



見つめる先には、  
 いつもお客様の成功がある。

**O.P.K** OKUDAYA GIKEN

# をくだ屋技研総合カタログ

O.P.K PRODUCTS CATALOG

国内

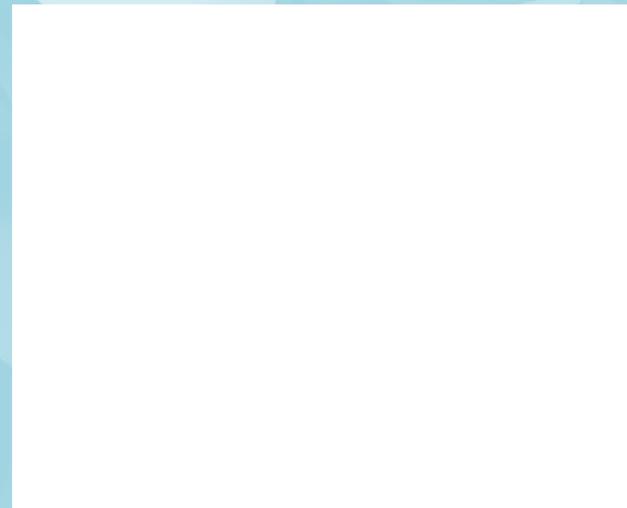
- 本社営業課  
〒587-0011 大阪府堺市美原区丹上263 TEL.(072)361-7888(代) FAX.(072)362-7022
- 東京支店  
〒158-0097 東京都世田谷区用賀2-36-12 滝本ビル5F TEL.(03)6805-6072 FAX.(03)6805-6073
- 仙台営業所  
〒983-0852 仙台市宮城野区榴岡3-11-6-7 TEL.(022)296-1207 FAX.(022)296-1208
- 高崎営業所  
〒370-1203 群馬県高崎市矢中町316-2-102 TEL.(027)353-3625 FAX.(027)353-3626
- 名古屋営業所  
〒463-0017 名古屋市守山区喜多山1-6-22 TEL.(052)794-8812 FAX.(052)794-8814
- 福岡営業所  
〒812-0894 福岡市博多区諸岡1-19-27 TEL.(092)581-8400 FAX.(092)581-8333
- 海外事業部  
〒587-0011 大阪府堺市美原区丹上263 TEL.(072)361-7861 FAX.(072)362-2102
- 本社/工場  
〒587-0011 大阪府堺市美原区丹上263 TEL.(072)362-2111(代) FAX.(072)362-2115

海外

- 中国  
常州瑞菱凯搬運機械有限公司 中国江蘇省常州市新北区華山路98号 〒213022  
TEL.86-519-8511-9208 URL.http://www.czopk.com/
- マレーシア  
OPK Inter-Corporation Sdn. Bhd. Lot No 21A, Jalan Bunga Tanjung 2,  
Senawang Industrial Park, Postal Code: 70400, Seremban, Negeri Sembilan, Malaysia  
TEL.60-6-678-0058 URL.http://www.opk.com.my/

《無断転載禁止》

※ 標準仕様以外の特別仕様も製作いたしております。お気軽にご相談ください。  
 ※ 尚、本カタログに記載された仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。  
 ※ このカタログと実際の製品の色とは印刷の関係で多少異なる場合があります。



2025年4月現在

B0-002.25.4.85

**Original Technology**  
**Will Produce The Know-how.**

# CARRIER

キャリアデザイン

# DESIGN

をくた屋技研はいわゆる運搬機器のメーカーです。

しかしながら、ただ単に運搬機器を

たくさんつくろうと考えている訳ではありません。

油圧という、をくた屋技研ならではの技術を用いて

最も世の中に貢献できること、それは誰もが

日常的に目にする光景であり、行動である

“運ぶ”ということを、いかにストレスなくスムーズに実現するか、

これを突き詰めることだと考えました。

だからこそ、お客様の悩みに合わせたオーダーメイド製品があり、

新製品の開発部署も積極的に新しい提案をしています。

さらにこれからより多くの“運ぶ”を良くするために、

全く新たな分野にもチャレンジしてまいります。

“キャリア”という言葉には、運搬人、運ぶ人という意味があります。

その一方で、人を感動させる、成功させる、支援するという意味もあります。

“デザイン”をするということ。

これは単純に、おしゃれなものをつくる、

かっこいいものをつくる、そうではないと考えています。

世の中の誰かが抱えている問題を解決していく。

これを、をくた屋技研は“Carrier Design”という言葉に込めました。

私たち、をくた屋技研の社員が見つめる先には、

いつもお客様の姿があります。

見つめる先には、  
いつもお客様の成功がある。

## 環境に対する取り組み

### 持続可能な未来の実現に向けて

をくた屋技研は有機溶剤を使用しない粉体塗料の採用や、本社工場における太陽光発電設備の設置および再生可能エネルギーの電力販売契約:PPAを導入するなど、環境にやさしいものづくりに取り組んでおります。

その取り組みの一環として、環境に配慮した運搬機器「パステルシリーズ」が誕生。

第一弾として従来の作動油に代わり、海洋汚染の低減とCO<sub>2</sub>削減に寄与する「水系制御液」を採用した「環境配慮キャッチパレットトラック」を開発、発売いたしました。「水系制御液」は従来のオイルとは異なり、その成分の約70%が水で構成され、環境負荷を大幅に低減します。こと特性により、万が一液漏れが発生した場合でも海洋汚染を最小限に抑え、環境保護に貢献します。またオイルに比べて製造および使用時のCO<sub>2</sub>排出量が少なく、カーボンニュートラルの達成にも寄与します。今後も「水系制御液」を搭載した製品のラインナップの拡充および更に環境に配慮した製品の開発を進行させることで、環境負荷低減を追求します。SDGs(持続可能な開発目標)およびカーボンニュートラルに向けた取り組みを加速させ、持続可能な未来の実現に向けて努めてまいります。



## パステルシリーズ

パステルシリーズとは、当社が開発した環境に配慮した新しい運搬機器です。環境と相利共生できるサステナブルなものづくりを目指し、メーカーとしての役割をこれからも果たしてまいります。

パステル  
シリーズ  
第一弾

03 / 環境配慮  
キャッチパレットトラック



11 / 電動アシスト付  
キャッチパレットトラック



15 / 自走式キャッチパレット  
トラック



19 / パワーリフター



31 / サントカー



39 / リフトテーブル



48 / ラッコリフター



49 / ハイキャッチ



51 / ピッキングリフター



53 / カンビタ



# SUSTAINABLE MATERIAL HANDLING EQUIPMENT

キャッチパレットトラックは、誰にでも使いやすく、地球にもやさしい製品として、さらに進化しました。

## 環境配慮キャッチパレットトラック

# ENVIRONMENTAL FRIENDLY CATCH PALLET TRUCK



Web page



## Environmental Friendly Catch Pallet Truck

[ 環境配慮キャッチパレットトラック ]

標準  
装備  
の  
機能

### POINT 01 新デザインの樹脂製ハンドル

従来の鉄から樹脂に材質を変更し、軽くて手ざわりも機能性もグーンとアップしました。しかも樹脂を使っているのに強度は抜群！ユニバーサルデザインを設計コンセプトにして、ハンドル形状を一新。誰もが使用できる操作性を追求し、カタチにしました。絶妙な角度が自在なハンドリングを実現します。

### POINT 02 OPK 独自の操作方法

レバーは手前に引き上げることで簡単にニュートラルになり、微妙な調整は要りません。OPK のキャッチパレットトラックは、操作性と安全性に配慮したこの独自方式を長年にわたって採用。ユーザーから高い評価と信頼をいただいています。

### POINT 03 アルミ芯のステアリングホイール

従来の鋳物芯からアルミ芯へ変更。軽量化により、ハンドリングがよりスムーズになりました。

### POINT 04 多彩なオプション

OPK の長年の経験・ノウハウを活かして、さまざまな現場環境・使用状況に応じた各種オプションを準備いたしました。豊富な製品バリエーションとの組み合わせで、幅広いユーザーニーズにお応えいたします。  
(オプション内容の詳細については、P.10 をご参照ください)



#### ワンタッチのニュートラルレバー

レバーを握るだけの簡単操作で、誰でも楽に運搬することができます。



#### 急降下防止バルブ内蔵

急降下を防ぎ、下降時の衝撃を和らげます。

#### ノーパッキン油圧ポンプ

オリジナルの油圧機構です。

#### バルブクリーニング装置内蔵

バルブ内を簡単に洗浄し、正常なバルブ状態を維持できます。

#### 自動積荷チェックバルブ内蔵

リフト時の過積載を防ぎ、作業者と製品を保護します。



[ CP-15S-107 ]

標準型 / 標準タイプ

軽量で扱いやすい、オールマイティなベーシックタイプ。

軽くて手ざわりも機能性も良い、樹脂製ハンドルを採用。  
ステアリングホイールの軽量化によって、ハンドリングがよりスムーズになりました。  
OPKオリジナルのノーパッキン油圧ポンプに、ワンタッチのニュートラルレバーで、  
負荷時でも軽々走行・操作できます。



環境配慮  
キャッチパレットトラック

水系制御液を作動油の代わりに使用した世界初の製品として、環境配慮キャッチパレットトラックが誕生しました。性能、寸法や使い方は既存のキャッチパレットトラックと何も変わりません。今までどおりの品質に加え、環境にも配慮した製品として、安心して使っていただける製品です。

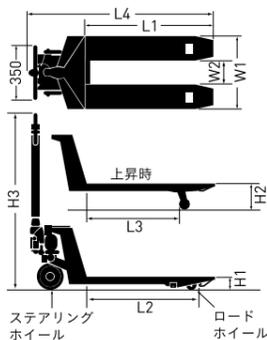
環境配慮キャッチパレットトラックはスペック表に「PS-」と記載しております。

環境配慮キャッチパレットトラック / キャッチパレットトラック

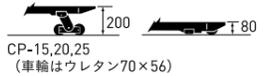
環境配慮	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク(mm)					全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	車体質量 (kg)	Calos 対応										
					外幅		長さ									内幅									
					W1	L1	L2	L3	W2																
標準タイプ仕様	※冒頭に「PS-」がついた型式の製品は、油圧作動油の代わりに水系制御液を使用しております。																								
PS-CP-7M-85		700	65	185	450	850	770	625	210	1,240	1,150	ステレオ 150×45	ウレタン 65×56	51	○										
PS-CP-7S-85					520			280																	
PS-CP-7S-100						1,000	920	775	410							1,390									
PS-CP-7L-100					650	1,200	1,120	975	410							1,590									
PS-CP-7L-120																									
PS-CP-10M-85		1,000	80	200	450	850	775	625	210	1,240	1,150	ステレオ 180×60	ウレタン 80×56	51	○										
PS-CP-10S-85					520			280																	
PS-CP-10S-100						1,000	925	775	410							1,390									
PS-CP-10L-100					650	1,200	1,125	975	410							1,590									
PS-CP-10L-120																									
PS-CP-13S-100		1,300	80	200	520	1,000	925	775	280	1,390	1,150	ステレオ 180×60	ウレタン 80×56	57	○										
PS-CP-13L-100					650			410																	
PS-CP-15M-85																									
PS-CP-15S-85						850	730	570								1,260									
PS-CP-15S-98																									
PS-CP-15S-107		1,500	80	200	520	980	860	700	220	1,390	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	62	○										
PS-CP-15S-115																									
PS-CP-15J-98						620	1,070	950	790							320	1,480								
PS-CP-15J-107																									
PS-CP-15L-85							850	730	570								1,260								
PS-CP-15L-107																									
PS-CP-15L-122																									
PS-CP-15L-140																									
PS-CP-20S-85					2,000	80	200	520	1,070							950	790	220	1,480	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	72	○	
PS-CP-20S-107																									
PS-CP-20S-115																									
PS-CP-20L-85				850				730	570		1,260														
PS-CP-20L-107																									
PS-CP-20L-122																									
PS-CP-20L-140																									
PS-CP-25S-107		2,500	80	200				520	1,070	950	790	220	1,480	1,170	ウレタン 180×60	ウレタン 80×73	82	○							
PS-CP-25L-122																									
PS-CP-30S-107																									
PS-CP-30L-122																									
PS-CP-30L-160																									
PS-CP-35S-107		3,500	85	205	520	1,070	1,010	770	180	1,450	1,170	ウレタン 180×60	ウレタンW車輪 80×73	102	○										
PS-CP-35L-122																									
PS-CP-35L-160																									
CP-50L-150																									
CP-50L-180																									
		5,000	100	220	700	1,500	1,440	1,200	360	1,900	1,190	ウレタン 200×70	ウレタンW車輪 80×73	220											
						1,800	1,760	1,500		2,200				240											



■寸法図(標準タイプ)



〈オプション〉W車輪型(標準タイプのみ)



CP-15,20,25 (車輪はウレタン70×56)

標準型 / 低床タイプ65mm

低くても強度はそのまま。使える、低床タイプ。

標準タイプでは使えないパレットでも低床タイプでらくらく運搬。  
パレット差込み間口高さ75mmまで対応。

各社共通の専用パレットに対応。

ディスカウント店、大規模・小売店などの運搬作業や、  
倉庫での保管、積み出し、整理作業に大変便利です。



低床タイプ仕様 ※冒頭に「PS-」がついた型式の製品は、油圧作動油の代わりに水系制御液を使用しております。

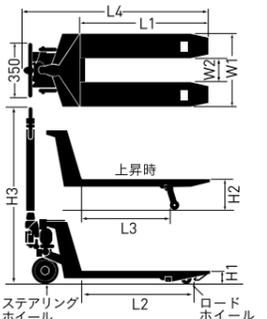
環境配慮	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク(mm)					全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	車体質量 (kg)	Calos 対応									
					外幅		長さ									内幅								
					W1	L1	L2	L3	W2															
■低床タイプ(65mm)仕様																								
PS-CP-10M-85H		1,000	65	185	450	850	770	625	210	1,240	1,150	ステレオ 180×60	ウレタン 65×56	51	○									
PS-CP-10S-85H																								
PS-CP-10S-100H																								
PS-CP-10L-100H																								
PS-CP-10L-120H																								
PS-CP-13S-100H		1,300	65	185	520	1,000	920	775	280	1,390	1,150	ステレオ 180×60	ウレタン 65×56	57	○									
PS-CP-13L-100H																								
PS-CP-15M-85H																								
PS-CP-15S-85H																								
PS-CP-15S-107H																								
PS-CP-15S-115H		1,500	65	185	520	1,070	940	790	220	1,480	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 65×73	72	○									
PS-CP-15J-107H																								
PS-CP-15L-107H																								
PS-CP-15L-122H																								
PS-CP-15L-140H																								
PS-CP-20S-85H					2,000	65	185	520	1,070							940	790	220	1,480	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 65×73	74	○
PS-CP-20S-107H																								
PS-CP-20S-115H																								
PS-CP-20L-107H																								
PS-CP-20L-122H																								
PS-CP-20L-140H																								
PS-CP-25S-107H		2,500	65	185				520	1,070	940	790	220	1,480	1,170	ウレタン 180×60	ウレタン 65×73	82	○						
PS-CP-25L-122H																								

ビールパレット専用型仕様 ※冒頭に「PS-」がついた型式の製品は、油圧作動油の代わりに水系制御液を使用しております。

環境配慮	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク(mm)					全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	車体質量 (kg)	Calos 対応	
					外幅		長さ									内幅
					W1	L1	L2	L3	W2							
PS-CP-10J-100H		1,000	65	185	600	1,000	920	775	360	1,390	1,150	ステレオ 180×60	ウレタン 65×56	58	○	
PS-CP-15J-98H		1,500	65	185	620	980	850	700	320	1,390	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 65×73	68	○	

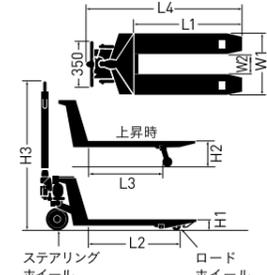
■寸法図

(低床タイプ・超低床タイプ)



■寸法図

(ビールパレット専用型)



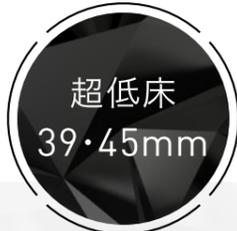
※CP-35・50は、ハンドル鉄製です。

標準型 / 超低床タイプ39mm・45mm

金庫運搬型

OA機器、自動販売機などの運搬に最適な超低床と金庫運搬に特化した一本フォーク。

差込み高さが低いOA機器や自動販売機などの運搬に最適。最低位39mmと45mmをご用意しています。  
金庫運搬型は金庫の運搬に特化した一本フォーク。安全性を考慮した補助キャスターを標準装備。



[ CPL-10S-107 ]



[ CPL-10B-85 ]

超低床タイプ仕様 ※冒頭に「PS-」がついた型式の製品は、油圧作動油の代わりに水系制御液を使用しております。

■ 超低床タイプ (39mm) 仕様

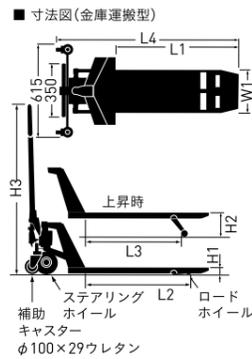
環境配慮	型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)					全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
						外幅	長さ			内幅					
PS-	CPL-10M-85L		1,000	39	114	450	850	720	610	150	1,310	1,120	ウレタン 150×45	ナイロン 39×73	56
PS-	CPL-10S-107L		1,000	45	135	520	1,070	940	830	220	1,530	1,120	ウレタン 150×45	ナイロン 39×73	62

■ 超低床タイプ (45mm) 仕様

PS-	CPL-10M-85					450	850	720	590	150	1,300		ウレタン 150×45	ナイロン 45×73	58
PS-	CPL-10M-100						1,000	870	740		1,450				62
PS-	CPL-10S-107		1,000	45	135	520	1,070	940	810	220	1,520	1,120	ウレタン 150×45	ナイロン 45×73	66
PS-	CPL-10L-122					685	1,220	1,090	960	385	1,670			ウレタン45×73	72
PS-	CPL-10L-140						1,400	1,270	1,140		1,850				118
PS-	CPL-13S-107		1,300	45	135	520	1,070	940	810	220	1,520	1,120	ウレタン 150×45	ウレタン 45×73	97
PS-	CPL-13L-122					685	1,220	1,090	960	385	1,670				107

金庫運搬型仕様 ※冒頭に「PS-」がついた型式の製品は、油圧作動油の代わりに水系制御液を使用しております。

PS-	CPL-10B-85		850	45	135	280	850	720	590	—	1,300	1,120	ウレタン150×45	ナイロン45×73	66
-----	------------	--	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	-------	-------	------------	-----------	----



ヨコ移動兼用型

狭い場所での長尺物の運搬に最適。

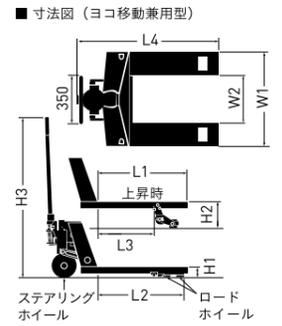
狭い場所での長尺物(ALC、木材、鋼材など)の運搬に威力を発揮します。



[ CPW-15L-65 ]

ヨコ移動兼用型仕様 ※冒頭に「PS-」がついた型式の製品は、油圧作動油の代わりに水系制御液を使用しております。

環境配慮	型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)					全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
						外幅	長さ			内幅					
PS-	CPW-15L-65		1,500	80	205	685	650	625	390	345	1,060	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	76
PS-	CPW-15L-85						850	825	590		1,260				81
PS-	CPW-15L-107						1,070	1,045	810		1,480				88
PS-	CPW-15L-122						1,220	1,195	960		1,630				93



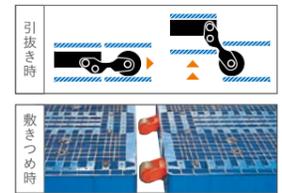
TCP型 (1,100mm両面パレット用)

敷き詰められたコンテナ車からの両面パレットの引き抜きが可能。

フォーク先端特殊アームにより、敷き詰められたコンテナ車からの両面パレットの引抜きが可能です。(右上図) ロードホイール分の空きスペースがあれば、両面パレットの連続敷き詰めができ、保管スペースの節約になります。(右上写真) オプションで最低位65mmの低床タイプも製作できます。



[ TCP-15S-114 ]



TCP型仕様 ※冒頭に「PS-」がついた型式の製品は、油圧作動油の代わりに水系制御液を使用しております。

PS-	TCP-15S-114		1,500	80	180	520	1,140	1,245	1,125	220	1,660	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	73
PS-	TCP-15L-114					685				385				79	

低音型

パレットの抜き差し時、耳障りなあの騒音を低減。

住宅地に隣接した倉庫や、夜間作業など、騒音の気になる環境での採用をお勧めします。



[ CP-15S-107T ]

低音型仕様 ※冒頭に「PS-」がついた型式の製品は、油圧作動油の代わりに水系制御液を使用しております。

PS-	CP-15S-107T					520	1,070	950	790	220	1,480	1,170	ステレオ 180×60	ホワイトウレタン 80×73	74
PS-	CP-15J-107T		1,500	80	200	620				320				75	
PS-	CP-15L-122T					685	1,220	1,100	940	385	1,630			83	

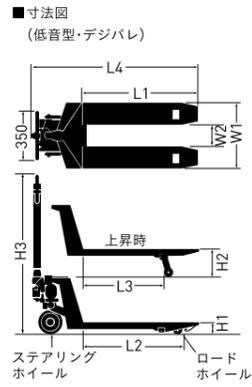
## デジパレ (キャッチパレットスケール型)

運搬と計量を同時にこなし、  
作業の省力化に一役。

表示部は数値が瞬時に読み取れる大型デジタル表示。  
省エネ志向のオートパワーオフ機能です。



[ DPS-1000J ]



環境配慮		仕様		最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)					全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
型式	型式	外幅	長さ				内幅									
	DPS-1000J	1,000	82	196	590	1,350	—	—	210	1,910	1,170	ステレオ180×60	ウレタン65×73	150		
	DPS-1500J	1,500	86	200											160	

※DPSはパーキングブレーキ標準装備  
◆ステンレス製も製作できます。(DPS-1000Jのみ)

## オールステンレス型

## 準ステンレス型

## 冷凍型

錆に強い。低温に強い。

タフでクリーンな機種が勢ぞろい。

食品・薬品・電子関連で活躍します。  
冷凍型仕様は-10℃まで常時使用可能。  
-11℃~-35℃の場合はオプションで対応可能。

# Calos

ハイブリッド車輪  
引っ張り力低減のために、  
をくだ屋技研独自の車輪を開発しました。



オールステンレス型  
細部にわたりオールステンレス化を実現。  
[ CPFS-15S-107-A ]



準ステンレス型  
フレーム・ハンドル・車輪関係はステンレス  
その他はニッケルクロームメッキ仕上げ。  
[ CPF-15S-107-A ]



冷凍型  
塗装仕上げ。(ポンプ主要部と  
摺動部はステンレス)  
[ CPF-15S-107-A ]

オールステンレス型仕様 ※冒頭に「PS-」がついた型式の製品は、油圧作動油の代わりに水系制御液を使用しております。

環境配慮	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)					全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
					外幅	長さ			内幅					
PS-	CPFS-10S-100	1,000	80	200	520	1,000	925	775	280	1,360	1,160	カルオス150×45	カルオス80×56	56
PS-	CPFS-10J-100				600									
PS-	CPFS-10S-100H				520	280								
PS-	CPFS-10J-100H				600	360								
PS-	CPFS-15M-85-A	1,500	80	200	470	850	730	570	170	1,230	1,170	カルオス180×60	カルオス80×73	54
PS-	CPFS-15S-107-A				520									
PS-	CPFS-15L-107-A				685	385								
PS-	CPFS-15L-122-A				520	220								
PS-	CPFS-15J-107H-A	65	185	185	520	1,070	940	790	220	1,450	1,450	カルオス65×73	カルオス65×73	64
PS-	CPFS-15L-107H-A				620									
PS-	CPFS-15J-122H-A				685	385								
PS-	CPFS-15L-122H-A				620	320								
PS-	CPFS-20S-107-A	2,000	80	200	520	1,070	950	790	220	1,450	1,600	カルオス180×60	カルオス80×73	67
PS-	CPFS-20L-122-A				685									

※上記の1.5TON規格サイズでも、2TON仕様の製作が可能です。  
※環境配慮キャッチパレットトラックの場合、機種末尾の「-A」は省きます。

準ステンレス型仕様 ※冒頭に「PS-」がついた型式の製品は、油圧作動油の代わりに水系制御液を使用しております。

環境配慮	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)					全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
					外幅	長さ			内幅					
PS-	CPFG-15M-85-A	1,500	80	200	470	850	730	570	170	1,230	1,170	カルオス180×60	カルオス80×73	54
PS-	CPFG-15S-107-A				520									
PS-	CPFG-15L-107-A				685	385								
PS-	CPFG-15L-122-A				520	220								
PS-	CPFG-15S-107H-A	65	185	185	520	1,070	940	790	220	1,450	1,450	カルオス65×73	カルオス65×73	64
PS-	CPFG-15J-107H-A				620									
PS-	CPFG-15L-122H-A				685	385								
PS-	CPFG-15L-122H-A				620	320								
PS-	CPFG-30L-122-A	3,000	85	205	685	1,220	1,160	920	345	1,600	1,170	ウレタン180×60	ウレタン80×73	134

※フレーム・ハンドル・車輪関係はステンレス。その他はニッケルクロームメッキ仕上げ。  
※メッキの性質上、一部メッキ塗装をする場合があります。  
※環境配慮キャッチパレットトラックの場合、機種末尾の「-A」は省きます。

冷凍型仕様

環境配慮	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)					全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
					外幅	長さ			内幅					
CPF-	15M-85-A	1,500	80	200	470	850	730	570	170	1,230	1,170	ナイロン175×60	ナイロン80×75	56
CPF-	15S-107-A				520									
CPF-	15L-107-A				685	385								
CPF-	15L-122-A				520	220								
CPF-	15S-107H-A	65	185	185	520	1,070	940	790	220	1,450	1,450	ナイロン65×73	ナイロン65×73	66
CPF-	15L-122H-A				685									
CPF-	15L-122H-A				685	385								
CPF-	15L-122H-A				685	385								
CPF-	20S-107-A	2,000	80	200	520	1,070	950	790	220	1,450	1,600	ナイロン175×60	ナイロン80×75	71
CPF-	20L-122-A				685									

※スチール塗装仕上げ。(ポンプ主要部と摺動部はステンレス)

## Option オプション



●パーキングブレーキ  
全機種に取付けができます。



●安全カバー付パーキングブレーキ  
全機種に取付けができます。



●大車輪安全カバー  
全機種に取付けができます。  
※パーキングブレーキとの併用は不可



●ウレタン車輪(ナイロン芯)  
標準タイプ(CP-10~15)に対応。



●補助キャスター  
重量運搬専用型(5トン)用。



●W車輪型  
CP-30・50は標準装備。  
標準タイプ(CP-15~25)に対応。



●ウレタン車輪(アルミ芯)  
CP-25・30は標準装備。  
標準タイプ(CP-10~20)に対応。



●ストッピングブレーキ  
CPシリーズに取付けができます。  
※CP-50には取付け不可



●ナイロン車輪  
標準タイプ(CP-10~25)に対応。

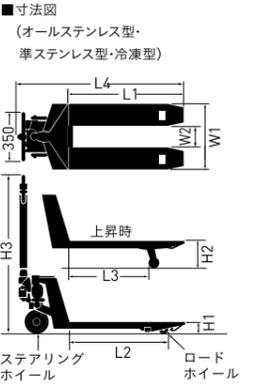


●抗菌ホワイトウレタン車輪(アルミ芯)  
標準タイプ(CP-10~20)に対応。



●静電気拡散性車輪(アルミ芯)  
標準タイプ(CP-10~25)に対応。

※ウレタン車輪・ナイロン車輪の  
適応機種については販売代理  
店または弊社営業担当までご  
相談ください。  
※材質の特性上、時間が経過する  
と、車輪が変色する場合があります  
が、品質には問題ありません。



# ASSIST WITH TRANSPORTATION WORK

簡単操作で女性や高齢者でも安心。  
運搬作業をアシストでもっと気軽に。



## POWER- ASSISTED CATCH PALLET TRUCK

Web page



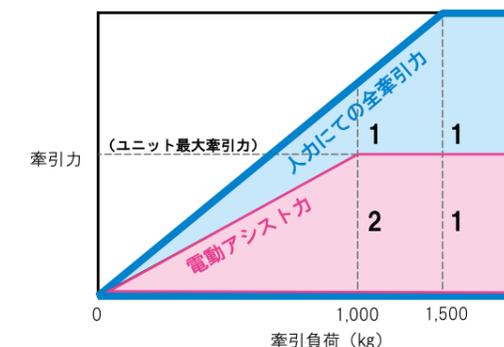
[ 電動アシスト付キャッチパレットトラック ]

新発売

### 電動アシストユニット

後付け可能でコンパクトな一体型走行ユニット。

使用しているキャッチパレットトラックに後付けができるアシストユニット。  
バッテリーもらくらく交換。



[EDT-250]



• 充電アダプター



• 脱着可能な小型バッテリー



• 非常停止ボタン

アシストユニット仕様														
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	アシスト力	本体寸法 (mm)			作業温度 [°C]	出力 (W)	最高速度 (km/h)	ドライブホイール Φ×幅 (mm)	バッテリー (リチウムイオン)	充電方法	充電時間 (h)	本体質量 (kg)
				長さ	幅	高さ								
EDT-250		1,500	1/2	450	220	350	0~40	250	5	ウレタン 50×30	25.5V -3.9Ah	専用充電器 AC100-240V 50-60Hz 1.15-0.63A	約2	10

※2007年以降に製造された、ハンドル材質が樹脂の物に限ります。  
※ユニット単体をご注文の際は、ご使用中のCP銘板に記載されているMFGNo.をお伝えください。  
※積載質量や使用状況によっては十分なアシストが得られない場合があります。

新発売

電動アシスト式

簡単操作で、ラクラク安心。

軽く力を加えるだけで、ユニットが賢くアシスト。

重量物を乗せたキャッチパレットトラックでも、アシストにより滑らかな発進・柔らかな停止を実現。女性・高齢者でも安心して運搬ができる現場に。



●アシストユニット



●ユニット取り付け時ハンドル



●バッテリー



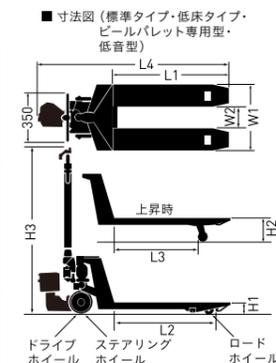
[ EDT-15S-107 ]

アシストユニット取り付け時仕様				
最大積載質量 (kg)	アシスト力	最高速度 (km/h)	ドライブホイール Φ×幅 (mm)	バッテリー (リチウムイオン)
1,500	1/2	5	ウレタン 50×30	25.5V-3.9Ah

※2007年以降に製造された、ハンドル材質が樹脂の物に限ります。  
 ※ユニット単体をご注文の際は、ご使用中のCP銘板に記載されているMFGNo.をお伝えください。  
 ※積載質量や使用状況によっては十分なアシストが得られない場合があります。

標準タイプ仕様	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク(mm)				全長 (mm) L4	全高 (mm) H3	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)		
					外幅 W1	長さ								内幅 W2	
						L1	L2	L3							
EDT-15M-85	1,500	80	200	470	850	730	570	170	1,460	1,235	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	72		
EDT-15S-85					520	980	860	700	220				1,590	82	
EDT-15S-98						1,070	950	790	1,680				84		
EDT-15S-107				620	1,150	1,030	870	320	1,760				85		
EDT-15S-115					980	860	700	1,590	84						
EDT-15J-98				685	200	320	1,070	950	790				385	1,680	85
EDT-15J-107							850	730	570				1,460	86	
EDT-15L-85							1,070	950	790				385	1,680	90
EDT-15L-107							1,220	1,100	940				1,830	93	
EDT-15L-122							1,400	1,280	1,120				2,010	103	
EDT-15L-140															

※アシストユニットの仕様はP.13を参照



低床タイプ仕様	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク(mm)				全長 (mm) L4	全高 (mm) H3	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)	
					外幅 W1	長さ								内幅 W2
						L1	L2	L3						
EDT-15M-85H	1,500	65	185	470	850	720	570	170	1,460	1,235	ステレオ 180×60	ウレタン 65×73	72	
EDT-15S-85H					520	1,070	940	940	220				1,680	82
EDT-15S-107H						1,150	1,020	870	1,760				84	
EDT-15S-115H				620	1,070	940	790	320	1,680				85	
EDT-15J-107H					1,220	1,090	940	385	1,830				90	
EDT-15L-107H				685	185	385	1,400	1,200	1,120				2,010	93
EDT-15L-122H														103
EDT-15L-140H														

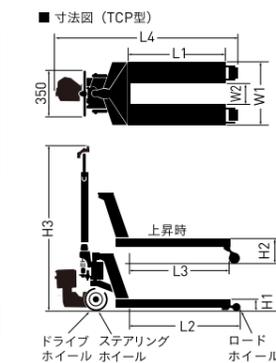
※アシストユニットの仕様はP.13を参照

ビールパレット専用型仕様	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク(mm)				全長 (mm) L4	全高 (mm) H3	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)	
					外幅 W1	長さ								内幅 W2
						L1	L2	L3						
EDT-15J-98H	1,500	65	185	620	980	850	700	320	1,590	1,235	ステレオ 180×60	ウレタン 65×73	78	

※アシストユニットの仕様はP.13を参照

TCP型仕様	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク(mm)				全長 (mm) L4	全高 (mm) H3	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)	
					外幅 W1	長さ								内幅 W2
						L1	L2	L3						
EDTT-15S-114	1,500	80	180	520	1,140	1,245	1,125	220	1,860	1,235	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	83	
EDTT-15L-114				685			385	89						

※アシストユニットの仕様はP.13を参照



低音型仕様	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク(mm)				全長 (mm) L4	全高 (mm) H3	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)	
					外幅 W1	長さ								内幅 W2
						L1	L2	L3						
EDT-15S-107T	1,500	80	200	520	1,070	950	790	220	1,680	1,235	ステレオ 180×60	ホワイトウレタン 80×73	84	
EDT-15J-107T				320				85						
EDT-15L-122T				385				93						

※アシストユニットの仕様はP.13を参照



# SIMPLE STYLE AND EASY OPERATION

シンプルなスタイルと 簡単操作で、女性や高齢者も安心。  
新機種も加わり、幅広いユーザーのニーズにお応えします。

# SELF-PROPELLED CATCH PALLET TRUCK



Web page



## Self-propelled Catch Pallet Truck

[ 自走式キャッチパレットトラック ]

### POINT 01 優れた旋回性

コンパクト設計により、旋回半径はトップクラスの1300mmを実現。小回りが効くので、狭いスペースでの作業性は抜群です。



標準  
装備  
の  
機能

### POINT 02 見やすい集中スイッチパネル

集中スイッチパネルにより、操作も確認もよりスムーズになります。

### POINT 03 高いメンテナンス性

メンテナンス性の高いドライバッテリー、カーボンレスの走行モーターを採用しました。

### POINT 04 様々な改造にも対応

お客様の幅広いユーザーニーズにお応えするため、さまざまな現場環境・使用状況に応じた改造に対応いたします。(詳しくは担当営業までお問い合わせください)

アンティエース

[ BCP-16J ]



## アンティエース

## アンティエースプラス

環境にやさしく、機能も充実  
クラスを超えたハイエンドモデル。

狭い場所で実力を発揮する優れた旋回性と、抜群の作業性。

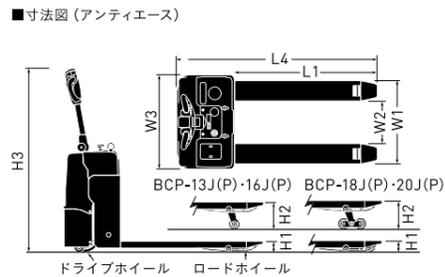
人に、環境に優しいカーボンレスの走行モーターを採用し、様々な角度から「操作性」「メンテナンス性」、そして「安全性」を追求しました。コンパクト設計により、旋回半径はトップクラスの1300mmを実現。



[ アンティエース ]



[ アンティエースプラス ]



コンパクト設計により、旋回半径は、  
トップクラスの1300mmを実現。  
小回りが効くので  
狭いスペースでの作業性は抜群です。

アンティエースプラスは、  
バッテリー容量を大幅アップし  
さらに快適・安心をプラス。

アンティエース仕様															
仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行速度 (km/h)		ドライブホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	車体質量 (kg)
				外幅	長さ	内幅				無負荷時	負荷時				
型式		H1	H2	W1	L1	W2	L4	W3	H3						
BCP-13J	1,300	80	200	620	1,070	320	1,500	710	1,385	0~5.0	0~4.6	ウレタン 230×75	ウレタン 80×73	DC12V 50AH/5HR×2	330
BCP-16J	1,600														335
BCP-18J	1,800														340
BCP-20J	2,000														345

※走行・昇降ともに電動式です。  
※走行速度はPOWERモード時の数値です。ECONOMYモードの場合、速度は約半分になります。

※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

アンティエース プラス仕様															
仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行速度 (km/h)		ドライブホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	車体質量 (kg)
				外幅	長さ	内幅				無負荷時	負荷時				
型式		H1	H2	W1	L1	W2	L4	W3	H3						
BCP-13JP	1,300	80	200	620	1,070	320	1,500	710	1,385	0~5.0	0~4.6	ウレタン 230×75	ウレタン 80×73	DC12V 90AH/5HR×2	370
BCP-16JP	1,600														375
BCP-18JP	1,800														380
BCP-20JP	2,000														385

※走行・昇降ともに電動式です。  
※走行速度はPOWERモード時の数値です。ECONOMYモードの場合、速度は約半分になります。

※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

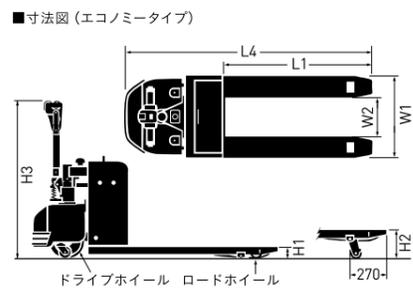
## 自走式 / エコノミータイプ

走行・昇降ともに電動式の  
エコノミータイプ。

コンパクトな車体で狭い場所での作業に最適。  
初心者や女性・高齢者も安心して使用できます。



[ CPR-10S-A ]



自走式キャッチパレットトラック (エコノミータイプ) 仕様																	
仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)				全長 (mm)	全高 (mm)	走行速度 (km/h)		ドライブホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	ハンドル 操作回数 (回)	バッテリー	車体質量 (kg)	
				外幅	長さ	L3	W2			無負荷時	負荷時						
型式		H1	H2	W1	L1	L2	L3	W2	L4	H3							
CPR-10S-A	1,000	80	200	580	1,070	950	790	280	1,755	1,120	H3.5 L3.0	H2.5 L2.0	ウレタン 240×60	ウレタン 80×73	-	DC12V 100AH/5HR	230

※走行・昇降ともに電動式です。

※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)



## グローバルローリフト

高機能・低価格・日本製の新提案。  
ニーズに合わせて、改造にも対応可。

コンパクト設計により、最小旋回半径1620mmを実現。  
緊急遮断装置を標準装備として搭載。  
グループ企業間での相互開発により、  
低価格かつ高いクオリティを実現しました。  
シンプルな構造により、メンテナンスがしやすく、  
長くお使いいただけます。  
日本製でアフターフォローも安心です。



[ GBL-15S ]



●充電アダプター



●フェンダーバンパー



●樹脂製走行ハンドル



●最小旋回半径1620mm

グローバルローリフト仕様															
仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行速度 (km/h)		ドライブホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	車体質量 (kg)
				外幅	長さ	内幅				無負荷時	負荷時				
型式		H1	H2	W1	L1	W2	L4	W3	H3						
GBL-15S	1,500	80	200	580	1,070	280	1,720	580	1,200	0~4.5	0~4.0	ウレタン 250×80	ウレタン 80×73	DC12V 50AH/5HR×2	230

※走行速度はPOWERモード時の数値です。ECONOMYモードの場合、速度は約半分になります。  
※走行・昇降ともに電動式です。

※充電器はアダプター型自動充電方式 (AC100V)

## グローバルローリフト

ハンドリフトから  
手軽にローリフトへ

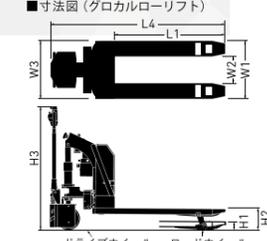
もっと手軽にローリフトを使いたい方へ。  
ハンドリフトと同じ様な使いやすさを保持し、  
リチウムイオン電池採用により、  
もっと快適な物流現場に。



グローバル ローリフト仕様														
仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行速度 (km/h)	ドライブホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	車体質量 (kg)
				外幅	長さ	内幅								
型式		H1	H2	W1	L1	W2	L4	W3	H3					
TSKJ-13S	1,300	80	200	560	1,070	260	1,720	560	1,185	無段階変速 0~4.0	ウレタン 220×74	ウレタン 80×73	DC24V/40AH リチウムイオン	185
TSKJ-15S	1,500													

※走行・昇降ともに電動式です。

※充電器はアダプター型自動充電方式 (AC100V)



# STYLE & MAINTAINABILITY REBORN POWER LIFTER

シンプルなスタイルと 簡単操作で、女性や高齢者も安心。  
新機種も加わり、幅広いユーザーのニーズにお応えします。

## POWER LIFTER

Web page



## Power lifter

[パワーリフター]

標準  
装備  
の  
機能



### POINT 01 ソフトアップ機構〈特許〉

独自のソフトアップバルブで荷くずれを防止。  
微調整の必要な作業や不安定な荷物に威力を発揮します。



### POINT 02 緊急遮断装置

非常時に備え、緊急遮断装置を標準装備しました。



### POINT 03 手動油圧ユニット

エア源の無い場所でも昇降が可能。  
あらゆる場面で活躍します。(ハイブリッドパワーリフター)

- ☑ エアモーター昇降だから充電なしで連続使用が可能。
- ☑ 手動油圧ユニットによりエア源の無い場面でも昇降できます。(ハイブリッドパワーリフター)
- ☑ リフトの上昇スピードを自由にコントロールするソフトアップ機構付。
- ☑ 全機種キャストカバーを標準装備。
- ☑ 安全性重視の自動積荷チェックバルブ装置内蔵。
- ☑ 大型透明ガードパネルを採用し、より安全性を確保。
- ☑ ユニット部に一体樹脂カバーを採用。
- ☑ 緊急遮断装置を標準装備。



エアホースカブラ



ハイブリッド内部構造

●エア消費量

給気圧力	エア消費量
0.6MPa	1.7Nm <sup>3</sup> /min
0.5MPa	1.5Nm <sup>3</sup> /min
0.4MPa	1.2Nm <sup>3</sup> /min



[ PL-AP650-15 ]

# 手動式 / スタンダードタイプ

## 全機種※キャスターカバーを標準装備。 ※ステンスタブ除く

強力な足踏みパーキングブレーキ、自動積荷チェックバルブ装置、大型透明ガードパネルなど、安全性を重視。小型軽量で小回りも抜群。



●早揚り装置  
早揚りマジックペダルを踏むとリフト上昇スピードが3倍にアップ。作業効率を高めま。 (無負荷時)

●キャスターカバー

●スプロケットカバー



[ PL-H250-15L ]  
[ PL-H350-15 ]

[ PL-H800-15L ] [ PL-H1000-15L ]

# バッテリー式 / スタンダードタイプ

## 昇降レバー操作により上下動はワンタッチ。

昇降スピードを自由にコントロールできる特許技術のソフトアップ機構搭載。新型バッテリーインディケーターで充電のタイミングを一目で確認。



●バッテリーブラケット  
ブラケットの位置を変える事で、簡単にメンテナンスができます。

●キースイッチ

●インディケーター



[ PL-D250-15L ]  
[ PL-D350-15 ]

[ PL-D800-15 (L) ]  
[ PL-D1000-15 (L) ]

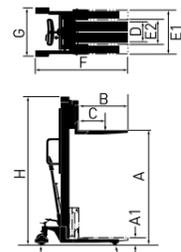
手動式パワーリフター(スタンダードタイプ)仕様																		
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		フォーク (mm)		脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	動力源		
			A1	A	B	C	D	E1	E2	F							G	H
			長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅											
PL-H250-15L	250	80 (95)	1,500	800	400	165~530	508	392	1,325	605	1,900	ステレオ 150x45	ウレタン 80x38	油圧 手動	33往復	94		
PL-H350-15	350			650	350	270~575	550	350	1,175	595	1,900	ステレオ 150x45	ウレタン 80x38		50(18)	107		
PL-H350-15SU	350			800	400	270~575	550	350	1,170	595	1,900	ステレオ 150x38	ウレタン 80x38		70(25)	144		
PL-H400-15L	400			800	400	270~575	550	350	1,380	655	1,950	ステレオ 150x45	ウレタン 80x73			138		
PL-H500-15L	500			650	350	270~575	550	350	1,230	655	1,950	ステレオ 150x45	ウレタン 80x73			157		
PL-H500-15L	500			800	400	270~575	550	350	1,395	655	1,950	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73			157		
PL-H650-15	650			800	400	270~725	700	500	1,510	855	1,950	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73			157		
PL-H800-15	800			1,000	500	270~725	700	500	1,710	855	1,950	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73			245		
PL-H800-15L	800			800	400	270~725	700	500	1,710	855	1,950	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73			255		
PL-H1000-15	1,000			800	400	270~725	700	500	1,510	855	1,950	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73			248		
PL-H1000-15L	1,000	1,000	500	270~725	700	500	1,710	855	1,950	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73		258					

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。 ※上昇回数の( )内の数値は無負荷時早揚り回数です。  
※PL-H350-15SUのステンレス部はヘアライン仕上げです。 チェーン・キャスター金具・ポンプはメッキ仕上げです。

手動式パワーリフター(高揚程タイプ)仕様																		
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		フォーク (mm)		脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	動力源		
			A1	A	B	C	D	E1	E2	F							G	H
			長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅											
PL-H350-18	350	80 (95)	1,800	650	350	165~530	508	392	1,170	705	2,200	ステレオ 150x45	ウレタン 80x38	油圧 手動	40往復	114		
PL-H500-18	500			270~575	550	350	1,230	655	2,250	ステレオ 150x45	ウレタン 80x38	85(32)	190					
PL-H650-18	650			800	400	270~575	550	350	1,395	655	2,250	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73		142(51)	198		
PL-H800-18	800	800	400	270~725	700	500	1,505	855	2,250	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73		258					
PL-H1000-18	1,000	1,000	500	270~725	700	500	1,710	855	2,250	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73		260					

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。 ※上昇回数の( )内の数値は無負荷時早揚り回数です。

■寸法図 (PL-H・PLW-Hタイプ)



ステアリング ロードホイール  
ホイール

手動式パワーリフター(Wタイプ)仕様																		
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		フォーク (mm)		脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	動力源		
			A1	A	B	C	D	E1	E2	F							G	H
			長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅											
PLW-H350-25	350	80 (95)	2,500	650	350	165~640	619	503	1,180	665	1,745	ステレオ 150x45	ウレタン 80x38	油圧 手動	82往復	150		
PLW-H500-25	500			270~775	550	350	1,350	830	1,785	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73	120(45)	230					
PLW-H650-25	650			800	400	270~775	550	350	1,515	830	1,785	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73		275			

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※上昇回数の( )内の数値は無負荷時早揚り回数です。

バッテリー式パワーリフター(スタンダードタイプ)仕様																		
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		フォーク (mm)		脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	動力源		
			A1	A	B	C	D	E1	E2	F							G	H
			長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅											
PL-D250-15L	250	80 (95)	1,500	800	400	165~530	508	392	1,325	605	1,900	ステレオ 150x45	ウレタン 80x38	DC12V 88AH/5HR	6~8	152		
PL-D350-15	350			650	350	270~575	550	350	1,175	655	1,950	ステレオ 150x45	ウレタン 80x38		7~9	150		
PL-D400-15L	400			800	400	270~575	550	350	1,380	655	1,950	ステレオ 150x45	ウレタン 80x38		9~11	202		
PL-D500-15	500			650	350	270~575	550	350	1,230	655	1,950	ステレオ 150x45	ウレタン 80x38		8~11	195		
PL-D500-15L	500			800	400	270~575	550	350	1,395	655	1,950	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73		10~12	215		
PL-D650-15	650			800	400	270~725	700	500	1,510	855	1,950	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73		9~12	215		
PL-D800-15	800			1,000	500	270~725	700	500	1,710	855	1,950	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73		15~19	322		
PL-D800-15L	800			800	400	270~725	700	500	1,710	855	1,950	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73		15~19	332		
PL-D1000-15	1,000			800	400	270~725	700	500	1,510	855	1,950	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73		15~21	325		
PL-D1000-15L	1,000			1,000	500	270~725	700	500	1,710	855	1,950	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73		15~21	335		

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

バッテリー式パワーリフター(高揚程タイプ)仕様																		
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		フォーク (mm)		脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	動力源		
			A1	A	B	C	D	E1	E2	F							G	H
			長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅											
PL-D350-18	350	80 (95)	1,800	650	350	165~530	508	392	1,170	705	2,200	ステレオ 150x45	ウレタン 80x38	DC12V 88AH/5HR	8~11	170		
PL-D500-18	500			270~575	550	350	1,230	655	2,250	ステレオ 150x45	ウレタン 80x38	9~14	240					
PL-D650-18	650			800	400	270~725	700	500	1,395	655	2,250	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73		10~15	250		
PL-D800-18	800	800	400	270~725	700	500	1,510	855	2,250	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73	18~23	335					
PL-D1000-18	1000	1000	500	270~725	700	500	1,710	855	2,250	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73	18~26	338					

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

バッテリー式パワーリフター(スタンダード・Wタイプ)仕様																		
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		フォーク (mm)		脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	動力源		
			A1	A	B	C	D	E1	E2	F							G	H
			長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅											
PLW-D350-25	350	80 (95)	2,500	650	350	165~640	619	503	1,180	665	1,745	ステレオ 150x45	ウレタン 80x38	DC12V 88AH/5HR	11~14	195		
PLW-D500-25	500			270~775	550	350	1,345	830	1,785	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73	12~16	280					
PLW-D650-25	650			800	400	270~775	550	350	1,515	830	1,785	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73		14~20	315		

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

バッテリー式パワーリフター(高揚程・Wタイプ)仕様																		
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		フォーク (mm)		脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	動力源		
			A1	A	B	C	D	E1	E2	F							G	H
			長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅											
PLW-D350-30	350	80 (95)	3,000	650	350	165~640	619	503	1,170	705	2,135	ステレオ 150x45	ウレタン 80x38	DC12V 88AH/5HR	13~17	220		
PLW-D500-32	500			270~775	550	350	1,370	830	2,227	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73	15~22	350					
PLW-D650-32	650			800	400	270~775	550	350	1,535	830	2,227	ウレタン 200x42	ウレタン 80x73		18~26	380		

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

# 電動式 / スタンダードタイプ(AC200V)

コンセント(AC200V)に挿す電動式。押しボタンスイッチにより上下動はワンタッチ。



●上昇・下降押しボタン  
スイッチ

電動式パワーリフター(スタンダードタイプ)仕様																		
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		フォーク (mm)		脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	動力源		
			A1	A	B	C	D	E1	E2	F							G	H
			長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅											
PL-E350-15	350	80 (95)	1,500	650	350	165~530	508	392	1,175	605	1,900	ステレオ 150x45	ウレタン 80x38	AC 200V 3相	16	130		
PL-E500-15	500			270~575	550													

手動式 / エコノミータイプ

バッテリー式 / エコノミータイプ

基本機能をシンプルにまとめた  
コストパフォーマンスに優れたモデル。

手動式は負荷量に応じて上昇スピードを  
自動で切り替える早揚り装置付き。  
電動式は基本機能をシンプルにまとめ低コストを実現。



パワーリフターU

ドライブU

スーパーユニット

無段階変速で走行スピードが自由自在。

新機能FETチョッパー方式(電子制御無段階変速)採用により  
走行スピードが自由自在。  
スムーズな走りを実現しました。



牽引車

電動スムーズ走行。  
床面にやさしいノーパンクタイヤを  
採用しソフトな走行感を実現。

電動でスムーズな走行、小回りが利く手頃なサイズ。  
走行スイッチを操作するだけで、誰でも簡単に操作できます。  
作業者の安全確保のため、セーフティスイッチや非常停止スイッチ付き。



手動式パワーリフター(エコノミータイプ)仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)				脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	動力源	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)
					長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅	E1								
PL-H200-8S		200	75	850	A	B	C	D	E1	E2	F	G	H	1,200	ウレタン 75×32	油圧 足踏	16(8)	47
PL-H200-12S		200	(90)	1,200	550	300	135~470	470	356	935	530	1,550	1,200	ウレタン 125×38	24(12)		53	
PL-H350-12S		350	80	1,500	650	350	165~530	510	396	1,170	575	1,600	1,900	ウレタン 75×32	油圧 足踏	55(18)	84	
PL-H350-15S																69(23)	89	
PL-H500-12S		500	(95)	1,200	650	350	215~575	550	400	1,180	625	1,600	1,900	ウレタン 80×38	油圧 足踏	55(18)	96	
PL-H500-15S																69(23)	103	
PL-H650-15S		650		1,500	800	400	265~575	350	1,335			1,925		ウレタン 80×73	油圧 足踏	104(36)	125	

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。 ※上昇回数( )内の数値は無負荷時早揚り回数です。  
※エコノミータイプ(350~650)の改造対応は出来ません。

バッテリー式パワーリフター(エコノミータイプ)仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)				脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
					長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅	E1								
PL-D200-12S		200	75(90)	1,200	550	300	135~470	470	356	950	530	1,550	1,550	ウレタン 125×38	DC12V 28AH/5HR	6~8	96	
PL-D350-12S		350	80	1,500	650	350	165~530	510	396	1,170	575	1,600	1,900	ウレタン 75×32	DC12V 88AH/5HR	6~10	100	
PL-D350-15S																7~13	138	
PL-D500-12S		500	(95)	1,200	650	350	215~575	550	400	1,180	625	1,600	1,900	ウレタン 80×38	DC12V 88AH/5HR	8~12	137	
PL-D500-15S																9~15	178	
PLW-D250-21S		250	80	2,150	650	350	165~530	510	396	1,185	575	1,615	1,615	ウレタン 150×35	DC12V 88AH/5HR	13~17	153	
PLW-D400-21S		400	(95)	2,150	650	350	215~575	550	400	1,195	625	1,615	1,615	ウレタン 150×35	DC12V 88AH/5HR	14~20	178	

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。 ※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)  
※エコノミータイプの改造対応は出来ません。(200は除く)

自走式パワーリフターU仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)				脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行速度(km/h)	最小旋回半径 (mm)	制動	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
					長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅	E1									
PL-U350-15		350	80	1,500	650	350	165~530	508	392	1,270	795	1,900	0~2.4	1,100	電気	DC12V	7~9	168	
PL-U500-15		500	(95)	1,500	650	350	270~575	550	350	1,330	845	1,950	0~2.4	1,160	電気	DC12V	8~11	213	
PL-U650-15																	9~12	233	

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。 ※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

ドライブU仕様

型式	仕様	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	モーター	ドライブホイール (mm)	ブレーキ	制御装置	走行速度 (km/h)	車体質量 (kg)
U-150		310	415	1,170	DC12V 150W 20分定格	ウレタン φ160×36	電気 ブレーキ式	FET チョッパー方式	2段 (高・低速)	21

※走行速度はLOWモードの場合、HIGHモード時の約半分になります。 ※バッテリー・充電器は含まれません。

スーパーユニット仕様

型式	仕様	最大牽引質量 (kg)	牽引力 (N)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行装置		制御装置	走行速度(km/h)		登坂能力	ドライブホイール	車体質量 (kg)
							モーター	ブレーキ		無負荷時	負荷時			
SU25		1,000	441(45kg·f)	435	415	1,235	DC12V250W	電磁	FET チョッパー方式	0~3.6	0~2.5	4°	φ250 ノーパンク タイヤ	72
SU40		1,500	686(70kg·f)	435	415	1,235	DC12V400W	ブレーキ	FET チョッパー方式	0~2.6	0~2.0		φ250 ノーパンク タイヤ	76

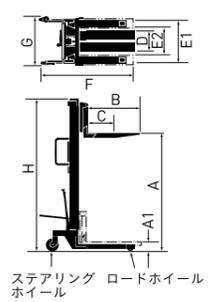
※バッテリー・充電器は含まれません。

牽引車

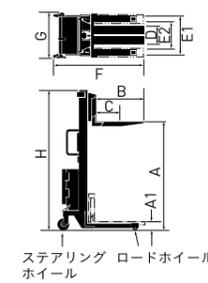
型式	仕様	最大牽引質量 (kg)	全長 (mm)	全幅 (mm)	牽引フック高さ (mm)	走行速度(km/h)		走行		制御装置	バッテリー	充電器	ドライブホイールφ×幅(mm)	ロードホイールφ×幅(mm)	車体質量 (kg)
						(無負荷)	(負荷)	モーター	ブレーキ						
DRS-10		1,000	1,030	430	255~455	3.6	2.5	DC12V 250W	電磁 ブレーキ	FET チョッパー方式	DC12V 50AH/5HR	搭載型 入力 AC100V	ノーパンク タイヤ φ250×74	ウレタン φ80×73	300

※路面状態(水、油、凹凸等)によっては、ドライブホイールがスリップすることがあります。

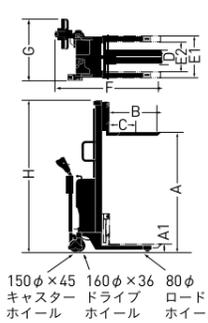
■寸法図 (PL-H-Sタイプ)



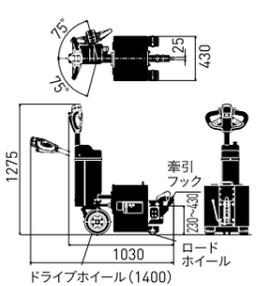
■寸法図 (PL-D-Sタイプ)



■寸法図 (PL-Uタイプ)



■寸法図(牽引車)

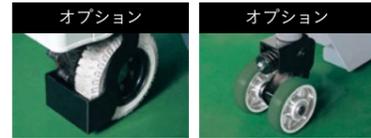


# 自走式SU型

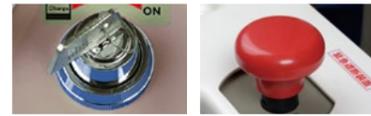
# 自走式SU型 / Wタイプ

最新のテクノロジーのドライブ装置で  
機動性とパワーを兼備。

新機能FETチョッパー方式(電子制御無段階変速)採用により走行スピードが自由自在。  
スムーズな走りを実現しました。



●セーフティーカバー ●スプリング接地式キャスター



●キースイッチ ●緊急遮断装置



●充電器(搭載型) ●インディケーター



[ PL-SU500-15 ]



[ PL-SU650-15 ]



[ PL-SU800-15 ] [ PL-SU1000-15 ]



[ PL-SU800-15L ] [ PL-SU1000-15L ]



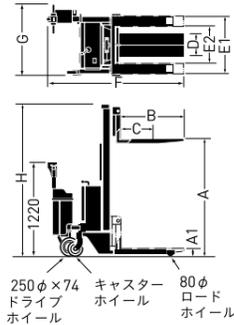
[ PLW-SU400-25 ] [ PLW-SU500-25 ]

自走式パワーリフター(SU型)仕様																			
型式	仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm)	最高位(mm)	フォーク(mm)			脚幅(mm)		全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	走行速度(km/h)		最小旋回半径(mm)	制動	バッテリー	上昇時間(秒)	車体質量(kg)
					長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅				無負荷時	負荷時					
PL-SU500-15		500	80		650	350	270~	550	350	1,510	860				1,350	DC12V 100AH/ 5HR	8~11	280	
PL-SU650-15		650	(95)		800	400	575			1,680			0	0	1,450		9~12	300	
PL-SU800-15		800		1,500	1,000	500	270~	700	500	1,755	935	1,950	3.6	2.5		電磁式 ブレーキ	15~21	412	
PL-SU800-15L		800			800	400	725			1,955						DC12V 120AH/ 5HR	15~21	422	
PL-SU1000-15		990	(97)		1,000	500				1,955							15~21	415	
PL-SU1000-15L		990			1,000	500				1,955							15~21	425	
PL-SU1500-14		1,500	80(135)	1,400	1,000	500	230~800	800	600	2,005	975	1,950	0~2.6	0~1.5	1,710			12~25	580

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図(PL-SU・PLW-SUタイプ)



250φ×74ドライブホイール  
200φ×42キャスターホイール  
80φロードホイール

自走式パワーリフター(SU型Wタイプ)仕様																			
型式	仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm)	最高位(mm)	フォーク(mm)			脚幅(mm)		全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	走行速度(km/h)		最小旋回半径(mm)	制動	バッテリー	上昇時間(秒)	車体質量(kg)
					長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅				無負荷時	負荷時					
PLW-SU400-25		400	80		650	350	270~	750	550	1,590	980	1,830	0	0	1,480			12~16	365
PLW-SU500-25		500	(95)		800	400	775			1,760			3.6	2.5	1,580			14~20	400
PLW-SU650-25		650		2,500	1,000	500	270~	800	600	1,765	985	1,835	0	0		電磁式 ブレーキ	14~20	507	
PLW-SU650-25L		650			1,000	500	825			1,965						DC12V 120AH/ 5HR	14~20	517	
PLW-SU800-25		800	(97)		800	400				1,765			3.5	2.4	1,690			18~27	510
PLW-SU800-25L		800			1,000	500				1,965							18~27	520	

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

# 自走式 / PL-S型

センタードライブで操作がしやすいPL-S。

発進時のショックをやわらげるクッションスタートや  
フォーク高さ400mm以上で自動で低速走行に切り替わるなど  
安全に配慮された安全設計。



[ PL-S 800-15 ] [ PL-S 1000-15 ]

# 自走式 / BPL型

Antyの操作性とパワーリフターを融合したBPL。

センタードライブによる小回りの効いた操作感とAntyのDNAを  
受継いだACインバーター制御によりきめ細やかなアクセルワークが可能。



[ BPL-1000-15 ]

自走式パワーリフター(PL-S型)仕様																			
型式	仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm)	最高位(mm)	フォーク(mm)			脚幅(mm)		全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	走行速度(km/h)		最小旋回半径(mm)	制動	バッテリー	上昇時間(秒)	車体質量(kg)
					長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅				無負荷時	負荷時					
PL-S800-15		800	80	1,500	800	400	270~	700	500	1,685	775	1,950	高速2.9 低速2.5	高速2.2 低速1.6	1,650	電磁式 ブレーキ	DC12V 120AH/ 5HR	15~19	447
PL-S1000-15		990	(97)		1,000	500	725			1,520			高速2.9 低速2.4	高速2.4 低速1.9	1,400		15~21	450	
PL-SW500-25		500	80	2,500	650	350	270~	750	550	1,520	805	1,830	高速2.9 低速2.4	高速2.4 低速1.9	1,400		12~16	390	
PL-SW650-25		650	(95)		800	400	775			1,690					1,510		14~20	422	

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

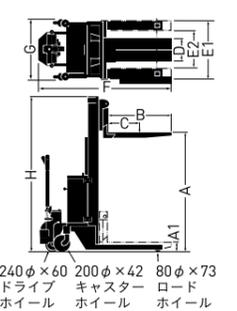
※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

自走式パワーリフター(BPL型)仕様																			
型式	仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm)	最高位(mm)	フォーク(mm)			脚幅(mm)		全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	走行速度(km/h)		最小旋回半径(mm)	制動	バッテリー	上昇時間(秒)	車体質量(kg)
					長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅				無負荷時	負荷時					
BPL-1000-15		990	80	1,500	800	400	270~	700	500	1,850	775	1,950	0~4.0	0~3.5	1,680	回生 制動	DC12V 90AH/ 5HR×2	10~20	625
BPL-1000-15L		990	(97)		1,000	500	725			2,050			0~3.2	0~3.0	1,880		12~20	790	
BPL-1500-14		1,500	80(135)	1,400	1,000	500	230~800	800	600	2,095	860	1,835	0~4.0	0~3.5	1,890	電磁式 ブレーキ		14~20	735
BPLW-650-25		650	80(97)	2,500	800	400	270~825			1,860	875	1,835	0~4.0	0~3.5	1,670			14~20	735

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。  
※ステップを降ろした場合、全長は約410mm長くなります。

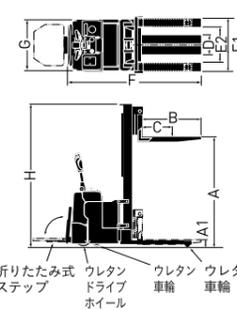
※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図(PL-Sタイプ)



240φ×60ドライブホイール  
200φ×42キャスターホイール  
80φ×73ロードホイール

■寸法図(BPLタイプ)



折りたたみ式ステップ  
ウレタンドライブホイール  
ウレタン車輪  
ウレタン車輪

手動式 / ワイドタイプ

バッテリー式 / ワイドタイプ

自走式 / ワイドタイプ

1,100mm両面パレット対応のワイドタイプが新ラインナップ。

パレットの段積みなどに便利なワイドタイプ。用途に応じて、手動式、バッテリー式、自走式の3タイプをご用意。



■ フォークリフトに関して

- ・最大積載質量が1t以上のフォークリフトの運転には、フォークリフト技能講習修了証明書が必要です。(PL-SUシリーズ・BPLシリーズ)
- ・最大積載質量が1t未満のフォークリフトの運転には、事業者より労働者に対してフォークリフト運転業務に係る特別教育を実施する必要があります。(PL-SUシリーズ・PL-Sシリーズ・BPLシリーズ)
- ・フォークリフトは一年を超えない期間ごとに特定自主検査を実施する必要があります。(PL-SUシリーズ・PL-Sシリーズ・BPLシリーズ)

手動式パワーリフター ワイドタイプ仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位		フォーク (mm)		脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	動力源	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)			
			(mm)	(mm)	長さ	ロードセンター	外幅	内幅									外幅	内幅	
PL-H200-15J	200	80	1,500	1,000	550	165~530	1,316	1,525	1,316	1,900	ステレオ	ウルタン80×38	油圧手動	33往復	112				
PL-H300-15J	300					270~575	1,400	1,580	1,400	1,580	1,400	1,900				150×45	ウルタン	50(18)	165
PL-H400-15J	400					270~725	1,200	1,595	1,400	1,595	1,400	1,950				80×73	ウルタン	70(25)	185
PL-H800-15J	800					280~725	1,370	1,710	1,370	1,710	1,370	1,950				150×45	ウルタン	117(42)	280
PL-H1000-15J	1,000	85				280~725	1,730	1,730	1,370	1,730	200×42	150×45		325					

バッテリー式パワーリフター ワイドタイプ仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位		フォーク (mm)		脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)				
			(mm)	(mm)	長さ	ロードセンター	外幅	内幅									外幅	内幅		
PL-D200-15J	200	80	1,500	1,000	550	165~530	1,316	1,525	1,316	1,900	ステレオ	ウルタン80×38	DC12V	7~9	170					
PL-D300-15J	300					270~575	1,400	1,580	1,400	1,580	1,400	1,900				150×45	ウルタン	88AH/5HR	8~11	222
PL-D400-15J	400					270~725	1,200	1,595	1,400	1,595	1,400	1,950				80×73	ウルタン	DC12V	9~12	242
PL-D800-15J	800					280~725	1,370	1,710	1,370	1,710	1,370	1,950				150×45	ウルタン	96AH/5HR	15~21	355
PL-D1000-15J	1,000	85				280~725	1,730	1,730	1,370	1,730	200×42	150×45		400						

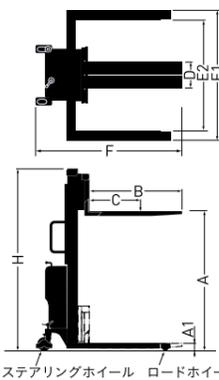
※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

自走式パワーリフター ワイドタイプ仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位		フォーク (mm)		脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	走行速度 (km/h)	最小旋回半径 (mm)	制動	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
			(mm)	(mm)	長さ	ロードセンター	外幅	内幅											
PL-SU800-15J	800	80	1,500	1,000	550	270~725	1,370	1,955	1,370	1,950	ウルタン	ウルタン	0~3.6	0~2.5	1,780	電磁式ブレーキ	DC12V 120AH/5HR	15~21	435
PL-SU1000-15J	990	85				280~725	1,970	1,970	1,970	1,970	1,970	1,970	1,970	150×50	150×38x2			1,800	

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図 (パワーリフター ワイドタイプ)



ハイブリッド式

エア式

エアーマーターだから充電なしでラクラク昇降。

エアーマーター昇降だから充電なしで連続使用が可能。手動油圧ユニットによりエア源のない場面でも昇降できます。



揚高 1500mm



[ PL-AP650-15 ]

ハイブリッドパワーリフター(エアーマーター/油圧足踏兼用)仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位		フォーク (mm)		脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	動力源	上昇時間 (秒)	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)	
			(mm)	(mm)	長さ	ロードセンター	外幅	内幅										外幅
PL-AP350-15	350	80	1,500	1,000	550	165~530	1,316	1,200	605	1,900	ステレオ	ウルタン80×38	※1 エアーマーター/油圧手動	14~30	83	125		
PL-AP500-15	500					270~575	1,400	1,260	655	150×45	ウルタン	16~36					97	170
PL-AP650-15	650					800	400	1,430	655	150×45	ウルタン	18~39						190
PL-AP800-15	800					1,000	500	1,510	1,950	80×73	ウルタン	30~69					138	300
PL-AP800-15L	800	80	1,500	1,000	550	270~725	1,710	1,510	855	1,950	200×42	ウルタン	油圧手動	30~69	138	310		
PL-AP1000-15	1,000					800	400	1,510	855	200×42	ウルタン	303						
PL-AP1000-15L	1,000					1,000	500	1,710								313		

ハイブリッドパワーリフター(エアーマーター/油圧足踏兼用・Wタイプ)仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位		フォーク (mm)		脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	動力源	上昇時間 (秒)	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)		
			(mm)	(mm)	長さ	ロードセンター	外幅	内幅										外幅	内幅
PLW-AP350-25	350	80	2,500	1,500	1,000	165~640	619	503	1,205	665	1,745	ステレオ150×45	ウルタン80×38	※1 エアーマーター/油圧手動	22~46	133	170		
PLW-AP500-25	500					270~775	750	550	1,345	830	1,785	ウルタン	ウルタン					24~52	255
PLW-AP650-25	650					800	400	1,515	830	1,785	80×73	ウルタン	28~65					162	290

エア式パワーリフター(エアーマーター)仕様※2

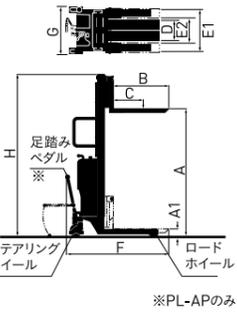
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位		フォーク (mm)		脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	動力源	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)	
			(mm)	(mm)	長さ	ロードセンター	外幅	内幅									外幅
PL-A350-15	350	80	1,500	1,000	550	165~530	508	392	1,175	605	1,900	ステレオ	ウルタン80×38	※1 エアーマーター	14~30	120	
PL-A500-15	500					270~575	550	350	1,230	655	150×45	ウルタン	16~36				165
PL-A650-15	650					800	400	1,395	655	150×45	ウルタン	18~39	185				
PL-A800-15	800					1,000	500	1,510	1,950	80×73	ウルタン	30~69	295				
PL-A800-15L	800	80	1,500	1,000	550	270~725	700	500	1,510	855	200×42	ウルタン	油圧手動	30~69	298		
PL-A1000-15	1,000					800	400	1,510	855	200×42	ウルタン	308					
PL-A1000-15L	1,000					1,000	500	1,710								308	

エア式パワーリフター(エアーマーター・Wタイプ)仕様※2

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位		フォーク (mm)		脚幅 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	動力源	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)		
			(mm)	(mm)	長さ	ロードセンター	外幅	内幅									外幅	内幅
PLW-A350-25	350	80	2,500	1,500	1,000	165~640	619	503	1,180	665	1,745	ステレオ150×45	ウルタン80×38	※1 エアーマーター	22~46	165		
PLW-A500-25	500					270~775	750	550	1,345	830	1,785	ウルタン	ウルタン				24~52	250
PLW-A650-25	650					800	400	1,515	830	1,785	80×73	ウルタン	28~65				285	

※2 エア式パワーリフターはハイブリッドパワーリフターの手動油圧ユニットレスモデルです。

■寸法図 (PL-AP・PL-Aタイプ)



※1 エア消費量

給気圧力	エア消費量
0.6MPa	1.7Nm³/min
0.5MPa	1.5Nm³/min
0.4MPa	1.2Nm³/min

## ミニジブクレーン型

## ジブクレーン型

## リーチ型

ニーズに合わせて吊る、  
すきまのない荷物にも対応。

工作機械(マシニング、放電加工等)治具、加工物の脱着に。  
ワイヤーカットのワイヤー交換にも最適です。  
リーチ型は、搬送物の下にすきまのない場合に  
威力を発揮するカウンターバランスタイプです。



【 PL-H350-12G 】

【 PL-H500-15G 】

【 PL-H350-15R 】

### ミニジブクレーン型仕様

型式	仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm)	最高位(mm)	アーム(mm)		オーバーハング(mm)	全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	ステアリングホイールφ×幅(mm)	ロードホイールφ×幅(mm)	上昇回数(回)	車体質量(kg)
					ロードセンター	スライドストローク								
PL-H350-12G		80	640	1,740	900	300	400	1,190	575	1,600	ゴム 150×40	ウレタン 75×32	58	約150 (バランスウェイト40含む)
PL-H500-12G		120	640	1,740	900	300	400	1,210	625	1,600	ゴム 150×40	ウレタン 80×38	55(18)	約200 (バランスウェイト100含む)

※上昇回数( )内の数値は無負荷時早揚り回数です。

### ジブクレーン型仕様

型式	仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm)	最高位(mm)	アーム(mm)		オーバーハング(mm)	全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	ステアリングホイールφ×幅(mm)	ロードホイールφ×幅(mm)	上昇回数(回)	車体質量(kg)
					ロードセンター	スライドストローク								
PL-H500-15G		200	580	2,000	960	700	400	1,585	695	1,950	ステレオ 150×45	ウレタン 150×45	50(18)	約260 (バランスウェイト100含む)

※上昇回数( )内の数値は無負荷時早揚り回数です。

### リーチ型仕様

型式	仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm)	最高位(mm)	フォーク(mm)		リーチストローク(mm)	全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	ステアリングホイールφ×幅(mm)	ロードホイールφ×幅(mm)	上昇回数(回)	車体質量(kg)	
					長さ	ロードセンター									
															スライド外幅
PL-H350-15R		350	80	1,500	650	350	165~530	550	1,450	700	1,906	ウレタン 180×60	ウレタン 200×42	33往復	390

## ピロー包装ロール交換型

## ロール反転型

## トラックオンパワーリフター

ロールや容器の運搬・反転に対応。

ピロー包装のロール交換に最適なロール交換型。

大型ロールや特殊容器の反転に対応した特殊リフターをご用意しました。



【 PL-H200-12SR 】

【 PL-D650-15RC 】

【 PL-H200-12T 】

### ピロー包装ロール交換用リフター仕様

型式	最大積載質量(kg)	揚高(mm)
PL-H200-12SR	60	210~1,300

### ロール反転用リフター仕様

型式	最大積載質量(kg)	ロール径(mm)
PL-D650-15RC	300	φ250~φ800

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

### トラックオンパワーリフター仕様

型式	仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm)	最高位(mm)	フォーク(mm)				脚幅(mm)		全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	ステアリングホイールφ×幅(mm)	ロードホイールφ×幅(mm)	動力源	上昇回数(回)	車体質量(kg)
					長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅									
										A1								
PL-H200-12T		200	75(90)	1,200	550	300	145~470	470	356	945	530	1,550	ゴム 125×38	ウレタン 75×32	油圧足踏	24(12)	59	

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。 ※上昇回数( )内の数値は無負荷時早揚り回数です。



## ドラム運搬回転機

180度回転で残さず投入できる、  
ドラム運搬回転機。

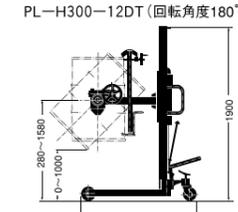
フタが開いたオープンドラム缶でも安心して作業できます。



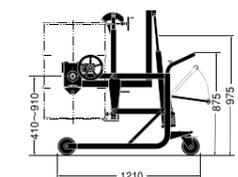
### ドラム運搬回転機仕様

型式	仕様	最大積載質量(kg)	ドラム缶寸法φ×高さ(mm)	ドラム缶ストローク(ドラム缶最下面)(mm)	全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	ステアリングホイールφ×幅(mm)	ロードホイールφ×幅(mm)	ポンプペダル回数(回)	車体質量(kg)
DL-H300-6DT			0~350 (135°回転時) 0~600 (90°回転時)	1,310	1,125	875	ジェン 150-2	ウレタン 150-2	19	105	

### ■寸法図(ドラム運搬回転機)



### ■寸法図(ドラム運搬回転機)



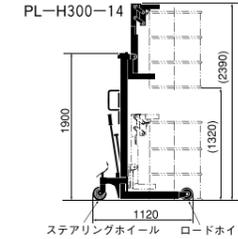
## ドラム缶運搬車

二段重ねの上段でも簡単にチャッキング。

操作も簡単なチャッキング機構を採用。  
ドラム缶の二段重ねや積み降ろしに最適。



### ■寸法図(ドラム缶運搬車)



### ドラム缶運搬車仕様

型式	仕様	最大積載質量(kg)	ドラム缶寸法φ×高さ(mm)	ドラム缶ストローク(mm)	全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	ステアリングホイールφ×幅(mm)	ロードホイールφ×幅(mm)	ポンプペダル回数(回)	車体質量(kg)
PL-H300-14		300	570×900	0~1,320	1,120	820	1,900	ステレオ 150×45	ウレタン 150×45	33往復	135

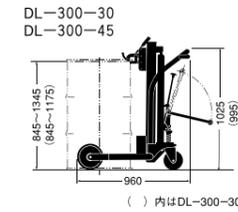
## ドラムポーター

回転操作の伴わないドラム缶の  
昇降・運搬に最適。

ワンタッチで掴むことができるチャッキング機構を採用。



### ■寸法図(ドラムポーター)



### ドラムポーター仕様

型式	仕様	最大積載質量(kg)	ドラム缶寸法φ×高さ(mm)	ドラム缶ストローク(mm)	全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	ステアリングホイールφ×幅(mm)	ロードホイールφ×幅(mm)	ポンプペダル回数(回)	車体質量(kg)
DL-300-45			0~約500			1,025			19	65	

ニーズをカタチに多彩な対応バリエーションをご用意いたします。  
右図はその一例です。お気軽にご相談ください。



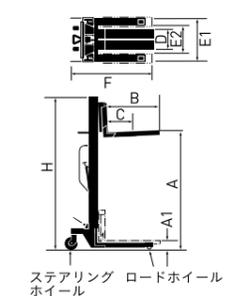
## 軽リフター

この軽さなら、どんな場所にも。

アルミ製にすることで、20kgという驚きの軽さを実現。  
細い通路、入り組んだ場所でもお使いいただけるコンパクトサイズ。



### ■寸法図(軽リフター)



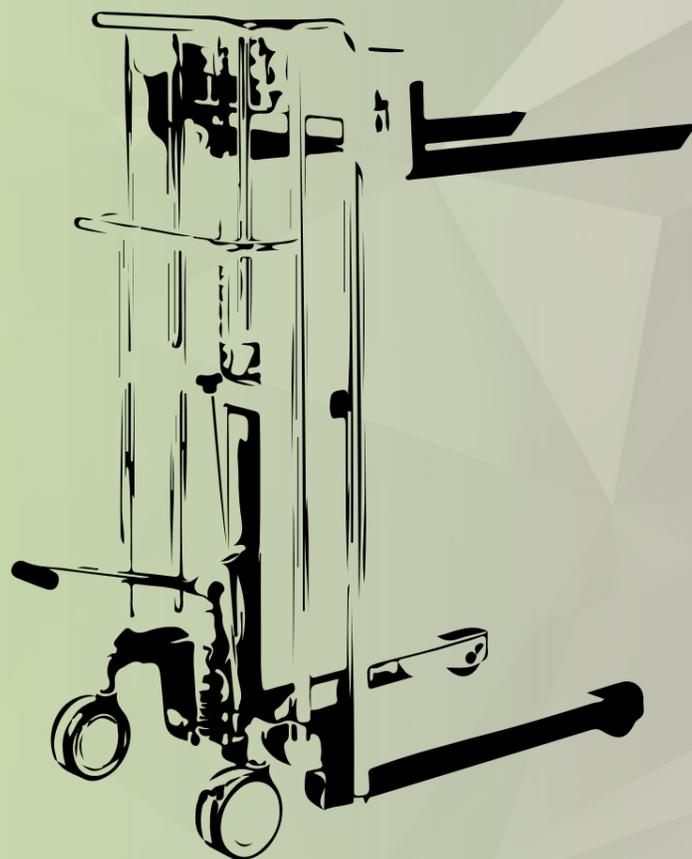
### 軽リフター仕様

型式	仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm)	最高位(mm)	フォーク(mm)				脚幅(mm)		全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	ステアリングホイールφ×幅(mm)	ロードホイールφ×幅(mm)	動力源	上昇回数(回)	車体質量(kg)
					長さ	ロードセンター	外幅	内幅	外幅	内幅								
AL-K100-12		100	80	1,200	500	250	250	460	340	830	460	1,510	双輪 エラストマー 100×64	ウレタン 75×25	油圧手動	37	20	

# LOAD & MOVE & LIFT

載せる・運ぶ・揚げる。

3つの基本をコンパクトに集約しました。



## SANTO CAR

Web page



## Santo Car

[サントカー]

### POINT 01 豊富なバリエーション

樹脂製スプロケットカバーと、よりクリーンなメッキチェーン採用のサントカーは、テーブル式をはじめ、フォーク式、低床式、バッテリータイプ、ロール仕様など、様々な機種を用途に応じてお選びいただけます。

### POINT 02 早揚がり機構(特許)

無負荷(軽負荷)時はテーブル(フォーク)の上昇スピードが2~3倍になり、作業効率がアップ。一定の荷重を超えると、通常スピードに自動切替になる安全設計です。



標準  
装備  
の  
機能



### POINT 03 環境に合わせた2種類の車輪

標準型サントカーには、走行・旋回を同時に止めるストッパーを装備。車輪はクリーンでやさしいエラストマーゴムを使用し、床を傷つけません。また、S型サントカーではハードな作業環境に最適なゴム車輪を採用。

### POINT 04 自動積荷チェックバルブ

最大積載量を超えると、リフトの上昇がストップ。過積載(オーバーロード)を防ぎ、作業者と製品を保護します。

- ☑ 早揚がり機構付200kgタイプはオプション、400kgタイプは標準装備。
- ☑ ローラーコンベア、ターンテーブル、先端L形など対応バリエーションが豊富
- ☑ 自動積荷チェックバルブ内蔵



[SC-4-8-A]

## 手動式 / テーブルタイプ

小回り抜群の、小型・軽量ボディ。  
操作は簡単な油圧ペダル。

あらゆる作業環境にマッチする、シンプルなデザインです。  
ゴム車輪を採用したS型仕様もご用意。



●S型仕様  
ハードな作業環境に適した、ゴム車輪を採用。



[ SC-2-8-A ]



[ SC-4-12-A ]

## 手動式 / 低床タイプ

最低位95mmを実現し、  
ボックスパレットの運搬作業にも便利。

差込み高さが低い、ボックスパレットなどの運搬に最適な低床タイプ。  
ゴム車輪を採用したS型仕様もご用意。



●S型仕様  
ハードな作業環境に適した、ゴム車輪を採用。



[ SC-4-8L-A ]



[ SC-2-12L-A ]

## 手動式 / フォークタイプ

パレット作業に最適なフォーク式。  
フォークは左右にスライド可能です。

操作は簡単な油圧ペダルでゴム車輪を採用したS型仕様もご用意。



●S型仕様  
ハードな作業環境に適した、ゴム車輪を採用。



[ SC-2-8F-A ]

[ SC-4-12F-A ]

標準型テーブルタイプ仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	テーブル寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	ペダル回数 (回)	車体質量 (kg)
					ロードセンター	幅 C	長さ D							
SC-2-8-A		200	160	800	300	540	600	915	540	975	双輪 ウレタン 130×40	15	45	
SC-2-12-A				1,150						1,325				22
SC-4-8-A		400	160	800	350	600	650	980	600	965	双輪 エラストマー 130×65	32(10)	61	
SC-4-12-A				1,150						1,315				50(16)

※ペダル回数の( )内の数値は無負荷時早揚り回数です。

S型テーブルタイプ仕様

SC-2-8S-A		200	160	800	300	540	600	910	540	975	ゴム	ゴム	15	45
SC-2-12S-A				1,150						1,325				
SC-4-8S-A		400	160	800	350	600	650	975	600	965	125×38	130×40	32(10)	61
SC-4-12S-A				1,150						1,315				

※ペダル回数の( )内の数値は無負荷時早揚り回数です。

標準型低床タイプ仕様

SC-2-8L-A		200	95	730	300	540	600	935	540	975	双輪 エラストマー 130×65	ウレタン 75×32	15	48
SC-2-12L-A				1,080						1,325				
SC-4-8L-A		400	95	730	300	600	650	1,015	600	965	130×65	ウレタン 80×38	32(10)	65
SC-4-12L-A				1,080						1,315				

※ペダル回数の( )内の数値は無負荷時早揚り回数です。

S型低床タイプ仕様

SC-2-8SL-A		200	95	730	300	540	600	930	540	975	ゴム	ウレタン 75×32	15	48
SC-2-12SL-A				1,080						1,325				
SC-4-8SL-A		400	95	730	300	600	650	1,010	600	965	125×38	ウレタン 80×38	32(10)	65
SC-4-12SL-A				1,080						1,315				

※ペダル回数の( )内の数値は無負荷時早揚り回数です。

標準型フォークタイプ仕様

SC-2-8F-A		200	80	720	300	160 ~515	600	980	545	975	双輪 エラストマー 130×65	ウレタン 75×32	15	44
SC-2-12F-A				1,070						1,325				
SC-4-8F-A		400	(95)	720	300	215 ~570	650	1,060	605	965	130×65	ウレタン 80×38	32(10)	65
SC-4-12F-A				1,070						1,315				

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※ペダル回数の( )内の数値は無負荷時早揚り回数です。

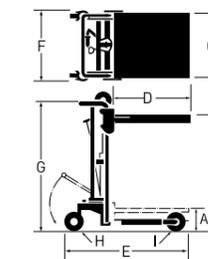
S型フォークタイプ仕様

SC-2-8SF-A		200	80	720	300	160 ~515	600	975	545	975	ゴム	ウレタン 75×32	15	44
SC-2-12SF-A				1,070						1,325				
SC-4-8SF-A		400	(95)	720	300	215 ~570	650	1,055	605	965	125×38	ウレタン 80×38	32(10)	65
SC-4-12SF-A				1,070						1,315				

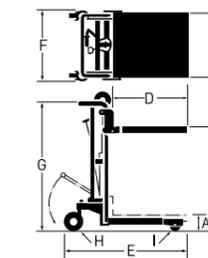
※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※ペダル回数の( )内の数値は無負荷時早揚り回数です。

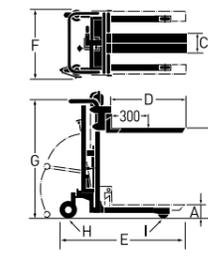
■寸法図 (テーブルタイプ)



■寸法図 (低床タイプ)



■寸法図 (フォークタイプ)



## バッテリー式 / テーブルタイプ

リフトの上昇スピードを自由にコントロールするソフトアップ機構付き。

昇降レバーで、上下動はワンタッチです。ハードな作業環境に適した、ゴム車輪採用のS型仕様もご用意。



●S型仕様  
ハードな作業環境に適した、ゴム車輪を採用。



[ SC-D2-8-A ]

[ SC-D4-12-A ]

## バッテリー式 / 低床タイプ

最低位95mmを実現し、ボックスパレットの運搬作業にも便利。

差込み高さが低い、ボックスパレットなどの運搬に最適な低床タイプ。ハードな作業環境に適した、ゴム車輪採用のS型仕様もご用意。



●S型仕様  
ハードな作業環境に適した、ゴム車輪を採用。



[ SC-D2-12L-A ]

## バッテリー式 / フォークタイプ

パレット作業に最適なフォークタイプの電動タイプ。

左右にスライド調整できるフォーク式は、パレット作業に最適です。ソフトアップ機構付き。



●S型仕様  
ハードな作業環境に適した、ゴム車輪を採用。



[ SC-D2-8F-A ]

[ SC-D4-12F-A ]

バッテリー式標準型テーブルタイプ仕様														
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	テーブル寸法 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
					ロードセンター	幅								
SC-D2-8-A	200	160	800	300	540	600	995	540	975	双輪 エラストマー 130×65	ウレタン 130×40	DC12V 28AH/ 5HR	4~6	74
SC-D2-12-A	200		1,150	300	540	600	995	540	1,325				6~9	79
SC-D4-8-A	400	160	800	350	600	650	1,060	600	965	130×65	ウレタン 130×40	DC12V 28AH/ 5HR	5~8	90
SC-D4-12-A			400						1,150				350	600

※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

バッテリー式S型テーブルタイプ仕様														
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	テーブル寸法 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
					ロードセンター	幅								
SC-D2-8S-A	200	160	800	300	540	600	990	540	975	ゴム 125×38	ゴム 130×40	DC12V 28AH/ 5HR	4~6	74
SC-D2-12S-A	200		1,150	300	540	600	990	540	1,325				6~9	79
SC-D4-8S-A	400	160	800	350	600	650	1,055	600	965	125×38	ゴム 130×40	DC12V 28AH/ 5HR	5~8	90
SC-D4-12S-A			400						1,150				350	600

※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

バッテリー式標準型低床タイプ仕様															
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	ロードセンター	幅	長さ	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
SC-D2-12L-A	200	1,080	300	540	600	1,010	540	1,325	6~9	82					
SC-D4-8L-A	400	95	730	300	600	650	1,095	600	965	130×65	ウレタン 80×38	DC12V 28AH/ 5HR	5~8	94	
SC-D4-12L-A			400						1,080				300	600	650

※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

バッテリー式S型低床タイプ仕様															
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	ロードセンター	幅	長さ	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
SC-D2-12SL-A	200	1,080	300	540	600	1,005	540	1,325	6~9	82					
SC-D4-8SL-A	400	95	730	300	600	650	1,090	600	965	125×38	ウレタン 80×38	DC12V 28AH/ 5HR	5~8	94	
SC-D4-12SL-A			400						1,080				300	600	650

※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

バッテリー式標準型フォークタイプ仕様														
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク寸法 (mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
					ロードセンター	スライド外幅								
SC-D2-8F-A	200	80	720	300	160~515	600	1,060	545	975	双輪 エラストマー 130×65	ウレタン 75×32	DC12V 28AH/ 5HR	4~6	73
SC-D2-12F-A													200	1,070
SC-D4-8F-A	400	(95)	720	300	215~570	650	1,140	605	965	130×65	ウレタン 80×38	DC12V 28AH/ 5HR	5~8	94
SC-D4-12F-A													400	1,070

※最低位の ( ) 内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

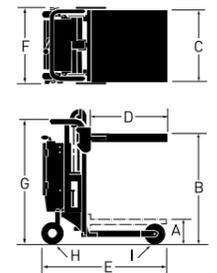
※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

バッテリー式S型フォークタイプ仕様															
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	ロードセンター	スライド外幅	長さ	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
SC-D2-12SF-A	200	1,070	300	160~515	600	1,055	545	1,325	6~9	78					
SC-D4-8SF-A	400	(95)	720	300	215~570	650	1,135	605	965	125×38	ウレタン 80×38	DC12V 28AH/ 5HR	5~8	94	
SC-D4-12SF-A													400	1,070	300

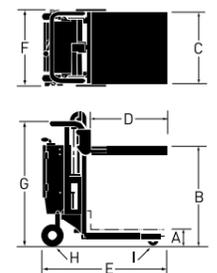
※最低位の ( ) 内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

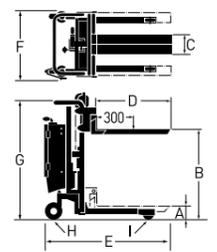
■寸法図  
(バッテリー式テーブルタイプ)



■寸法図  
(バッテリー式低床タイプ)



■寸法図  
(バッテリー式フォークタイプ)



## 手動式 / 高揚程型

従来の製品では届かなかった高い位置にも楽々届く。

小型・軽量だから小回り抜群、安全に配慮したガードパネル付き。

## バッテリー式 / 高揚程型



[ SC-4-15 ](最低位)

[ SC-4-15 ](最高位)

[ SC-D4-15F ]

手動式高揚程型仕様																		
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		テーブル・フォーク寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	動力源	上昇回数 (回)	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
			A	B	C	D	E	F	G									
SC-4-15		400	160	1,580	350	600	650	1,060	600	1,765	双輪	ウレタン 130×40	油圧	69	—	81		
SC-4-15L		400	95	1,510	300	600	650	1,095	600	1,765	双輪	ウレタン 130×40	油圧	69	—	81		
SC-4-15F		400	80(95)	1,500	300	215~570	650	1,140	605	1,765	双輪	ウレタン 130×40	油圧	69	—	85		

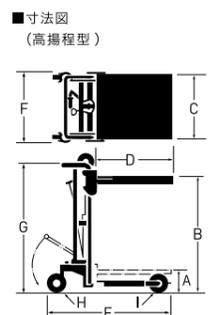
※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※ペダル回数の( )内の数値は無負荷時早揚り回数です。

バッテリー式高揚程型仕様																		
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		テーブル・フォーク寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	動力源	上昇回数 (回)	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
			A	B	C	D	E	F	G									
SC-D4-15		400	160	1,580	350	600	650	1,060	600	1,765	双輪	ウレタン 130×40	DC12V	—	10	—	115	
SC-D4-15L		400	95	1,510	300	600	650	1,095	600	1,765	双輪	ウレタン 130×40	DC12V	—	10	—	119	
SC-D4-15F		400	80(95)	1,500	300	215~570	650	1,140	605	1,765	双輪	ウレタン 130×40	DC12V	—	10	—	119	

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)



## ロール仕様

版胴、フィルム、紙ロールなどの交換に最適。

左右スライド式のゴム製ローラー(径60φ)、樹脂ローラー(径60φ)、スチールローラー(径76φ)モデルをご用意。

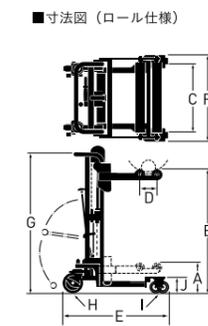


SR型  
[ SC-2-8SR-1 ]

R型  
[ SC-4-8R-1 ]

ロール仕様																	
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		ローラー仕様 (mm)			全長 (mm)	脚外幅 (mm)	全高 (mm)	脚高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	ペダル回数 (回)	車体質量 (kg)
			A	B	適用ローラー径(φ)	ローラー幅	ピッチ	材質	E								
SC-2-8SR-1		200	200	840	100	480	120	ゴム	705	600	975	109	ゴム	ナイロン	15	63	
SC-2-12SR-1		200	200	1,190	100	480	120	ゴム	705	600	1,325	109	ゴム	ナイロン	22	68	
SC-2-8R-1		200	200	840	100	480	120	樹脂	705	600	975	109	ゴム	ナイロン	15	57	
SC-2-12R-1		200	200	1,190	100	480	120	樹脂	705	600	1,325	109	ゴム	ナイロン	22	62	
SC-4-8R-1		400	245	885	200	550	240	スチール	775	690	965	112	ゴム	ナイロン	32(10)	82	
SC-4-12R-1		400	245	1,235	200	550	240	スチール	775	690	1,315	112	ゴム	ナイロン	50(16)	87	

※ペダル回数の( )内の数値は無負荷時早揚り回数です。



## 手動式 / ステンレスタイプ

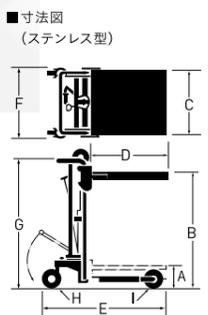
食品・医薬、また電子・IT関連などクリーンな環境に対応。

クリーンな環境に対して優れた特性とタフさを兼ね備えたステンレスタイプ。



[ SC-2-12SU ](最低位)

[ SC-2-12SU ](最高位)



手動式ステンレス型仕様																
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		テーブル寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	ペダル回数 (回)	車体質量 (kg)
			A	B	C	D	E	F	G							
SC-2-8SU		200	160	800	300	540	600	910	540	975	ウレタン	ウレタン	15	52		
SC-2-12SU		200	160	1,150	300	540	600	1,325	540	1,250	ウレタン	ウレタン	22	57		

※低床式・フォーク式も製作可能です。

※ステンレス部はヘアライン仕上げです。ポンプ・ペダル・チェーンはメッキ仕上げです。

## 一斗缶・ペール缶反転仕様

一斗缶、ペール缶の投入作業に一役。ストッパーつきで安全に搬入作業ができます。



[ SC-2-12CT-A ]

一斗缶・ペール缶反転仕様															
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		対応容器	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	反転角度	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	ペダル回数 (回)	車体質量 (kg)
			A	B	C	D									
SC-2-12CT-A		50	12	1,002	18L一斗缶	905	600	1,325	135°	双輪エラストマー	ウレタン	22	54		

# STEADY STABILITY & TIGHTLY CONVEYED

しっかり安定、きっちり搬送。  
シンプル設計で作業を多様に応援します。

## LIFT TABLE



Web page



## Lift Table

[ リフトテーブル ]



### POINT 01 キャスターガード

キャスターガードの取り付けで、キャスターに関わる危険を回避し、安全性を向上させました。  
(LTX-H100-6は除く)



### POINT 02 戻りスプリング

誤操作によるテーブルの降下を防ぐ、戻りスプリングを標準装備。  
(LTX-H100-6は除く)



### POINT 03 メンテナンスストッパー

メンテナンス時、万が一の事態を防ぐメンテナンスストッパーを標準装備。  
(LTX-H100-6は除く)



- ☑ ペダルを左に回すとリフトアップスピードが2倍になる、早揚り装置を標準装備。(LTX-H100-150・H250-8Sは除く)
- ☑ テーブルの急降下を防ぐ急降下防止バルブ付。
- ☑ LTX-H100-6(軽量キャデ)は車体質量20kgと持ち運びが可能なまで低減しました。
- ☑ 自動積荷チェックバルブ内蔵。
- ☑ 操作は簡単、小回りも抜群。
- ☑ 作業環境にマッチしたシンプルなデザイン。
- ☑ キャスターは両輪ブレーキ付。(LTX-H100-6は除く)



[ LTX-H800-10 ]

# 手動式

ペダルを左に回すとリフトアップスピードが2倍になる早揚り装置を標準装備。

メンテナンスが容易な独創設計。画期的な搬送をお約束します。  
豊富なバリエーションの中から、最適な機種をお選びいただけます。



●急降下防止バルブ  
テーブルの急降下を未然に防ぎます。

●早揚りマジックペダル  
テーブルの上昇スピードが2倍に。\*(LTX-H100-150-H250-8Sは除く)



[ LTX-H100-6 ]



[ LTX-H150-7S ]



[ LTX-H150-7 ]



[ LTX-H250-8S ]



[ LTX-H250-8 ]



[ LTX-H400-8L ]



[ LTX-H550-9L ]



[ LTX-H800-10 ]



[ LTX-WH200-13 ]



[ LTX-WH300-15 ]

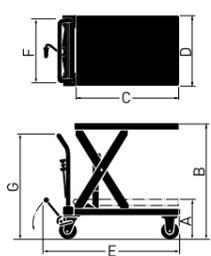


[ LTX-WH500-10 ]

手動式リフトテーブルキャデ仕様												
型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		テーブル寸法 長さ×幅 (mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	ポンプ ペダル回数 (回)	車体 質量 (kg)	Calos 対応
		A	B									
LTX-H100-6	100	600	600	550×350	830	350	750	ゴム	ゴム	9	20	
LTX-H150-7S	150	210	740	700×400	950	400	840	100×25	100×25	13	33	
LTX-H150-7							815					
LTX-H250-8S	250	245	850	800×500	1,050	500	845	ゴム	ゴム	24	56	
LTX-H250-8							100×32	100×32	24(12)	56		
LTX-H400-8M	400	310	850	900×600	1,150	600	880	ゴム	ゴム	36(18)	77	
LTX-H400-8L											80	
LTX-H550-8M	550	330	980	800×500	1,050	500	900	ゴム 150×42	ゴム 150×42	51(30)	85	
LTX-H550-9L											900×600	1,150
LTX-H800-10	800	340	1,070	1,000×600	1,250	600	900	ウレタン 150×42	ウレタン 150×42	62(36)	127	○

※ペダル回数の( )内の数値は無負荷時早揚り回数です。

■寸法図 (手動式リフトテーブルキャデ)



手動式リフトテーブルキャデWタイプ仕様												
型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	テーブル寸法 長さ×幅 (mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	ポンプ ペダル回数 (回)	車体 質量 (kg)	Calos 対応
LTX-WH200-13	200	450	1,300	800×500	1,050	500	880	ゴム 130×38	ゴム 130×38	59(31)	95	
LTX-WH300-15	300	410	1,500	900×600	1,150	600	900	ゴム 150×42	ゴム 150×42	63(38)	120	
LTX-WH500-10	500	380	1,000	650×500	900	500	880	ゴム 130×38	ゴム 130×38	48(27)	109	

※ペダル回数の( )内の数値は無負荷時早揚り回数です。

# 低床タイプ

従来は使えなかった  
メッシュパレットにも対応。  
利用範囲が広がりました。

自動積荷チェックバルブ内蔵で操作は簡単、小回りも抜群。



●急降下防止バルブ  
テーブルの急降下を未然に防ぎます。



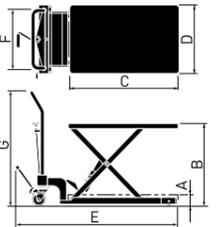
●早揚りマジックペダル  
テーブルの上昇スピードが2倍に。



[ LTX-H200L-6 ]



■寸法図 (低床タイプ)



手動式リフトテーブルキャデ低床タイプ仕様

型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		テーブル寸法 長さ×幅 (mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	ポンプ ペダル回数 (回)	車体 質量 (kg)
		A	B								
LTX-H200L-6	200	85	600	800×500	1,200	500	860	ゴム 100×32	ウレタン	28(13)	65
LTX-H400L-6	400	87	600	900×600	1,330	600	890	ゴム 130×38	75×38	61(34)	95

※ペダル回数の( )内の数値は無負荷時早揚り回数です。

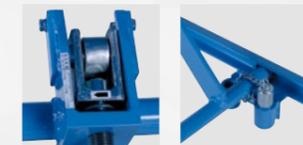
# レベラーキャデ

バネ圧力を調整する事で、荷物の高さを自動で一定に。

機械加工やラインでの部品供給作業はもちろん、作業台やストック台車としてもご利用頂けます。



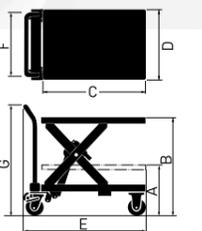
[ LTX-B200-7 ]



●バネ圧にて質量を設定 ●メンテナンスストッパー



■寸法図 (レベラーキャデ)



レベラーキャデ仕様

型式	仕様 調整 質量 (kg)	テーブル高さ (mm)	テーブル寸法 長さ×幅 (mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	車体 質量 (kg)
LTX-B200-7	100~200	370~770	800×500	940	500	910	ゴム 100×32	ゴム 100×32	55

オプション (LTX-H100・低床タイプ除く)



●ジャバラ付  
作業の安全性アップ、  
防塵対策に。



●ノンハンドルタイプ  
長尺物などを載せることが  
可能なハンドル無しのタイプです。  
ただし最低位は約35~100mm、  
通常よりも高くなります。  
(機種により高さは異なります)



●ローラーコンベアアタッチメント  
ねじ止め不要  
被せるだけの簡単取付け  
テーブルサイズ  
500W×800L 最大230kg  
テーブルサイズ  
600W×900L 最大500kg

# アシスト式

操作は日常の動作。

独自開発のセンシング技術により、運搬作業をアシスト。

女性・高齢者が活躍する物流現場をより快適に。

日本語、英語、中国語※1に対応した音声ガイドなど、使い手を選びません。

※1. 購入後の言語変更はできません。



安全性の高い、ホールド・トゥ・ラン制御

[ LTX-AS250-8 ]

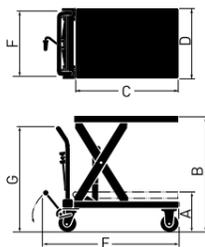
小型リチウムイオンバッテリーを採用することで  
充電時間ロスが低減。

小型高効率モーターにより省エネでありながら  
パワフルにアシスト。

プッシュキャデ仕様														
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位	最高位	テーブル寸法		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ドライブホイール φ×幅 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	バッテリー (リチウムイオン)	ポンプペダル回数 (回)	車体質量 (kg)
			(mm)	(mm)	長さ×幅 (mm)	E								
LTX-AS250-8S		250	245	850	800×500		1,055	500	895	ウレタン 125×27	ゴム 100×32	14.4V-2.5Ah	24	68
LTX-AS250-8													24(12)	68

※ペダル回数の ( ) 内の数値は無負荷時早揚り回数です。  
※充電器はアダプター型自動充電方式 (AC100V)

■寸法図 (プッシュキャデ)



# プッシュ台車

昇降機能を省いた、アシスト機能搭載のプッシュ台車。

軽い車体とアシスト機能で運搬作業がカンタン、ラクチン。

※テーブル部分は昇降しません。



[ ASP-300-S ]



[ ASP-300-SC ]



[ ASP-300-T2 ]



安全性の高い、ホールド・トゥ・ラン制御



小型高効率モーターにより省エネでありながら  
パワフルにアシスト。



小型リチウムイオンバッテリーを採用することで  
充電時間ロスが低減。

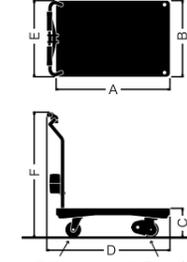
プッシュ台車 標準タイプ仕様												
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	テーブル寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ドライブホイール φ×幅 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	バッテリー (リチウムイオン)	車体質量 (kg)
			長さ	幅	高さ							
ASP-300-S		300	905	605	232	990	605	1,000	ウレタン 125×27	ゴム 125×40	14.4V-2.5Ah	29

プッシュ台車 折りたたみタイプ仕様												
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	長さ	幅	高さ	全長	全幅	全高	ドライブホイール φ×幅	ステアリングホイール φ×幅	バッテリー	車体質量
ASP-300-SC		300	905	605	232	990	605	1,000	ウレタン 125×27	ゴム 125×40	14.4V-2.5Ah	30

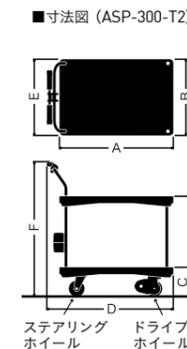
プッシュ台車 多段タイプ仕様												
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	長さ	幅	高さ	全長	全幅	全高	ドライブホイール φ×幅	ステアリングホイール φ×幅	バッテリー	車体質量
ASP-300-T2	一段目		793	517	232				ウレタン 125×27	ゴム 125×40	14.4V-2.5Ah	38
	最上段		905	605	797							
	一段目	300	793	517	232	1,020	605	1,080				
ASP-300-T3	一段目		793	517	512				ウレタン 125×27	ゴム 125×40	14.4V-2.5Ah	45
	二段目		793	517	512							
	最上段		905	605	797							

※多段タイプのテーブル寸法 (一段目・二段目) は有効寸法になります  
※充電器はアダプター型自動充電方式 (AC100V)

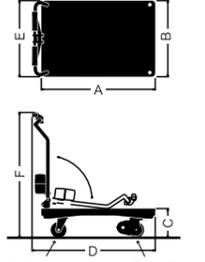
■寸法図 (ASP-300-S)



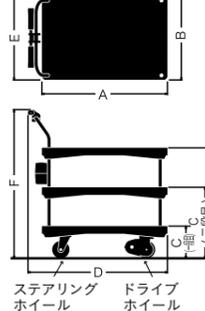
■寸法図 (ASP-300-SC)



■寸法図 (ASP-300-T2)



■寸法図 (ASP-300-T3)



バッテリー式

自走式

ドライブU搭載でスムーズな走行性を確保。

上昇・下降を容易にする、ワンタッチの押しボタンスイッチ。

安全性優先の下降調整バルブ付き、充電器搭載でいつでも充電可能。



●上昇・下降押しボタン  
スイッチ



●バッテリーメーター



●充電器(搭載型)



[ LTX-D550-9L ]



[ LTX-U550-9L ]



[ LTX-D800-10 ]

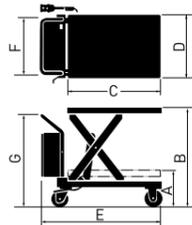


[ LTX-U800-10 ]

バッテリー式リフトテーブルキャデ仕様																		
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		テーブル寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)	Calos対応
			A	B	C	D	E	F	G									
LTX-D550-9L		550	330	950	900	600	1,150	900	900	600	900	ゴム 150×42	ゴム 150×42	DC12V	6~10	131	○	
LTX-D800-10		800	340	1,040	1,000	600	1,250	900	1,250	600	900	ウレタン 150×42	ウレタン 150×42	52AH/5HR	9~18	160	○	

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

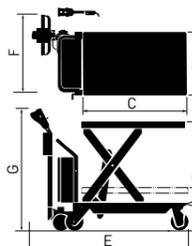
■寸法図 (バッテリー式)



自走式リフトテーブルキャデ仕様																					
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		テーブル寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行速度 (km/h)		ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	ドライブホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	制動	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
			A	B	C	D	E	F	G				無負荷時	負荷時							
LTX-U550-9L		550	330	950	900	600	1,355	820	1,170	600	900	0~2.4	0~2.2	ゴム 150×42	ゴム 150×42	ウレタン	DC12V	電気	6~10	159	
LTX-U800-10		800	340	1,040	1,000	600	1,455	830	1,170	600	900	0~2.4	0~2.2	ウレタン 150×42	ウレタン 150×42	160×36	52AH/5HR	ブレーキ	9~18	188	

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図 (自走式)



手動式ステンレス型

錆に強く、低温にも強い、タフでクリーンなステンレス製。

食品・医療・薬品・電子関係など、クリーンな環境に対応できます。



[ LTX-H150-7SU ]



[ LTX-H250-8SU ]



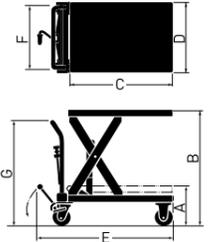
[ LTX-H550-9SU ]

手動式リフトテーブルキャデステンレス型仕様																
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		テーブル寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	ポンプペダル回数 (回)	車体質量 (kg)
			A	B	C	D	E	F	G							
LTX-H150-7SU		150	210	740	700	400	950	400	860	950	400	860	ウレタン100×25	ウレタン100×25	20(10)	39
LTX-H250-8SU		250	245	850	800	500	1,050	500	845	1,050	500	845	ウレタン100×32	ウレタン100×32	24(12)	65
LTX-H550-9SU		500	330	980	900	600	1,150	600	900	1,150	600	900	ウレタン150×42	ウレタン150×42	51(30)	109

※ステンレス部はヘアライン仕上げです。  
※ポンプ・シリンダーはメッキ仕上げです(一部塗装含む)。

※ペダル回数の( )内の数値は無負荷時早揚り回数です。

■寸法図 (ステンレスタイプ手動式)



LT-S型

家庭用電源AC100Vで使用できます。

均一な昇降をする独自機構のパワーシリンダーを搭載。  
下降速度は荷重(許容荷重)によって自動コントロール。



[ LT-S10-0407 ]



ジャバラ付き

[ LT-S25-0509B ]



[ LT-S2510-0407 ]

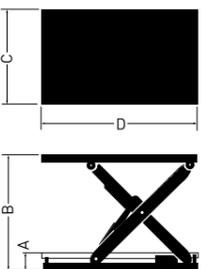


●LT-Sタイプ標準  
フットスイッチ  
<オプション>  
押しボタンスイッチ  
もあります。

リフトテーブルコティ仕様<LT-S型>															
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		テーブル寸法 (mm)		動力源	上昇時間 (秒)	操作	車体質量 (kg)			
			A	B	C	D									
LT-S10-0407		100	80	580	400	720	AC100V	10	フット スイッチ	36					
LT-S10-0509	200										1,050	400	650	42	
LT-2510-0407															250
LT-2510-0509	22										45				
LT-S25-0407		100	80	580	520	850	AC100V	10	フット スイッチ	47					
LT-S25-0509	23										59				
LT-S10-0509B		250	150	650	400	720	AC100V	22	フット スイッチ	60					
LT-2510-0509B	22										60				

ご注意:電源は、AC100V/5A以上の容量をご使用下さい。 最大負荷時、1分間当たり使用回数は1回以内で設定ください。  
※リフトテーブルコティは等分布荷重設計になっています。テーブル面の80%以上に均等に積載してご使用下さい。 ※Bタイプはジャバラ付です。LT-25タイプは2段式です。

■寸法図(リフトテーブルコティ)



LT-E型

LT-E型 / 低床タイプ

豊富なラインナップで様々な作業環境に対応。

250kg～1000kg、低床タイプなど、豊富なラインナップで様々な作業をお手伝い。オプションでフットスイッチへの変更も可能です。



[ LT-E100-0813 ]



[ LT-E20-0507 ]



[ LT-E100L-0513 ]



●LT-Eタイプ(オプション)フットスイッチ



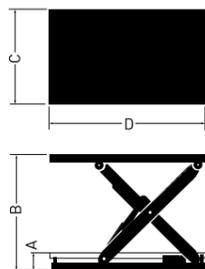
●LT-Eタイプ標準押ボタンスイッチ

リフトテーブルコティ仕様<LT-E型>

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		テーブル寸法 (mm)		動力源	上昇時間 (60/50Hz)	操作	ユニット	車体質量 (kg)			
			A	B	C	D										
LT-E20-0507		200	130	530	500	650	AC100V				内蔵	66				
LT-E25-0508		250	150	715	810	82										
LT-2E30-0510		300	235	1,405	520	1,010					別置	140				
LT-2E30-0510A												137				
LT-E50-0510		500	150	800	460	650					別置	121				
LT-2E50-0507												210	840	18/22	83 (23)	
LT-E75-0510		1,000	155	800	520	1,010					押ボタン スイッチ	122				
LT-E100-0609												555	850	8/10	161	
LT-E100-0610												755	850	11/13	175	
LT-E100-0613												1,000	1,340	20/24	225	
LT-E100-0809												555	850	8/10	180	
LT-E100-0810												755	850	11/13	194	
LT-E100-0813												1,000	1,340	20/24	244	
LT-E100-1013												1,000	1,340	20/24	259	
LT-E100-1020												205	1,510	2,000	21/25	357

※リフトテーブルコティは等分布荷重設計になっています。テーブル面の80%以上に均等に積載してご使用下さい。 ※車体質量の内( )内はユニット質量です。  
※LT-2Eタイプは2段式です。

■寸法図(リフトテーブルコティ)



リフトテーブルコティ仕様<LT-E型低床タイプ>

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	テーブル寸法 (mm)		動力源	上昇時間	操作	ユニット	車体質量 (kg)
		A	B	C	D						
LT-E 25 L-0508		250	59	529	520	810	AC200V			別置	70 (23)
LT-E 25 L-0510						1,010					88 (23)
LT-E 50 L-0508		500	60	530	520	810				別置	76 (23)
LT-E 50 L-0510						1,010					95 (23)
LT-E100L-0513		1,000	76	976	780	1,280				別置	162 (32)
LT-E100L-0813						1,280					183 (32)

※リフトテーブルコティは等分布荷重設計になっています。テーブル面の80%以上に均等に積載してご使用下さい。 ※車体質量の内( )内はユニット質量です。

LT-F型

シリーズ最大3000kg仕様。  
重量物の昇降作業をサポート。



[ LT-F200-0712 ]



●LT-Fタイプ標準フットスイッチ

<オプション>  
押しボタンスイッチ  
もあります。

リフトテーブルコティ仕様<LT-F型>

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		テーブル寸法 (mm)		動力源	上昇時間 (60/50Hz)	操作	ユニット	車体質量 (kg)
			A	B	C	D							
LT-F200-0712		2,000	180	1,000	700	1,200	AC200V				フット スイッチ	内蔵	250
LT-F200-0716			205	1,120	700	1,620							355
LT-F200-1020			215	1,465	1,000	2,000							490
LT-F300-0716		3,000	220	1,135	700	1,620						内蔵	450
LT-F300-1020			270	1,520	1,000	2,000							690

※使用回数は、150回以内/8時間まで可能。 ※リフトテーブルコティは等分布荷重設計になっています。

# UNIQUE REVERSAL MECHANISM

さまざまな作業に対応する、ユニークな反転機構。



# RAKKO LIFTER

Web page



[ ラッコリフター ]

手動式

電動式

プレス作業、組み立て加工などの場面で力を発揮する反転式リフター。

深さのある網パレットに入った部材でも、最後まで無理なく取り出せるようにフォークが最大約90°まで反転します。



[ RL-H50 ]



[ RL-E100 ]

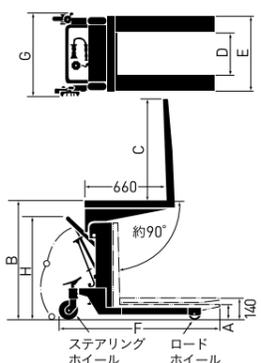
手動式ラッコリフター仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	反転最高位 (mm)	ロードセンター (mm)	フォーク (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	動力源	ポンプベダル回数 (回)	車体質量 (kg)
						長さ	内幅	外幅								
RL-H50		500	90	905	400L×200H	800	335	585	1,305	660	870	ステレオ150×45	ウレタン80×73	油圧足踏	47	120
RL-H100		1,000	90	910	400L×400H	800	335	585	1,310	660	870	ステレオ150×45	ウレタン80×73	油圧足踏	65	165

電動式ラッコリフター仕様

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	反転最高位 (mm)	ロードセンター (mm)	フォーク (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	動力源	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
						長さ	内幅	外幅								
RL-E50		500	90	905	400L×200H	800	335	585	1,305	660	870	ステレオ150×45	ウレタン80×73	AC200V	20/27	142
RL-E100		1,000	90	910	400L×400H	800	335	585	1,310	660	870	ステレオ150×45	ウレタン80×73	3相	30/36	186

■寸法図(ラッコリフター)



# STREAMLINING EASE OF USE

すばやい昇降、確実な作業展開。コンパクトな「使いやすさ」が、生産ラインに対応して合理化をリードします。



# HIGH CATCH

Web page



## 手動式

パレットトラックの操作機能を備えた運搬機。

加工・組み立てラインへの組み込みが容易で、タフネス設計の2段式油圧シリンダー。(HC-10A-70/10B-70)



● 補助キャスター  
(手動式HC-10A・Bに取付けができます)

型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		フォーク (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	ポンプ回数 (回)	車体質量 (kg)
			A	B	長さ	ロードセンター	外幅									
HC-5A-70		500	85	720	930	400	320	520	1,345	590	1,015	150×40	ウレタン	30	90	
HC-5B-70																685
HC-10A-45		1,000	85	450	800	500	-	520	1,280	520	1,200	ステレオ	ウレタン	40	113	
HC-10B-45																685
HC-10A-70																700
HC-10B-70								520	1,550	520		180×60	86	130		
								685		685			80×73	<36>	136	

※ポンプ回数の<>内の数値は無負荷時早揚り回数です。

## バッテリー式

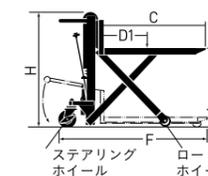
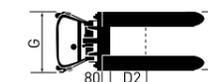
スイッチひとつでカンタン昇降。

充電器搭載で、いつでも充電可能。

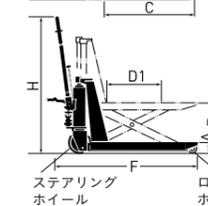


■寸法図

・500kg  
(手動式・バッテリー式・自走式)



・1,000kg  
(手動式・バッテリー式)



型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		フォーク (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
			A	B	長さ	ロードセンター	外幅										
HC-D5A-70		500	85	720	930	400	320	520	1,345	590	1,015	150×40	ウレタン	DC12V	7~12	120	
HC-D5B-70																	685
HC-D10A-70		1,000	85	700	1,070	600	-	520	1,525	646	1,200	ステレオ	ウレタン	DC12V	12~18	170	
HC-D10B-70																	685

※HC-D10A-70およびHC-D10B-70は、補助キャスターが標準装備となります。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

## 自走式

ドライブU搭載でラクラク運搬。

手元操作のドライブUでスムーズな走行が可能。自動積荷チェックバルブ内蔵。

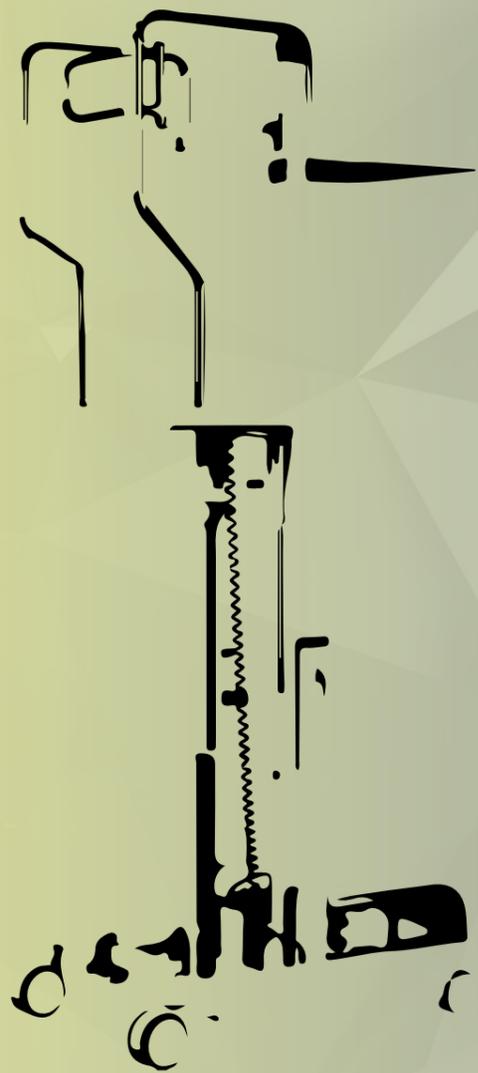


型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)		最高位 (mm)		フォーク (mm)			走行速度 (km/h)		ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
			A	B	長さ	ロードセンター	外幅	無負荷時	負荷時							
HC-U5A-70		500	85	720	930	400	320	520	1,520	780	0~2.3	0~2.1	電気ブレーキ式	DC12V	7~12	145
HC-U5B-70																

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

# A LITTLE MORE AND A LITTLE

搭乗したままリフトアップできるので、棚の上段を有効活用。  
保管効率を改善し、生産性の向上に寄与します。



# PICKING LIFTER

Web page



## サントピッカー

脚立に代わり、安全に作業できます。  
スイッチ1つでカンタン昇降。書庫等での作業に最適です。

最低位  
970mm

最高位  
2,100mm



[ SCP-D5-21 ] (下降時)



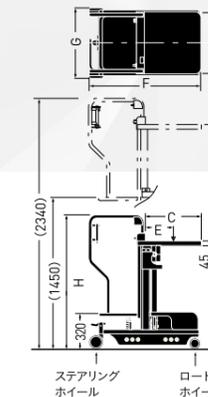
[ SCP-D5-21 ] (上昇時)



●搭載型充電器(AC100V)



■寸法図(サントピッカー)



サントピッカー仕様																		
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位		最高位		テーブル寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	下降時間 (秒)	車体質量 (kg)
			(mm)	(mm)	長さ	幅	ロードセンター	F	G									
SCP-D5-21	テーブル50 搭乗者100		970	2,100	500	550	250	1,000	620	1,200	双輪 ウレタン 125×73	双輪 エラストマー 100×66	DC12V 28AH/ 5HR	6~8	10~13	135		

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

## ピッキングパワーリフター

余裕ある動線で高所作業の  
効率を改善します。

積載能力 200kg、最高位 2,730mm と、  
倉庫やバックヤードでのピッキング作業に  
最適な電動型ピッキングリフター。



●操作部  
操作スイッチ類、  
バッテリーメーターを  
集約することで、  
安全に作業ができます。

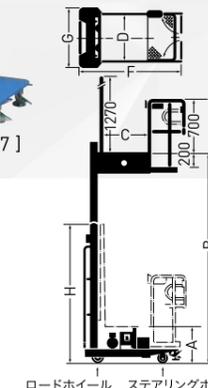


最高位  
2,730mm



[ PPLW-D200-27 ]

■寸法図(ピッキングパワーリフター)



ピッキングパワーリフター仕様																			
型式	仕様	最大積載質量 (kg)	最低位		最高位		荷台寸法 (mm)			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイールφ×幅 (mm)	ロードホイールφ×幅 (mm)	バッテリー	アウトリガー	上昇時間 (秒)	下降時間 (秒)	車体質量 (kg)
			(mm)	(mm)	長さ	幅	F	G	H										
PPLW-D200-27		200	470	2,730	625	600	1,335	750	1,745	ウレタン 130×35	ウレタン 150×45	DC12V 88AH/5HR	2ヶ所	14~22	24~32	270			

※最大積載質量 (kg) は搭乗者を含む積載荷重です。 ※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

# CAN PROCESSING PRESS MACHINE

作業環境をすっきり整理。設置も容易な缶処理プレス機。



## KANPITA

Web page



[ カンピタエース ]

### カンピタエース (空き缶プレス機)

シンプルな構造で環境に優しい  
缶処理プレス機。

操作は簡単、スイッチ1つで自動的にプレスできます。



[ KP-E25-30 ]

カンピタエース仕様(一斗缶・ペール缶タイプ)									
型 式	対象圧縮物	加圧力	駆動源	モーター	処理能力	投入口	本体寸法	外形寸法	自重
KP-E25-30 (標準仕様)	一斗缶、 ペール缶の空き缶	2.5ton	電動油圧式	AC200V 4P-1.13kW	約140個/時間	410W×320H (mm)	410W×500D ×320H(mm)	600W×575D ×1,170H(mm)	177kg

## O.P.K premium series

ハイブリッド車輪

# Calos

ハイブリッド車輪 Calos [カルオス] は、  
さまざまな環境に優しい、走行抵抗を低減した高性能車輪です。



premium

キャッチパレットトラック  
[ CPC-15S-107 ]



premium

リフトテーブルキャデ  
[ LTXC-H550-9L ]



premium

パワーリフター  
[ PLC-H500-15 ]



#### POINT 01 労働環境を改善 [ 腰痛対策 ]

走行抵抗を低減するプレミアムシリーズは作業者の負担も軽減します。

#### POINT 02 社会環境に配慮 [ 高齢化社会 ]

年配の方、女性の方、力の弱い方にもオススメできます。

#### POINT 03 エネルギー環境を改善 [ 電力不要 ]

電動式に頼りたくなる重量物でも、電力いらずで軽々搬送できます。

#### POINT 04 自然環境に配慮 [ 消耗品リサイクル ]

車輪は消耗品です。カルオスは自然に優しいリサイクル可能な商品です。

### 2000kgの荷重を積載した際の引張力を計測

ハイブリッド車輪Calosは、従来の当社規格製品に比べ、  
引っぱり力を**50%<sup>\*</sup>低減**させました。

計測環境  
テスト機種: CPC-20S-107 (※当社従来機比)  
積載荷重: 2000kg  
測定場所: 定盤上

※グラフは社内テスト結果です。路面条件によって異なります。

