
■自走式 BPL型 揚高1400 / 1500 / 2500仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		フォーク (mm)					全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行速度 (km/h)		最小旋回半径 (mm)	制動	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)	
			A1	A	長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅				無負荷時	負荷時						
BPL-1000-15		990	80	1,500	800	400	270~725	700	500	1,850	775	1,950	0~4.0	0~3.5	1,680	電磁式再生制動 DC12V 90AH/5HRx2	10~20	625		
BPL-1000-15L		990	80(97)	1,500	1,000	500	725			2,050	775	1,950	0~4.0	0~3.5	1,880				12~20	790
BPL-1500-14		1,500	80(135)	1,400	1,000	500	230~800	800	600	2,095	860		0~3.2	0~3.0	1,890					
BPLW-650-25		650	80(97)	2,500	800	400	270~825			1,860	875	1,835	0~4.0	0~3.5	1,670					

※走行速度は POWER モード時の数値です。ECONOMY モードの場合、速度は約半分になります。
※最低位の () 内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。
※ステップを降ろした場合、全長は約410mm長くなります。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図 (BPL タイプ)



スーパーユニット / ドライブU

用途に応じてカスタマイズ可能な走行ユニット。



スーパーユニット
[SU25] [SU40]

ドライブU
[U-150]

■スーパーユニット仕様

型式	仕様	最大牽引質量 (kg)	牽引力 (N)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行装置		制御装置	走行速度 (km/h)		登坂能力	ドライブホイールφ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
							モーター	ブレーキ		無負荷時	負荷時			
SU25		1,000	441 (45kg·f)	435	415	1,235	DC12V 250W	電磁ブレーキ	FET チョップパ方式	0~3.6	0~2.5	4°	ノーバンクタイヤ 250×74	72
SU40		1,500	686 (70kg·f)				DC12V 400W			0~2.6	0~2.0		76	

※走行速度は POWER モード時の数値です。ECONOMY モードの場合、速度は約半分になります。
※バッテリー・充電器は含みません。
※登坂能力は取り付け対象によって異なる場合があります。

■ドライブU仕様

型式	仕様	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	モーター	ドライブホイールφ×幅 (mm)	ブレーキ	制御装置	走行速度 (km/h)		車体質量 (kg)
									無負荷時	負荷時	
U-150		310	415	1,170	DC12V 150W 20分定格	ウレタン 160×36	電気ブレーキ式	FET チョップパ方式	0~2.4	0~2.2	21

※走行速度は POWER モード時の数値です。ECONOMY モードの場合、速度は約半分になります。
※バッテリー・充電器は含みません。

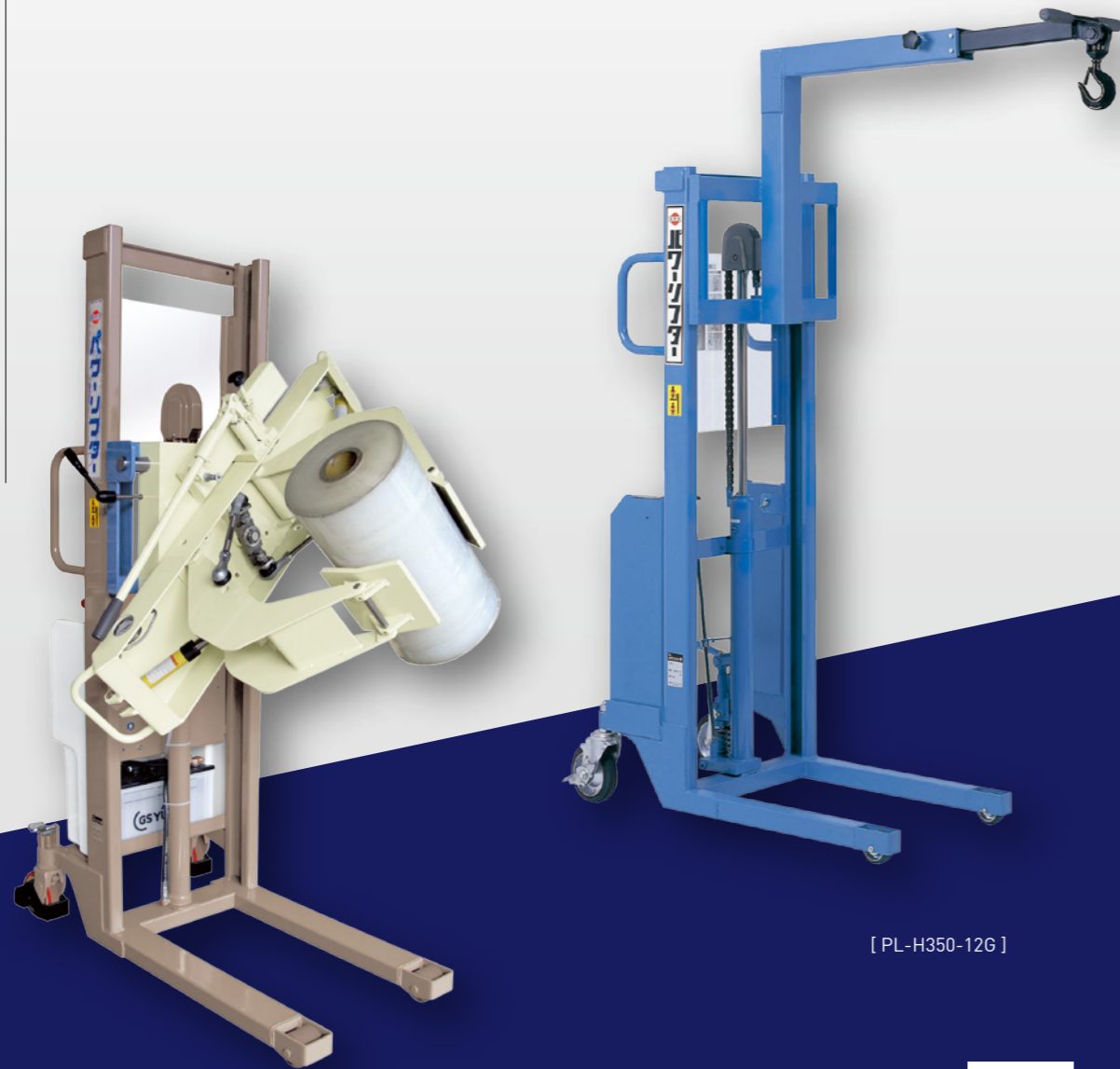
特殊パワーリフター

パワーリフターをベースにした 特殊仕様のリフター

標準モデルでは対応しきれない作業にも適応可能な特殊パワーリフター。
お客様の現場環境や作業内容に合わせたオーダーメイド仕様も承っており、
作業効率や安全性を最大限に高める最適なリフターをご提案します。



※ロール反転型
[PL-D650-15RC]のみ



[PL-H350-12G]

[PL-D650-15RC]



Web page

ミニジブクレーン型 / ジブクレーン型 / リーチ型

軽荷重用のジブクレーン型は、工作機械の治具や加工物の脱着、ワイヤーカット作業などで活躍。
カウンターバランスタイプのリーチ型は、
搬送物の下にスキマがない場合でも高い操作性を発揮します。



ミニジブクレーン型
[PL-H350-12G]



ジブクレーン型
[PL-H500-15G]



リーチ型
[PL-H350-15R]

■ミニジブクレーン型仕様

型式	仕様 最大積載 質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	アーム(mm)		オーバー ハング (mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	上昇 回数 (回)	車体質量 (kg)
		A	B	ロード センター C	ストローク D								
PL-H350-12G	80	640	1,740	900	スライド 300	400	1,190	575	1,600	ゴム 150×40	ウレタン 75×32	58	約150 (バランスウェイト60含む)
PL-H500-12G	120	640	1,740	900	スライド 300	400	1,210	625	1,600	ゴム 150×40	ウレタン 80×38	55(18)	約200 (バランスウェイト100含む)

■ジブクレーン型仕様

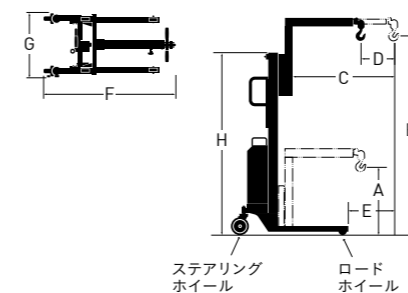
PL-H500-15G	200	580	2,000	960	トロリー 700	400	1,585	695	1,950	ステレオ 150×45	ウレタン 150×45	50(18)	約260 (バランスウェイト100含む)
-------------	-----	-----	-------	-----	-------------	-----	-------	-----	-------	----------------	----------------	--------	-------------------------

※上昇回数の()内の数値は無負荷時早揚り回数です。

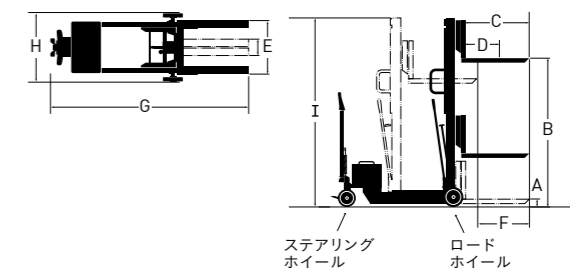
■リーチ型仕様

型式	仕様 最大積載 質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク(mm)		リーチ ストローク F	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	上昇 回数 (回)	車体質量 (kg)	
		A	B	長さ C	ロード センター D									スライド 外幅 E
PL-H350-15R	350	80	1,500	650	350	165~ 530	550	1,450	700	1,906	ウレタン 180×60	ウレタン 200×42	33往復	390

■寸法図(ミニジブクレーン型・ジブクレーン型)



■寸法図(リーチ型)



ピロー包装ロール交換型 / ロール反転型

ピロー包装ロール等の交換に便利なアタッチメントを搭載したピロー包装ロール交換型。
大型ロールや特殊容器の反転に対応可能なロールクランプアタッチメントを搭載したロール反転型。



ピロー包装ロール交換型
[PL-H200-12SR]



ロール反転型
[PL-D650-15RC]

■ピロー包装ロール交換型仕様

型式	仕様 最大積載 質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		フォーク(mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	上昇 回数 (回)	車体 質量 (kg)
		A	B	C	D	長さ	ロード センター							
PL-H200-12SR	60	210	1,300	550	400	960	540	1,550	ゴム 125×38	ウレタン 75×32	24 (12)	75		

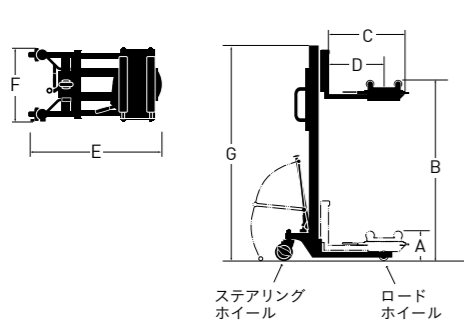
※上昇回数の()内の数値は無負荷時早揚り回数です。

■ロール反転型仕様

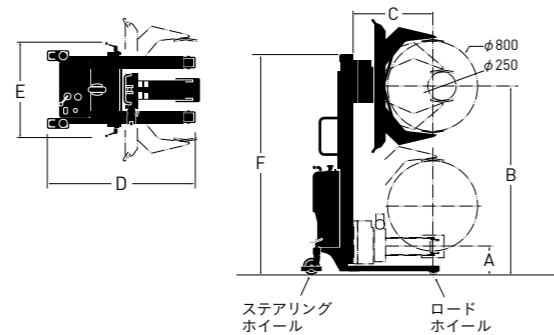
型式	仕様 最大積載 質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		フォーク(mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	車体 質量 (kg)
		A	B	C	対応ロール	D	E							
PL-D650-15RC	300	250	1,670	705	φ250~φ800	1235	790	1950	ステレオ 150×45	ウレタン 80×73	DC12V 88AH/5HR	320		

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図(ピロー包装ロール交換型)



■寸法図(ロール反転型)



トラックオンパワーリフター / 軽リフター

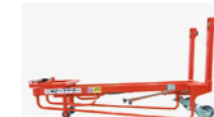
車の荷台への積載を目的に開発されたリフターです。
トラックオンパワーリフターはフォーク部分を脱着可能で、
軽リフターは車体質量わずか20kgと軽量なため、よりコンパクトかつ容易に積載できます。



トラックオンパワーリフター
[PL-H200-12T]



脱着式フォーク



積み込み時



軽リフター
[AL-K100-12]



■トラックオンパワーリフター仕様

型式	仕様 最大積載 質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク(mm)				脚幅(mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	上昇 回数 (回)	車体 質量 (kg)
				長さ	ロード センター	スライド 外幅	外幅	内幅								
PL-H200-12T	200	75 (90)	1,200	550	300	145~ 470	470	356	945	530	1,550	ゴム 125×38	ウレタン 75×32	24 (12)	59	

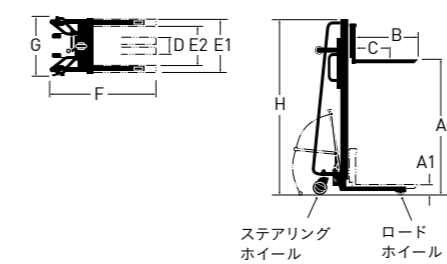
※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※上昇回数の()内の数値は無負荷時早揚り回数です。

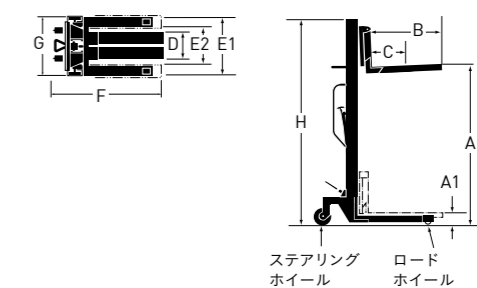
■軽リフター仕様

AL-K100-12	100	80	1,200	500	250	250	460	340	830	460	1,510	双輪 エラストマー 100×64	ウレタン 75×25	37	20
------------	-----	----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------	------------------------	---------------	----	----

■寸法図(トラックオンパワーリフター)



■寸法図(軽リフター)



ドラム運搬回転機

180度回転で内容物を残さず投入できるドラム運搬回転機。
軽快なハンドル操作によって思い通りの位置・高さで回転し、中身の移し替えも容易に行えます。



[PL-H300-12DT]



[DL-H300-6DT]

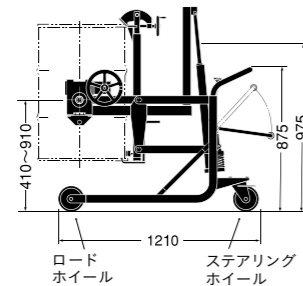
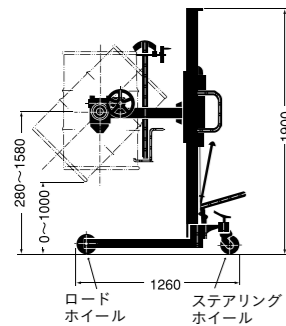
■ドラム運搬回転機仕様

仕様 型式	最大積載 質量(kg)	ドラム缶寸法 φ×高さ(mm)	ドラム缶ストローク (ドラム缶最下面)(mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅(mm)	ロード ホイール φ×幅(mm)	上昇回数 (回)	車体 質量 (kg)
PL-H300-12DT	300	570×900	0~1,000 (135°回転時)	1,260	1,040	1,900	ステレオ 150×45-2	ウレタン 150×38-2	40	147
DL-H300-6DT			0~1,250 (90°回転時)							
			0~350 (135°回転時)	1,310	1,125	875	ジェン 150-2	ウレタン 150-2	19	105
			0~600 (90°回転時)							

■寸法図(ドラム運搬回転機)

PL-H300-12DT(回転角度180°)

DL-H300-6DT(回転角度180°)



ドラム缶運搬車 / ドラムポーター

操作が簡単なチャッキング機構を備えたドラム缶運搬車は、二段重ねや積み降ろし作業に最適。
回転操作を伴わないドラム缶の昇降・運搬に適したドラムポーター。



ドラム缶運搬車
[PL-H300-14]



ドラムポーター
[DL-300-30] [DL-300-45]

■ドラム缶運搬車仕様

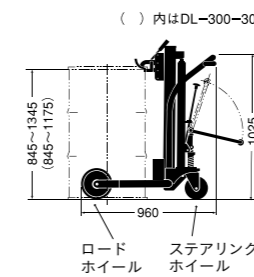
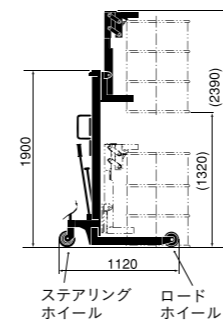
仕様 型式	最大積載 質量(kg)	ドラム缶寸法 φ×高さ(mm)	ドラム缶ストローク (ドラム缶最下面)(mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅(mm)	ロード ホイール φ×幅(mm)	上昇回数 (回)	車体 質量 (kg)
PL-H300-14	300	570×900	0~1,320	1,120	820	1,900	ステレオ 150×45	ウレタン 150×45	33往復	135

■ドラムポーター仕様

型式	最大積載 質量(kg)	ドラム缶寸法 φ×高さ(mm)	ドラム缶ストローク (ドラム缶最下面)(mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅(mm)	ロード ホイール φ×幅(mm)	上昇回数 (回)	車体 質量 (kg)
DL-300-30	300	570×900	0~約330	960	890	995	ジェン 150-2	ジェン 200-2	13	65
DL-300-45			0~約500			1,025			19	65

■寸法図(ドラム缶運搬車)

■寸法図(ドラムポーター)



サントカー

「載せる・運ぶ・揚げる」の3つの基本機能をコンパクトに集約したリフター

使用用途を選ばず様々なシーンで活躍するリフター。テーブル下部に空間があることで、車両からの荷受けや、金型交換など、通常の台車では困難な運搬作業をサポートします。

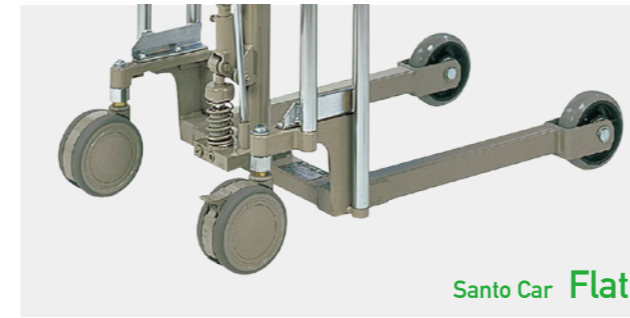


[SC-4-8-A]

[SC-D2-12L-A]



Web page



Santo Car Flat サントカー フラット
走行性能に優れたエラストマーゴム車輪を採用しています。

環境に合わせた
2種類の車輪から選べます



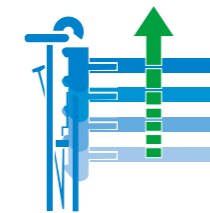
Santo Car Rough サントカー ラフ
過酷な作業環境にも対応できる耐久性の高いゴム車輪を採用しています。



早揚がり機構(特許)

無負荷(軽負荷)時はテーブル(フォーク)の上昇スピードが2~3倍になり、作業効率がアップ。一定の荷重を超えると、通常スピードに自動切替になる安全設計です。

※早揚がり機構付200kgタイプはオプション、400kgタイプは標準装備。



自動積荷チェックバルブ

最大積載量を超えると、リフトの上昇がストップし過積載(オーバーロード)を防ぎ、作業者と製品を保護します。





Santo Car Flat サントカー フラット

手動式 テーブル 標準 / 低床

エラストマーゴム車輪を採用した手動式テーブルタイプ。
テーブル最低位を選べる標準と低床をご用意しています。



手動式テーブルFlat標準
[SC-2-8-A] [SC-4-15] (最高位)

手動式テーブルFlat低床
[SC-4-8L-A]

■手動式 テーブル Flat 標準仕様

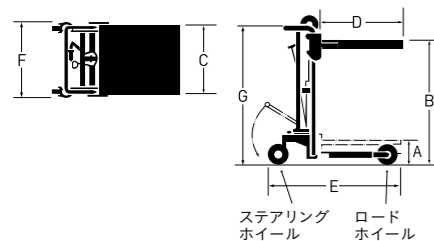
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	テーブル寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)
					ロードセンター	幅 C	長さ D							
SC-2-8-A	標準	200	A	800	300	540	600	915	540	975	双輪	ウレタン 130×40	15	45
SC-2-12-A				1,150									1,325	22
SC-4-8-A	低床	400	160	800	350	600	650	980	600	965	エラストマー 130×65	ウレタン 130×40	32(10)	61
SC-4-12-A				1,150						1,315			50(16)	66
SC-4-15				1,580						1,765			69(23)	81

■手動式 テーブル Flat 低床仕様

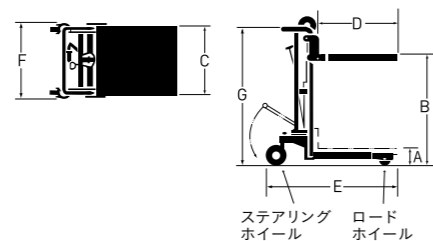
SC-2-8L-A	標準	200	95	730	300	540	600	935	540	975	双輪	ウレタン 75×32	15	48
SC-2-12L-A				1,080						1,325			22	53
SC-4-8L-A	低床	400	95	730	300	600	650	1,015	600	965	エラストマー 130×65	ウレタン 80×38	32(10)	65
SC-4-12L-A				1,080						1,315			50(16)	70
SC-4-15L				1,510						1,765			69(23)	85

※上昇回数()内の数値は無負荷時早揚り回数です。

■寸法図(標準)



■寸法図(低床)



Santo Car Flat サントカー フラット

手動式 フォーク 標準

エラストマーゴム車輪を採用した手動式。
パレット作業に最適なフォークタイプとなります。



[SC-2-8F-A]

[SC-2-12F-A]

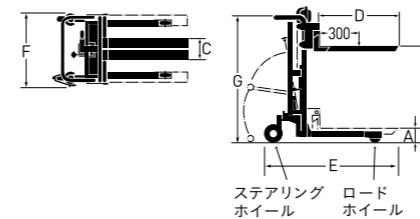
■手動式 フォーク Flat 標準仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)
					ロードセンター	幅 C	長さ D							
SC-2-8F-A	標準	200	A	720	300	160~515	600	980	545	975	双輪	ウレタン 75×32	15	44
SC-2-12F-A				1,070						1,325			22	49
SC-4-8F-A	低床	400	80 (95)	720	300	215~570	650	1,060	605	965	エラストマー 130×65	ウレタン 80×38	32(10)	65
SC-4-12F-A				1,070						1,315			50(16)	70
SC-4-15F				1,500						1,765			69(23)	85

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※上昇回数()内の数値は無負荷時早揚り回数です。

■寸法図(フォーク)





Santo Car Rough サントカー ラフ

手動式 テーブル 標準 / 低床

耐久性の高いゴム車輪を採用した手動式テーブルタイプ。
テーブル最低位を選べる標準と低床をご用意しています。



手動式テーブルRough標準
[SC-2-8S-A]



手動式テーブルRough低床
[SC-2-8SL-A]

■手動式 テーブル Rough 標準仕様

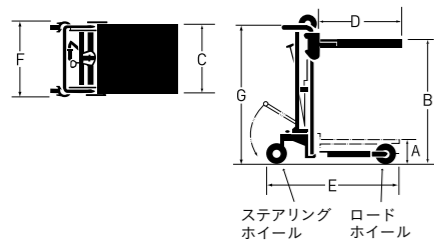
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	テーブル寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)
					ロードセンター	幅	長さ							
SC-2-8S-A	標準	200	160	800	300	540	600	910	540	1,325	ゴム 125×38	ゴム 130×40	15	45
SC-2-12S-A				1,150									22	50
SC-4-8S-A				800									32(10)	61
SC-4-12S-A				1,150									50(16)	66

■手動式 テーブル Rough 低床仕様

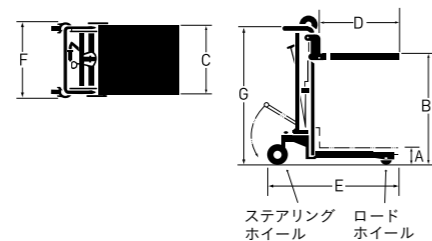
SC-2-8SL-A	標準	200	95	730	300	540	600	930	540	1,325	ゴム 125×38	ウレタン 75×32	15	48
SC-2-12SL-A				1,080									22	53
SC-4-8SL-A	標準	400	95	730	300	600	650	1,010	600	1,315	ゴム 125×38	ウレタン 80×38	32(10)	65
SC-4-12SL-A				1,080									50(16)	70

※上昇回数()内の数値は無負荷時早揚り回数です。

■寸法図(標準)



■寸法図(低床)



Santo Car Rough サントカー ラフ

手動式 フォーク 標準

耐久性の高いゴム車輪を採用した手動式。
パレット作業に最適なフォークタイプとなります。



[SC-2-8SF-A]



[SC-2-12SF-A]

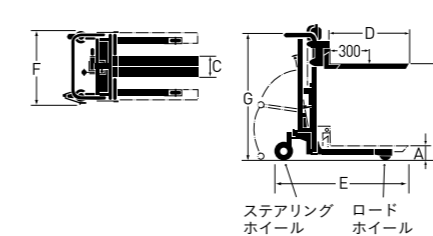
■手動式 フォーク Rough 標準仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)
					ロードセンター	幅	長さ							
SC-2-8SF-A	標準	200	80 (95)	720	300	160~515	600	975	545	975	ゴム 125×38	ウレタン 75×32	15	44
SC-2-12SF-A				1,070									22	49
SC-4-8SF-A				720									32(10)	65
SC-4-12SF-A				1,070									50(16)	70

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※上昇回数()内の数値は無負荷時早揚り回数です。

■寸法図(フォーク)





Santo Car Flat サントカー フラット

バッテリー式 テーブル 標準 / 低床

エラストマーゴム車輪を採用し、電動昇降を備えたバッテリー式テーブルタイプ。
テーブル最低位を選べる標準と低床をご用意しています。



DC12V
28AH × 1
DC12V
40AH × 1



バッテリー式テーブルFlat標準
[SC-D2-8-A]

バッテリー式テーブルFlat低床
[SC-D2-12L-A]

■バッテリー式 テーブル Flat 標準仕様

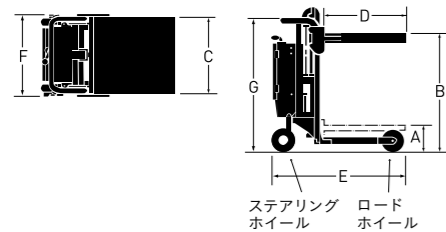
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		テーブル寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
			A	B	ロードセンター	幅 C	長さ D								
SC-D2-8-A	標準	200	160	800	300	540	600	995	540	975	双輪 エラストマー 130×65	ウレタン 130×40	DC12V 28AH/ 5HR	4~6	74
SC-D2-12-A										1,325				6~9	79
SC-D4-8-A	標準	400	160	800	350	600	650	1,060	600	965	ウレタン 80×38	DC12V 40AH/5HR	5~8	90	
SC-D4-12-A				1,150						7~12			95		
SC-D4-15				1,580						10~18			115		

■バッテリー式 テーブル Flat 低床仕様

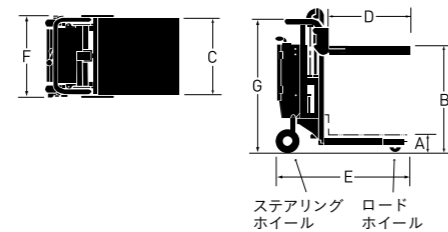
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	ロードセンター	幅	長さ	全長	全幅	全高	ステアリングホイールφ×幅	ロードホイールφ×幅	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
SC-D2-8L-A	標準	200	95	730	300	540	600	1,010	540	975	双輪 エラストマー 130×65	ウレタン 75×32	DC12V 28AH/ 5HR	4~6	77
SC-D2-12L-A				1,080						1,325				6~9	82
SC-D4-8L-A	標準	400	95	730	600	650	1,095	600	600	965	ウレタン 80×38	DC12V 40AH/5HR	5~8	94	
SC-D4-12L-A				1,080						1,315			7~12	99	
SC-D4-15L				1,510						1,765			10~18	119	

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図(標準)



■寸法図(低床)



Santo Car Flat サントカー フラット

バッテリー式 フォーク 標準

エラストマーゴム車輪を採用し、電動昇降を備えたバッテリー式。
パレット作業に最適なフォークタイプとなります。



DC12V
28AH × 1
DC12V
40AH × 1



[SC-D2-8F-A]

[SC-D4-12F-A]

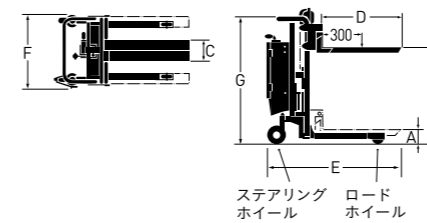
■バッテリー式 フォーク Flat 標準仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		フォーク寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
			A	B	ロードセンター	スライド外幅 C	長さ D								
SC-D2-8F-A	標準	200	80 (95)	720	300	160~515	600	1,060	545	975	双輪 エラストマー 130×65	ウレタン 75×32	DC12V 28AH/ 5HR	4~6	73
SC-D2-12F-A										1,325				6~9	78
SC-D4-8F-A	標準	400	80 (95)	720	300	215~570	650	1,140	605	965	ウレタン 80×38	DC12V 40AH/5HR	5~8	94	
SC-D4-12F-A				1,070						7~12			99		
SC-D4-15F				1,500						1,765			10~18	119	

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図(フォーク)





Santo Car Rough サントカー ラフ

バッテリー式 テーブル 標準 / 低床

耐久性の高いゴム車輪を採用した手動式テーブルタイプ。
テーブル最低位を選べる標準と低床をご用意しています。



バッテリー式テーブルRough標準
[SC-D2-8S-A]



バッテリー式テーブルRough低床
[SC-D2-12SL-A]

■バッテリー式 テーブル Rough 標準仕様

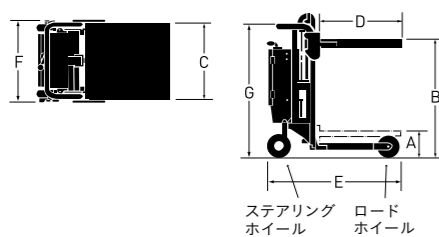
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		テーブル寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
			A	B	ロードセンター	幅 C	長さ D								
SC-D2-8S-A	200	200	160	800	300	540	600	990	540	975	ゴム 125×38	ゴム 130×40	DC12V 28AH/5HR	4~6	74
SC-D2-12S-A															
SC-D4-8S-A	400	400	160	800	350	600	650	1,055	600	965	ゴム 125×38	ゴム 130×40	DC12V 28AH/5HR	5~8	90
SC-D4-12S-A															

■バッテリー式 テーブル Rough 低床仕様

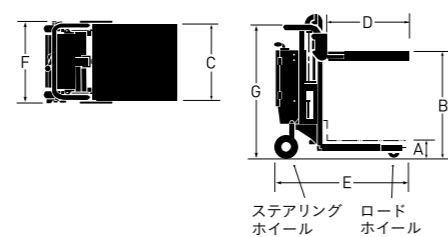
SC-D2-8SL-A	200	200	95	730	300	540	600	1,005	540	975	ゴム 125×38	ウレタン 75×32	DC12V 28AH/5HR	4~6	77
SC-D2-12SL-A				1,080						1,325					
SC-D4-8SL-A	400	400	95	730	300	600	650	1,090	600	965	ウレタン 80×38	DC12V 28AH/5HR	5~8	94	
SC-D4-12SL-A				1,080						1,315					7~12

※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

■寸法図 (標準)



■寸法図 (低床)



Santo Car Rough サントカー ラフ

バッテリー式 フォーク 標準

耐久性の高いゴム車輪を採用したバッテリー式。
パレット作業に最適なフォークタイプとなります。



[SC-D2-8SF-A]



[SC-D4-12SF-A]

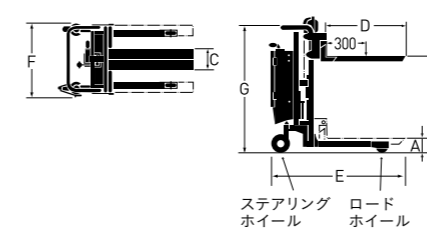
■バッテリー式 フォーク Rough 標準仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		フォーク寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
			A	B	ロードセンター	幅 C	長さ D								
SC-D2-8SF-A	200	200	80 (95)	720	300	160~515	600	1,055	545	975	ゴム 125×38	ウレタン 75×32	DC12V 28AH/5HR	4~6	73
SC-D2-12SF-A															
SC-D4-8SF-A	400	400	80 (95)	720	300	215~570	650	1,135	605	965	ウレタン 80×38	DC12V 28AH/5HR	5~8	94	
SC-D4-12SF-A															1,070

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

■寸法図 (フォーク)



手動式 ステンレスタイプ

食品・医薬、また電子・IT関連などクリーンな環境に対して優れた特性とタフさを兼ね備えたステンレスタイプ。



[SC-2-12SU](最高位1150mm)



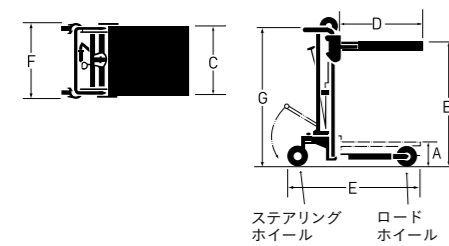
[SC-2-12SU](最低位160mm)

■手動式ステンレスタイプ仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	テーブル寸法 (mm)		全長 (mm) E	全幅 (mm) F	全高 (mm) G	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)	
					ロードセンター	幅 C								長さ D
SC-2-8SU		200	160	800	300	540	600	910	540	975	ウレタン 125×38	ウレタン 130×40	15	52
SC-2-12SU	1,150			22										

※低床式・フォーク式も製作可能です。
※ステンレス部はヘアライン仕上げです。ポンプ・ペダル・チェーンはメッキ仕上げです。

■寸法図(手動式ステンレスタイプ)



ロール仕様 SR型

版胴、フィルム、紙ロールなどの交換に最適なロール仕様のSR型。ゴム製ローラー(左右スライド式)と、アーム部のビニールコーティングで製品を保護します。

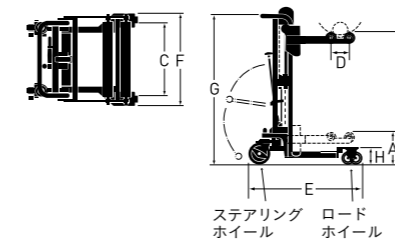


ロール仕様 SR型
[SC-2-8SR-1]

■ロール SR型仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	ローラー仕様 (mm)			全長 (mm) E	脚外幅 (mm) F	全高 (mm) G	脚高 (mm) H	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)
					適用ローラー径 (φ)	ローラー幅 C	ピッチ D								
SC-2-8SR-1		200	200	840	480	120	ゴム	705	600	975	109	ゴム 125×38	ナイロン 75×40	15	63
SC-2-12SR-1	1,190			300						22					

■寸法図(ロール仕様)



ロール仕様 R型

版胴、フィルム、紙ロールなどの交換に最適なロール仕様のR型。
スチールローラー、樹脂ローラーモデルをご用意。



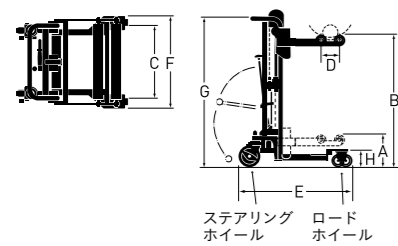
ロール仕様 R型
[SC-4-8R-1]

■ロール R型仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		ローラー仕様 (mm)			全長 (mm)	脚外幅 (mm)	全高 (mm)	脚高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)
			A	B	適用ローラー径(φ)	ローラー幅	ピッチ	材質	E								
SC-2-8R-1		200	200	840	100	400	120	樹脂	705	600	975	109	ゴム 125×38	ナイロン 75×40	15	57	
SC-2-12R-1				1,190	300						1,325				22		62
SC-4-8R-1		400	245	885	200	550	240	スチール	775	690	965	112	ゴム 125×38	ナイロン 75×40	32(10)	82	
SC-4-12R-1				1,235	600						1,315				50(16)		87

※上昇回数の()内の数値は無負荷時早揚り回数です。

■寸法図(ロール仕様)



ステアリングホイール ロードホイール

一斗缶・ペール缶反転仕様

一斗缶、ペール缶の投入作業に便利な特殊リフター。
ストッパー機構を搭載し安全に搬入作業ができます。

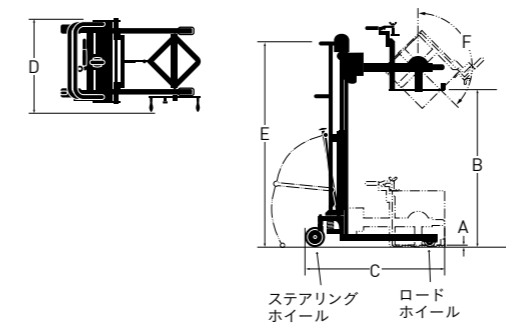


[SC-2-12CT-A]

■一斗缶・ペール缶反転仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		対応容器	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	反転角度 (°)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)
			A	B	C	D									
SC-2-12CT-A		50	12	1,002	18L一斗缶 20Lペール缶	905	600	1,325	135°	双輪エラストマー 130×65	ウレタン 75×32	22	54		

■寸法図(一斗缶・ペール缶反転仕様)



ステアリングホイール ロードホイール

リフトテーブル

アイデア次第で現場が変わる、
小回り自在の万能リフター。

リフトテーブルキャデは、簡単操作で小回り抜群。
85mmの低い位置から、最高1,500mmまで上昇するテーブルは、
組立作業や機械加工、ラインへの部品供給作業など、
アイデア次第で用途が広がる大変便利なリフターです。



[LTX-AS250-8]



電動走行
Electric

電動昇降
Electric

アシスト走行
Assist

Ecoモードセレクト
Eco mode



Web page

OPTION オプション (LTX-H100・低床タイプ除く)



ジャバラ付
作業の安全性アップ、
防塵対策に。



ノンハンドルタイプ
長尺物などを載せることが可能な
ハンドル無しのタイプです。
ただし最低位は約35~100mm、
通常よりも高くなります。
(機種により高さは異なります)



**ローラーコンベア
アタッチメント**
ねじ止め不要
被せるだけの簡単取付け
・テーブルサイズ
500W×800L 最大230kg
・テーブルサイズ
600W×900L 最大500kg

Lift Table Caddie リフトテーブル キャデ 手動式 揚高600~1070

狭いスペースでも扱いやすく、作業効率を高める揚高600~1,070mmのコンパクトリフター。
組立作業や部品供給など幅広いシーンで活躍します。
リフトアップ速度を2倍に高める早揚がり装置を標準で備えています。
※LTX-H100・H150・H250-8Sは除く



[LTX-H250-8]



[LTX-H150-7S]



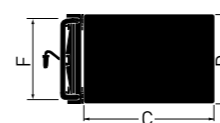
[LTX-H150-7]

■手動式リフトテーブルキャデ 揚高600~1070仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)	テーブル寸法 長さ×幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)	OPK Calos series カロス シリーズ型式
			A	B		C×D	E								
LTX-H100-6		100		600	550×350	830	350	750					9	20	-
LTX-H150-7S		150	210	740	700×400	950	400	840	400	815	ゴム 100×25	ゴム 100×25	13	33	-
LTX-H150-7	-														
LTX-H250-8S		250	245	850	800×500	1,050	500	845	100×32	100×32	ゴム 100×32	ゴム 100×32	24	56	-
LTX-H250-8	-														
LTX-H400-8M		400	310	830	900×600	1,150	600	880	ゴム 130×38	ゴム 130×38	ゴム 130×38	ゴム 130×38	36 (18)	77	-
LTX-H400-8L	-														
LTX-H550-8M	-														
LTX-H550-9L		550	330	980	900×600	1,150	500	900	ゴム 150×42	ゴム 150×42	ゴム 150×42	ゴム 150×42	51 (30)	85	-
LTX-H800-10	-														
LTX-H800-10		800	340	1,070	1,000×600	1,250					ウレタン150×42	ウレタン150×42	62 (36)	127	LTXC-H550-9L LTXC-H800-10

※上昇回数の()内の数値は無負荷時早揚がり回数です。

■寸法図 (手動式リフトテーブルキャデ)



ステアリング
ホイール

ロード
ホイール



急降下防止バルブ
テーブルの急降下を未然
に防ぎます。



**早揚がり
マジックペダル**
テーブルの
上昇スピードが2倍に。
※LTX-H100・H150・H250-8Sは除く

Lift Table Caddie リフトテーブル キャデ

手動式 揚高1000~1500

揚高が必要な作業に最適な、1,000mm~1,500mm対応のリフター。
作業内容や環境に合わせて、効率的で快適な昇降作業を実現します。



[LTX-WH300-15]

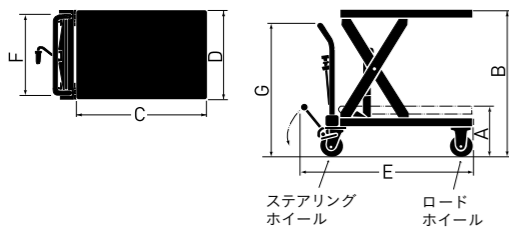
■手動式リフトテーブルキャデ 揚高1000~1500仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		テーブル寸法 長さ×幅 (mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)
			A	B								
LTX-WH200-13		200	450	1,300	800×500	1,050	500	880	ゴム130×38	ゴム130×38	59 (31)	95
LTX-WH300-15		300	410	1,500	900×600	1,150	600	900	ゴム150×42	ゴム150×42	63 (38)	120
LTX-WH500-10		500	380	1,000	650×500	900	500	880	ゴム130×38	ゴム130×38	48 (27)	109

※上昇回数の()内の数値は無負荷時早揚り回数です。

摩擦係数の低いカルロス車輪を搭載しています
O.P.K Calos series カロスシリーズ型式
-

■寸法図 (手動式リフトテーブルキャデ)



ステアリングホイール
ロードホイール



急降下防止バルブ
テーブルの急降下を未然に防ぎます。



早揚りマジックペダル
テーブルの上昇スピードが2倍に。

Lift Table Caddie リフトテーブル キャデ

手動式 低床タイプ

メッシュパレットにも対応した低床タイプ。
安定感と作業効率を両立し、幅広い現場で活躍します。



[LTX-H200L-6]

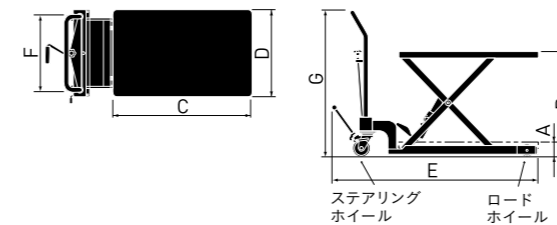
■手動式リフトテーブルキャデ 低床タイプ仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		テーブル寸法 長さ×幅 (mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)
			A	B								
LTX-H200L-6		200	85	600	800×500	1,200	500	860	ゴム100×32	ウレタン75×38	28 (13)	65
LTX-H400L-6		400	87		900×600	1,330	600	890	ゴム130×38		61 (34)	95

※上昇回数の()内の数値は無負荷時早揚り回数です。

摩擦係数の低いカルロス車輪を搭載しています
O.P.K Calos series カロスシリーズ型式
-

■寸法図 (低床タイプ)



ステアリングホイール
ロードホイール



急降下防止バルブ
テーブルの急降下を未然に防ぎます。



早揚りマジックペダル
テーブルの上昇スピードが2倍に。

Lift Table Caddie リフトテーブル キャデ レベラーキャデ

バネ圧力を調整する事で、荷物の高さを自動で一定に保つことができるレベラーキャデ。
機械加工やライン作業はもちろん、作業台やストック台車としても最適です。



[LTX-B200-7]

■レベラーキャデ仕様

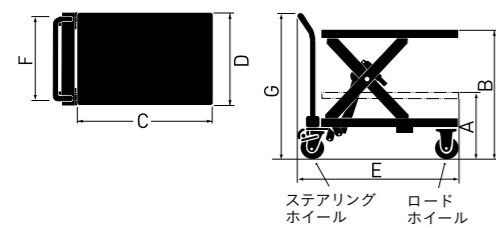
型式	仕様 調整質量 (kg)	テーブル高さ (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	車体 質量 (kg)
		A~B	C×D						
LTX-B200-7	100~200	370~770	800×500	940	500	910	ゴム100×32	ゴム100×32	55

摩擦係数の低い
カルロス車輪を
搭載しています

O.P.K
Calos series
カルロス
シリーズ型式

-

■寸法図 (レベラーキャデ)



Lift Table Caddie リフトテーブル キャデ 手動式 ステンレス型

錆に強く、低温にも強く、食品・医療・薬品・電子関係など、
クリーンな環境に対応可能なステンレス仕様のリフトテーブルキャデ。



[LTX-H150-7SU]



[LTX-H250-8SU]



[LTX-H550-9SU]

■手動式リフトテーブルキャデ ステンレス型仕様

型式	仕様 最大積載 質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)	テーブル寸法 長さ×幅 (mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	上昇 回数 (回)	車体 質量 (kg)
		A	B									
LTX-H150-7SU	150	210	740	700×400	950	400	860	ウレタン100×25	ウレタン100×25	20 (10)	39	
LTX-H250-8SU	250	245	850	800×500	1,050	500	845	ウレタン100×32	ウレタン100×32	24 (12)	65	
LTX-H550-9SU	500	330	980	900×600	1,150	600	900	ウレタン150×42	ウレタン150×42	51 (30)	109	

摩擦係数の低い
カルロス車輪を
搭載しています

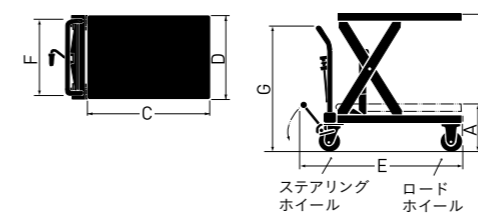
O.P.K
Calos series
カルロス
シリーズ型式

-

※ステンレス部はヘアライン仕上げです。
※ポンプ・シリンダーはメッキ仕上げです(一部塗装含む)。

※上昇回数の()内の数値は無負荷時早揚回数です。

■寸法図 (ステンレス型)



Lift Table Caddie リフトテーブル キャデ プッシュキャデ (アシスト式)

運搬作業の負担をもっと軽く。

独自開発のセンシング技術により、日常の運搬作業をしっかりアシストし、女性や高齢者も安心して活躍できる快適な物流現場を実現します。

さらに、日本語・英語・中国語※1に対応した音声ガイドを搭載し、

誰でも直感的に操作可能です。

※1. 購入後の言語変更はできません。



[LTX-AS250-8]

プッシュ台車 標準タイプ / 折りたたみタイプ

昇降機能を省き、アシスト機能を搭載したプッシュ台車。

力強いアシストで重い荷物も軽々と運搬でき、作業効率を高めながら負担を大幅に軽減します。

※テーブル部分は昇降しません。



標準タイプ
[ASP-300-S]



折りたたみタイプ
[ASP-300-SC]

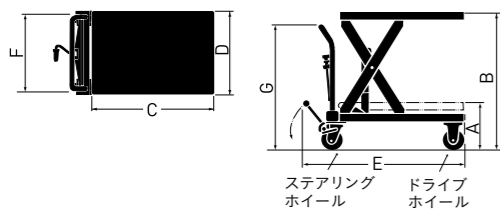
■プッシュキャデ(アシスト式)仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		テーブル寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ドライブホイール φ×幅 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)
			A	B	C	D	E	F	G								
LTX-AS250-8S		250	245	850	800	500	895	1,055	500	895	ウレタン 125×27	ゴム 100×32	14.4V-2.5Ah リチウムイオン	24	68		
LTX-AS250-8															24 (12)	68	

摩擦係数の低いカルロス車輪を搭載しています
O.P.K Calos series カロスシリーズ型式

※上昇回数の()内の数値は無負荷時早撮り回数です。
※充電器はアダプター型自動充電方式(AC100V)

■寸法図 (プッシュキャデ)



小型リチウム搭載
小型リチウムイオンバッテリーを採用することで充電時間ロスが低減。



小型高効率モーター搭載
小型高効率モーターにより省エネでありながらパワフルにアシスト。



■プッシュ台車 標準タイプ仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	テーブル寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ドライブホイール φ×幅 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	車体質量 (kg)
			長さ	幅	高さ							
ASP-300-S		300	905	605	232	990	605	1,000	ウレタン 125×27	ゴム 125×40	14.4V-2.5Ah リチウムイオン	29

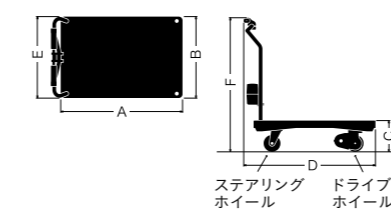
摩擦係数の低いカルロス車輪を搭載しています
O.P.K Calos series カロスシリーズ型式

■プッシュ台車 折りたたみタイプ仕様

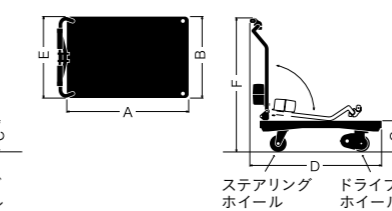
ASP-300-SC		300	905	605	232	990	605	1,000	ウレタン 125×27	ゴム 125×40	14.4V-2.5Ah リチウムイオン	30
------------	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------	-------------	-----------	---------------------	----

※充電器はアダプター型自動充電方式(AC100V)

■寸法図 (ASP-300-S)



■寸法図 (ASP-300-SC)



プッシュ台車 多段タイプ

荷物の仕分けや運搬を効率化し、
限られたスペースでも使いやすい、多段タイプのプッシュ台車。

※テーブル部分は昇降しません。



[ASP-300-T2]



Lift Table Caddie リフトテーブル キャデ バッテリー式

上昇・下降はワンタッチ操作でスムーズ。
安全性を高める下降調整バルブと、自動積荷チェックバルブを内蔵。
使いやすさと安心性を兼ね備えたバッテリー式リフトテーブルキャデ。



[LTX-D550-9L]



[LTX-D800-10]

■プッシュ台車 多段タイプ仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	テーブル寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ドライブホイール φ×幅 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	車体質量 (kg)
			長さ	幅	高さ							
ASP-300-T2	一段目	300	793	517	232	1,020	605	1,080	ウレタン 125×27	ゴム 125×40	14.4V-2.5Ah リチウムイオン	38
	最上段		905	605	797							
ASP-300-T3	一段目		793	517	232							
	最上段		905	605	797							

摩擦係数の低い
カルロス車輪を
搭載しています

O.P.K
Calos series
カルロス
シリーズ型式

■バッテリー式リフトテーブルキャデ仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	テーブル寸法 長さ×幅 (mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
			A	B									
LTX-D550-9L		550	330	950	900×600	1,150	600	900	ゴム 150×42	ゴム 150×42	DC12V 52AH/5HR	6~10	131
LTX-D800-10		800	340	1,040	1,000×600	1,250			ウレタン 150×42	ウレタン 150×42		9~18	160

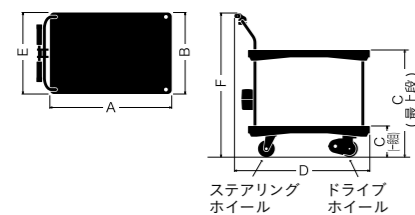
※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

摩擦係数の低い
カルロス車輪を
搭載しています

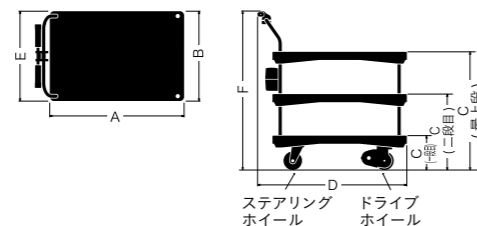
O.P.K
Calos series
カルロス
シリーズ型式

※多段タイプのテーブル寸法(一段目・二段目)は有効寸法になります。
※充電器はアダプター型自動充電方式 (AC100V)

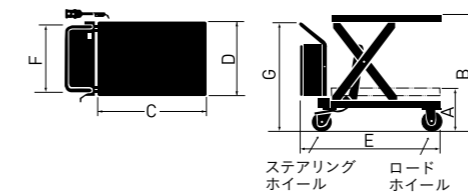
■寸法図 (ASP-300-T2)



■寸法図 (ASP-300-T3)



■寸法図 (バッテリー式)



上昇・下降
押ボタンスイッチ



バッテリー
メーター



充電器
(搭載型)

Lift Table Caddie リフトテーブル キャデ 自走式

上昇・下降だけでなく、スムーズな走行性も確保した、
ドライブU搭載の自走式リフトテーブルキャデ。
安全性を高める下降調整バルブと、自動積荷チェックバルブを内蔵。



DC12V
52AH x 1

電動走行
Electric

電動昇降
Electric

Ecoモードセレクト



■自走式リフトテーブルキャデ仕様

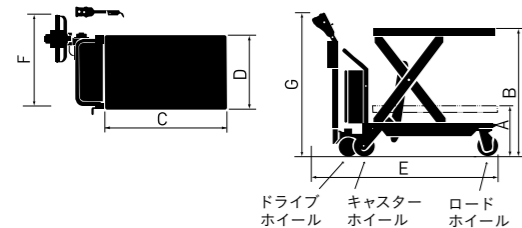
型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		テーブル寸法 長さ×幅 (mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行速度 (km/h)		キャスト ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	ドライブ ホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	上昇 時間 (秒)	車体 質量 (kg)
		A	B					無負荷時	負荷時						
LTX-U550-9L	550	330	950	900×600	1,355	820	1,170	0~2.4	0~2.2	ゴム 150×42	ゴム 150×42	ウレタン 160×36	DC12V 52AH/5HR	6~10	159
LTX-U800-10	800	340	1,040	1,000×600	1,455	830		0~2.4	0~2.2	ウレタン 150×42	ウレタン 150×42	ウレタン 160×36	DC12V 52AH/5HR	9~18	188

※走行速度はPOWERモード時の数値です。ECONOMYモードの場合、速度は約半分になります。

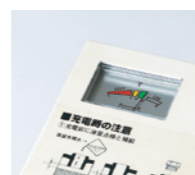
※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

摩擦係数の低い
カルロス車輪を
搭載しています
O.P.K
Calos series
カルロス
シリーズ型式

■寸法図 (自走式)



上昇・下降
押しボタンスイッチ



バッテリー
メーター



充電器
(搭載型)

Lift Table Cotee リフトテーブル コティ LT-S型

電動昇降機能を備えた固定式リフトテーブルコティ。
高さ調整が簡単に行え、安定した作業姿勢をサポート。
組立や検査など、作業台として最適な一台です。



電動昇降
Electric

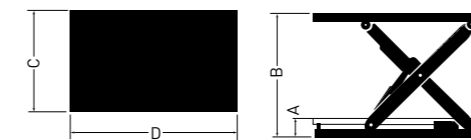


■リフトテーブルコティ仕様<LT-S型>

型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		テーブル寸法 (mm)		動力源	上昇時間 (秒)	操作	車体質量 (kg)	
		A	B	幅 C	長さ D					
LT-S10-0407	100	80	580	400	720	AC100V	10	フット スイッチ	36	
LT-S10-0509		200	1,050	520	850				42	
LT-2S10-0407				400	650		50			
LT-2S10-0509		520	850	45						
LT-S25-0407	250	150	650	400	720		22		50	
LT-S25-0509				520	850		50			
LT-S10-0509B		100	80	580	520		850		10	47
LT-2S10-0509B			200	1,050					23	59
LT-S25-0509B	250	150	650	520	850		22		60	

ご注意：電源は、AC100V/5A以上の容量をご使用下さい。最大負荷時、1分間当たり使用回数は1回以内で設定ください。
※リフトテーブルコティは等分布荷重設計になっています。テーブル面の80%以上に均等に積載してご使用下さい。 ※Bタイプはジャバラ付です。LT-2Sタイプは2段式です。

■寸法図 (リフトテーブルコティ)



LT-Sタイプ標準
フットスイッチ
<オプション>
押しボタンスイッチもあります。

Lift Table Cotee リフトテーブル コティ

LT-E型

最大積載量が200kgから1,000kgまで用途に合わせて選択できる
電動昇降機能が備わった固定式テーブルのリフトテーブルコティ。



[LT-E100-0813]



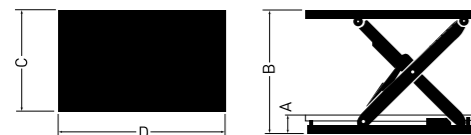
[LT-E20-0507]

■リフトテーブルコティ仕様<LT-E型>

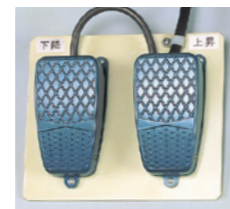
型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		テーブル寸法 (mm)		動力源	上昇時間 (秒) 60/50Hz	操作	ユニット	車体質量 (kg)	
		A	B	C	D	幅	長さ						
LT-E20-0507	200	130	530	500	650	500	650	AC100V	17/21	内蔵	内蔵	66	
LT-E25-0508	250	150	715	810	82								
LT-2E30-0510	300	235	1,405	520	1,010	520	1,010	AC200V	24/29	別置	別置	140	
LT-2E30-0510A												137	
LT-E50-0510	500	150	800	460	650	460	650	AC200V	16/20	別置	別置	121	
LT-2E50-0507		210	840									18/22	83(23)
LT-E75-0510	750	150	800	520	1,010	520	1,010	AC200V	23/28	押ボタン スイッチ	内蔵	122	
LT-E100-0609	1,000	155	555	850	640	1,000	850	AC200V	8/10	内蔵	内蔵	161	
LT-E100-0610			755	1,000	1,340	1,000	1,000		1,340			11/13	175
LT-E100-0613			1,000	1,340	20/24	225							
LT-E100-0809			555	850	8/10	180							
LT-E100-0810			755	1,000	11/13	194							
LT-E100-0813			1,000	1,340	20/24	244							
LT-E100-1013			1,000	1,340	20/24	259							
LT-E100-1020			205	1,510	2,000	357							

※リフトテーブルコティは等分布荷重設計になっています。テーブル面の80%以上に均等に積載してご使用下さい。 ※車体質量の内()内はユニット質量です。
※LT-2Eタイプは2段式です。

■寸法図 (リフトテーブルコティ)



LT-Eタイプ標準
押ボタンスイッチ



<オプション>
LT-Eタイプ
フットスイッチ



Lift Table Cotee リフトテーブル コティ

LT-E型 低床タイプ

最低位が59mm~76mmの低床モデル。



超低床型
[LT-E100L-0513]

■リフトテーブルコティ仕様<LT-E型低床タイプ>

型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	テーブル寸法 (mm)		動力源	上昇時間 (秒) 60/50Hz	操作	ユニット	車体質量 (kg)	
				幅	長さ						
LT-E 25 L-0508	250	59	529	520	810	AC200V	9/11	押ボタン スイッチ	別置	70(23)	
LT-E 25 L-0510			759		1,010					88(23)	
LT-E 50 L-0508	500	60	530	520	810					17/21	76(23)
LT-E 50 L-0510			760		1,010					26/31	95(23)
LT-E100L-0513	1,000	76	976	780	1,280					21/25	162(32)
LT-E100L-0813											183(32)

※リフトテーブルコティは等分布荷重設計になっています。テーブル面の80%以上に均等に積載してご使用下さい。 ※車体質量の内()内はユニット質量です。

Lift Table Cotee リフトテーブル コティ

LT-F型

最大積載量が2,000kg~3,000kgと
重量物にも対応したモデル。



LT-Fタイプ標準
フットスイッチ
<オプション>
押しボタンスイッチもあります。



[LT-F200-0712]

■リフトテーブルコティ仕様<LT-F型>

型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	テーブル寸法 (mm)		動力源	上昇時間 (秒) 60/50Hz	操作	ユニット	車体質量 (kg)
				幅	長さ					
LT-F200-0712	2,000	180	1,000	700	1,200	AC200V	36/44	フット スイッチ	内蔵	250
LT-F200-0716		205	1,120	700	1,620		46/56			355
LT-F200-1020		215	1,465	1,000	2,000		39/46			490
LT-F300-0716	3,000	220	1,135	700	1,620	AC200V	64/77	内蔵	内蔵	450
LT-F300-1020		270	1,520	1,000	2,000		59/70			690

※使用回数は、150回以内/8時間まで可能。 ※リフトテーブルコティは等分布荷重設計になっています。



ラッコリフター

組み立て加工などの場面で力を発揮する反転式リフター

深さのあるメッシュパレットに収められた部材も、最後まで無理なく取り出せます。フォークが最大約90°まで反転する構造で、作業負担を大幅に軽減します。



[RL-E100]



Web page

手動式 ラッコリフター

場所を選ばず活躍する手動式ラッコリフター。



[RL-H50]

■手動式ラッコリフター仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	反転		ロードセンター (mm)	フォーク(mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)
			最低位 (mm)	最高位 (mm)		長さ	内幅	外幅							
			A	B											
RL-H50		500	90	905	400L×200H	800	335	585	1,305	660	870	ステレオ150×45	ウレタン150×45	47	120
RL-H100		1,000		910	400L×400H				1,310			ウレタン150×45	ウレタン80×73	65	165

電動式 ラッコリフター

コンセント(AC200V)に接続して使用できる電動式ラッコリフター。安定した駆動力で効率的にサポートします。

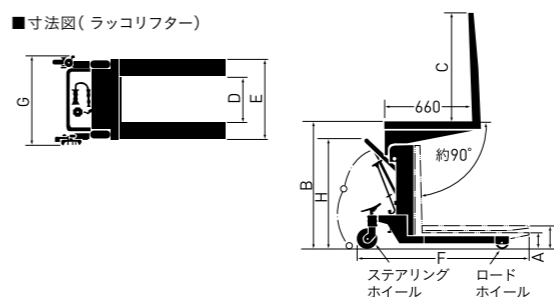


[RL-E100]

■電動式ラッコリフター仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	反転		ロードセンター (mm)	フォーク(mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	動力源	上昇時間 (秒) 60/50Hz	車体質量 (kg)
			最低位 (mm)	最高位 (mm)		長さ	内幅	外幅								
			A	B												
RL-E50		500	90	905	400L×200H	800	335	585	1,305	660	870	ステレオ150×45	ウレタン80×73	AC200V 3相	20/27	142
RL-E100		1,000		910	400L×400H				1,310			ウレタン150×45	ウレタン80×73		30/36	186

■寸法図(ラッコリフター)



ハイキャッチ

コンパクト設計による「使いやすさ」で
生産ラインを強力にサポート

ハイキャッチは、キャッチパレットトラックの操作性をそのままに、
高揚程仕様を実現した運搬機です。
加工・組み立てラインへの組み込み作業にも適しており、
かがみ姿勢による腰への負担を軽減します。



電動昇降
Electric

電動走行
Electric

Ecoモードセレクト
Eco mode



[HC-D5A-70]

OPTION オプション (バッテリー式、自走式を除く)



補助キャスター
手動式HC-10A・Bに取り付
け可能な補助キャスター



Web page

手動式 ハイキャッチ

タフネス設計の2段式油圧シリンダー (HC-10A-70/10B-70)、
リフトアップスピード約2.5~3倍の早揚り装置を装備した
手動式ハイキャッチ。



[HC-5A-70]



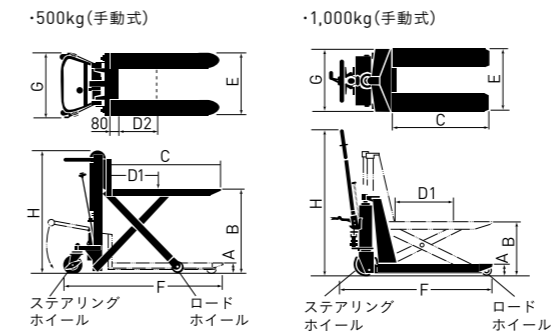
[HC-10A-70]

■手動式 ハイキャッチ仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	フォーク (mm)			全長 (mm) F	全幅 (mm) G	全高 (mm) H	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)
					長さ C	ロードセンター D1	外幅 D2							
HC-5A-70		500	720	930	400	320	520	1,345	590	1,015	ゴム 150×40	ウレタン 80×56	30	90
HC-5B-70					685	691	10		95					
HC-10A-45		1,000	85	450	800	500	-	520	1,280	520	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	40	113
HC-10B-45								685		685			15	121
HC-10A-70								520	520	86			130	
HC-10B-70								685	685	36			136	

※上昇回数の()内の数値は無負荷時早揚り回数です。

■寸法図 (ハイキャッチ手動式)



バッテリー式 ハイキャッチ

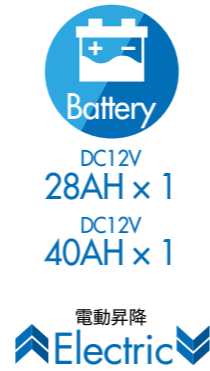
上昇・下降が容易に行える電動昇降を装備したバッテリー式ハイキャッチ。
HC-D10A/HC-D10B には補助キャスターが標準装備。



[HC-D5A-70]



[HC-D10A-70]



■バッテリー式 ハイキャッチ仕様

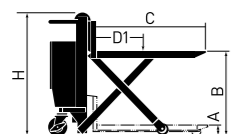
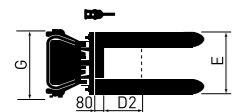
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
					長さ	ロードセンター	外幅								
HC-D5A-70	500	85	720	930	400	320	520	1,345	590	1,015	ゴム 150×40	ウレタン 80×56	DC12V 28AH/5HR	7~12	120
HC-D5B-70															
HC-D10A-70	1,000	85	700	1,070	600	-	520	1,525	646	1,200	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	DC12V 40AH/5HR	12~18	170
HC-D10B-70															

※HC-D10A-70およびHC-D10B-70は、補助キャスターが標準装備となります。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

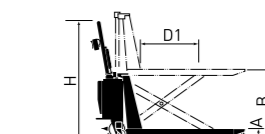
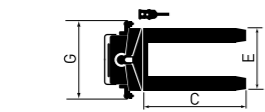
■寸法図(ハイキャッチ バッテリー式)

・500kg(バッテリー式)



ステアリングホイール
ロードホイール

・1,000kg(バッテリー式)



ステアリングホイール
φ75×32 補助キャスター
ロードホイール

自走式 ハイキャッチ

上昇・下降をスムーズに行える電動昇降機構と、
快適な走行を実現するドライブUを搭載した自走式ハイキャッチ。
安全性を最優先に設計されており、
強力なパーキングブレーキと信頼性の高い電気ブレーキ式を採用しています。



[HC-U5A-70]



Ecoモードセレクト



■自走式 ハイキャッチ仕様

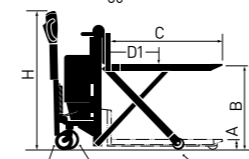
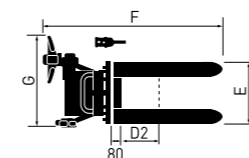
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行速度 (km/h)		ドライブホイール φ×幅 (mm)	キャスターホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
					長さ	ロードセンター	外幅				無負荷時	負荷時						
HC-U5A-70	500	85	720	930	400	320	520	1,520	780	1,170	0~2.3	0~2.1	ウレタン 160×36	ステレオ 150×45	ウレタン 80×56	DC12V 28AH/5HR	7~12	145
HC-U5B-70																		

※走行速度はPOWERモード時の数値です。ECONOMYモードの場合、速度は約半分になります。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図(ハイキャッチ自走式)

・500kg(自走式)



キャスターホイール
ドライブホイール
ロードホイール

ピッキングリフター

高所でのピッキング作業に最適な2つのリフター

倉庫やバックヤードでのピッキング作業に最適な電動型ピッキングリフター。
狭い通路でも自在に移動できるコンパクト設計で、誰でも操作が可能。
高所での作業も安全かつ快適に行えます。



[SCP-D5-21] (上昇時)

[PPLW-D200-27]



Web page

利用環境に合わせて 選べる2つのモデル

倉庫やバックヤードでのピッキング作業環境に合わせて選べる
最高位、最大積載質量の異なる2つのモデルをご用意。



サントピッカー
[SCP-D5-21]

ピッキングパワーリフター
[PPLW-D200-27]

手元で簡単に操作できるシンプル設計

誰でも直感的に扱えるシンプルなスイッチ・ボタン類。初めて使う方でも
迷わず、安全に使えます。



サントピッカー
昇降スイッチ



ピッキングパワーリフター
操作部

コードリール付き充電器を標準装備

家庭用の100Vコンセントで充電可能なコードリール付き充電器
搭載で、どこでも充電が可能。



搭載型充電器 (AC100V)



サントピッカー

手元のスイッチで電動昇降が可能なサントピッカー。倉庫やバックヤードでのピッキング作業において、脚立の代わりとして安全かつ効率的に使用できます。



[SCP-D5-21](下降時)



[SCP-D5-21](上昇時)

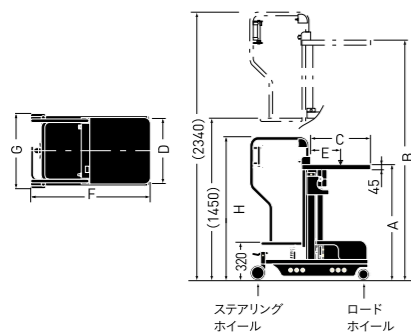
■サントピッカー仕様

型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	テーブル寸法 (mm)			全長 (mm) F	全幅 (mm) G	全高 (mm) H	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	下降時間 (秒)	車体質量 (kg)
				長さ C	幅 D	ロードセンター E									
SCP-D5-21	テーブル50 搭乗者100	970	2,100	500	550	250	1,000	620	1,200	双輪 ウレタン 125×73	双輪 エラストマー 100×66	DC12V 28AH/ 5HR	6~8	10~13	135

※搭乗高さは320~1,450mmとなります。

※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

■寸法図(サントピッカー)



ピッキングパワーリフター

積載能力200kg、最高位2,730mmのパワフルなピッキングパワーリフター。高所でのピッキング作業を安全かつ効率的にサポートし、倉庫やバックヤードでの作業効率を大幅に向上させます。



[PPLW-D200-27]

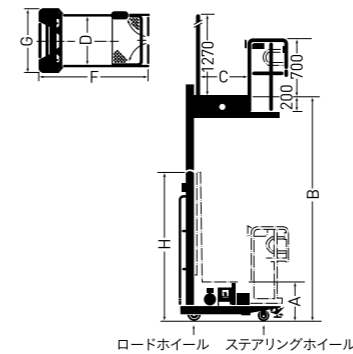
■ピッキングパワーリフター仕様

型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	荷台寸法 (mm)		全長 (mm) F	全幅 (mm) G	全高 (mm) H	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	アウトリガー	上昇時間 (秒)	下降時間 (秒)	車体質量 (kg)
				長さ C	幅 D										
PPLW-D200-27	200	470	2,730	625	600	1,335	750	1,745	ウレタン 130×35	ウレタン 150×45	DC12V 88AH/5HR	2ヶ所	14~22	24~32	270

※最大積載質量 (kg) は搭乗者を含む積載荷重です。 ※搭乗高さは270~2,530mmとなります。

※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

■寸法図(ピッキングパワーリフター)



カンピタ

環境に優しい缶処理プレス機

コンセント(AC200V)に接続して使用できるカンピタエース。
安定した駆動力により、
一斗缶やペール缶などの空き缶を自動で効率よくプレス処理。



[KP-E25-30]



Web page

カンピタエース (空き缶プレス機)

パワフルな加圧力2.5トンのプレス処理が可能なカンピタエース。

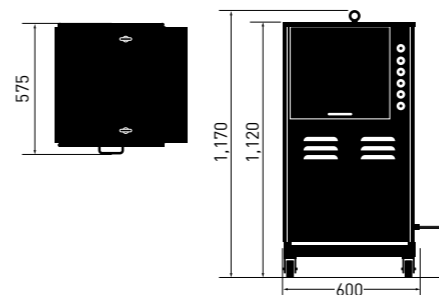


[KP-E25-30]

■カンピタエース仕様(一斗缶・ペール缶タイプ)

型 式	対象圧縮物	加圧力	駆動源	モーター	処理能力	投入口	本体寸法	外形寸法	自重
KP-E25-30 (標準仕様)	一斗缶、 ペール缶の空き缶	2.5トン	電動油圧式	AC200V 4P-1.13kW	約140個/時間	410W×320H (mm)	410W×500D ×320H(mm)	600W×575D ×1,170H(mm)	177kg

■寸法図(カンピタエース)





大阪の元氣!ものづくり企業



REGISTERED ORGANIZATION
No.0989-ISO9001
No.E933-ISO14001



MS
CM002

小さな力を大きな勢ひに。
O.P.K 株式会社 **をくだ屋技研**
www.opk.co.jp



国内

- 本社営業課** 〒587-0011 大阪府堺市美原区丹上263
TEL.(072)361-7888(代) FAX.(072)362-7022
- 東京支店** 〒158-0097 東京都世田谷区用賀2-36-12 滝本ビル5F
TEL.(03)6805-6072 FAX.(03)6805-6073
- 仙台営業所** 〒983-0045 仙台市宮城野区宮城野1-11-1 1F
TEL.(022)296-1207 FAX.(022)296-1208
- 高崎営業所** 〒370-1203 群馬県高崎市矢中町316-2-102
TEL.(027)353-3625 FAX.(027)353-3626
- 名古屋営業所** 〒463-0017 名古屋市守山区喜多山1-6-22
TEL.(052)794-8812 FAX.(052)794-8814
- 福岡営業所** 〒812-0894 福岡市博多区諸岡1-19-27
TEL.(092)581-8400 FAX.(092)581-8333
- 海外事業部** 〒587-0011 大阪府堺市美原区丹上285
TEL.(072)361-7861 FAX.(072)362-2102
- 本社/工場** 〒587-0011 大阪府堺市美原区丹上263
TEL.(072)362-2111(代) FAX.(072)362-2115

海外

- 中国** 常州鳴琵凱搬運机械有限公司
中国江蘇省常州市新北区華山路98号
〒213022
TEL.86-519-8511-9208
URL.http://www.czopk.com/
- マレーシア** OPK Inter-Corporation Sdn. Bhd.
Lot No 21A,Jalan Bunga Tanjung 2,
Senawang Industrial Park,
Postal Code:70400,
Seremban, Negeri Sembilan, Malaysia
TEL.60-6-678-0058
URL.https://www.opk.com.my/

GKUDAYA CONNECT

<https://connect.opk.co.jp/>



OPK WORKS

Customized for Your World.

<https://works.opk.co.jp/>



《無断転載禁止》

- ※ 標準仕様以外の特別仕様も製作いたしております。お気軽にご相談ください。
- ※ 尚、本カタログに記載された仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。
- ※ このカタログと実際の製品の色とは印刷の関係で多少異なる場合があります。