小さな力を大きな手力に。

株式会社 をくだ屋技研

www.opk.co.jp

国内

■ 本社営業課
〒587-0011 大阪府堺市美原区丹上263　TEL.(072)361-7888(代)　FAX.(072)362-7022

■ 東京支店
〒158-0097 東京都世田谷区用賀2-36-12 滝本ビル5F　TEL.(03)6805-6072　FAX.(03)6805-6073

■ 仙台営業所
〒983-0852 仙台市宮城野区榴岡3-11-6-7　TEL.(022)296-1207　FAX.(022)296-1208

■ 高崎営業所
〒370-1203 群馬県高崎市矢中町316-2-102　TEL.(027)353-3625　FAX.(027)353-3626

■ 名古屋営業所
〒463-0017 名古屋市守山区喜多山1-6-22　TEL.(052)794-8812　FAX.(052)794-8814

■ 福岡営業所
〒812-0894 福岡市博多区諸岡1-19-27　TEL.(092)581-8400　FAX.(092)581-8333

■ 海外事業部
〒587-0011 大阪府堺市美原区丹上285　TEL.(072)361-7861　FAX.(072)362-2102

■ 本社／工場
〒587-0011 大阪府堺市美原区丹上263　TEL.(072)362-2111(代)　FAX.(072)362-2115

海外

■ 中国
常州鴎琵凱搬運机機有限公司 中国江蘇省常州市新北区華山路98号 〒213022
TEL.86-519-8511-9208　URL.http://www.czopk.com/

■ マレーシア
OPK Inter-Corporation Sdn. Bhd. Lot No 21A, Jalan Bunga Tanjung 2,
Senawang Industrial Park, Postal Code: 70400, Seremban, Negeri Sembilan, Malaysia
TEL.60-6-678-0058　URL.http://www.opk.com.my/

《無断転載禁止》

※ 標準仕様以外の特別仕様も製作いたしております。お気軽にご相談ください。
　尚、本カタログに記載された仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。
※ このカタログと実際の製品の色とは印刷の関係で多少異なる場合があります。

2024年7月現在

B0-002.24.07.5S

OPK

OKUDAYA GIKEN

をくだ屋技研総合カタログ

O.P.K PRODUCTS CATALOG

Original Technology
Will Produce The Know-how.

5 STRENGTHS TO SUPPORT CUSTOMERS

お客様を支える5つの強み

製品力 *Product performance*

60年間売れ続けているプロダクト。そこには、をくだ屋技研の全てが詰め込まれています。これからも生産性の向上を目指し、付加価値の高い製品の開発を続けます。

開発力 *Development performance*

“運ぶ”を開発し、“運ぶ”を進化させる。これまでの技術を生かし、これからの技術を創り、お客様の成功を見据えた新しい分野にも開発を進めます。

改造力 *Application performance*

をくだ屋技研は他社に負けない改造力を持っています。それはお客様の深いニーズを引き出し、自信を持って対応できる技術を持つからです。
これからもどんなニーズにも対応できる技術、改造力を追求します。

営業力 *Marketing performance*

豊富なアイデアと軽快なフットワーク、そして時にユーモアを交えながら、お客様の潜在的なニーズに対する解決策をご提案します。お客様と共に、お客様の夢を実現するチカラ、それがをくだ屋技研の営業力です。

人材力 *Man power performance*

メーカーといえど、会社の要は「人」。気持ち良く仕事をするためには、お客様に対しても社員に対しても思いやりの心が必要です。をくだ屋技研は、人材育成や採用活動を活性化し、お客様を支える底力のある人材を育成します。

キャリアデザイン

をくだ屋技研はいわゆる運搬機器のメーカーです。
しかしながら、ただ単に運搬機器を
たくさんつくろうと考えている訳ではありません。
油圧という、をくだ屋技研ならではの技術を用いて
最も世の中に貢献できること、それは誰もが
日常的に目にする光景であり、行動である
“運ぶ”ということを、いかにストレスなくスムーズに実現するか、
これを突き詰めることだと考えました。
だからこそ、お客様の悩みに合わせたオーダーメイド製品があり、
新製品の開発部署も積極的に新しい提案をしています。
さらにこれからより多くの“運ぶ”を良くするために、
全く新たな分野にもチャレンジしてまいります。

“キャリア”という言葉には、運搬人、運ぶ人という意味があります。
その一方で、人を感動させる、成功させる、支援するという意味もあります。
“デザイン”をするということ。
これは単純に、おしゃれなものをつくる、
かっこいいものをつくる、そうではないと考えています。
世の中の誰かが抱えている問題を解決していく。
これを、をくだ屋技研は“Carrier Design”という言葉に込めました。

私たち、をくだ屋技研の社員が見つめる先には、
いつもお客様の姿があります。

見つめる先には、
いつもお客様の成功がある。

03 / キャッチパレットトラック
Catch Pallet Truck

11 / 電動アシスト付キャッチパレットトラック
Power Assisted Catch Pallet Truck

15 / 自走式キャッチパレットトラック
Self Propelled Catch Pallet Truck

19 / パワーリフター
Power Lifter

31 / サントカー
Sento Car

39 / リフトテーブル
Lift Table

49 / ハイキャッチ
High Catch

51 / ピッキングリフター
Picking Lifter

53 / ラッコリフター
Rakko Lifter

54 / カンピタ
Kampita

MORE UNIVERSAL AND ECOLOGY

キャッチパレット トラックは、誰にでも使いやすく。
地球にもやさし い製品として、さらに進化しました。

CATCH PALLET TRUCK

Web page

Catch Pallet Truck

[キャッチパレットトラック]

標準装備の機能

POINT 01 新デザインの樹脂製ハンドル

従来の鉄から樹脂に材質を変更し、軽くて手ざわりも機能性もグーンとアップしました。しかも樹脂を使っているのに強度は抜群！ユニバーサルデザインを設計コンセプトにして、ハンドル形状を一新。誰もが使用できる操作性を追求し、カタチにしました。絶妙な角度が自在なハンドリングを実現します。

POINT 02 OPK 独自の操作方法

レバーは手前に引き上げることで簡単にニュートラルになり、微妙な調整は要りません。OPK のキャッチパレットトラックは、操作性と安全性に配慮したこの独自方式を長年にわたって採用。ユーザーから高い評価と信頼をいただいています。

POINT 03 アルミ芯のステアリングホイール

従来の鋳物芯からアルミ芯へ変更。軽量化により、ハンドリングがよりスムーズになりました。

POINT 04 多彩なオプション

OPK の長年の経験・ノウハウを活かして、さまざまな現場環境・使用状況に応じた各種オプションを準備いたしました。豊富な製品バリエーションとの組み合わせで、幅広いユーザーニーズにお応えいたします。
（オプション内容の詳細については、P.10 をご参照ください）

GOOD DESIGN AWARD 2007

大阪デザインセンター 選定商品

工業デザイン部門
中小企業優秀賞受賞

☑ ワンタッチのニュートラルレバー

レバーを握るだけの簡単操作で、
誰でも楽に運搬することができます。

- DOWN …… 下降時
- UP …… 上昇時
- N …… ニュートラル 負荷時でも軽々走行操作できます。

☑ 急降下防止バルブ内蔵

急降下を防ぎ、
下降時の衝撃を和らげます。

☑ ノーパッキン油圧ポンプ

オリジナルの油圧機構です。

☑ バルブクリーニング装置内蔵

バルブ内を簡単に洗浄し、
正常なバルブ状態を維持できます。

☑ 自動積荷チェックバルブ内蔵

リフト時の過積載を防ぎ、
作業者と製品を保護します。

[CP-15S-107]

標準型 / 標準タイプ

軽量で扱いやすい、オールマイティなベーシックタイプ。

軽くて手ざわりも機能性も良い、樹脂製ハンドルを採用。
ステアリングホイールの軽量化によって、ハンドリングがよりスムーズになりました。
OPKオリジナルのノーパッキン油圧ポンプに、ワンタッチのニュートラルレバーで、
負荷時でも軽々走行・操作できます。

両面パレット用(1100mm)
[CP-15L-140]
[CP-20L-140]

[CP-15S-107]

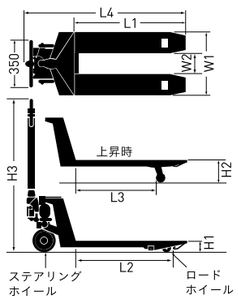
Catch Pallet Truck / キャッチパレットトラック

標準タイプ仕様

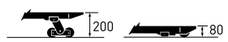
型式	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク(mm) 外幅 W1	長さ L1	長さ L2	長さ L3	内幅 W2	全長 (mm) L4	全高 (mm) H3	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
CP-7M-85	700	65	185	450	850	770	625	210	1,240	1,150	ステレオ 150×45	ウレタン 65×56	51
CP-7S-85				520				280					53
CP-7S-100					1,000	920	775		1,390				55
CP-7L-100				650				410					58
CP-7L-120					1,200	1,120	975		1,590				64
CP-10M-85	1,000	80	200	450	850	775	625	210	1,240	1,150	ステレオ 180×60	ウレタン 80×56	51
CP-10S-85				520				280					53
CP-10S-100					1,000	925	775		1,390				55
CP-10L-100				650				410					58
CP-10L-120					1,200	1,125	975		1,590				64
CP-13S-100	1,300	80	200	520	1,000	925	775	280	1,390	1,150	ステレオ 180×60	ウレタン 80×56	57
CP-13L-100				650				410					60
CP-15M-85	1,500	80	200	470	850	730	570	170	1,260	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	62
CP-15S-85				520				220					72
CP-15S-98					980	860	700		1,390				73
CP-15S-107					1,070	950	790		1,480				74
CP-15S-115					1,150	1,030	870		1,560				75
CP-15J-98				620	980	860	700	320	1,390				74
CP-15J-107					1,070	950	790		1,480				75
CP-15L-85				685	850	730	570	385	1,260				76
CP-15L-107					1,070	950	790		1,480				80
CP-15L-122					1,220	1,100	940		1,630				83
CP-15L-140					1,400	1,280	1,120		1,810				93
CP-20S-85	2,000	80	200	520	850	730	570	220	1,260	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	72
CP-20S-107					1,070	950	790		1,480				74
CP-20S-115					1,150	1,030	870		1,560				75
CP-20L-85				685	850	730	570	385	1,260				76
CP-20L-107					1,070	950	790		1,480				80
CP-20L-122					1,220	1,100	940		1,630				83
CP-20L-140					1,400	1,280	1,120		1,810				93
CP-25S-107	2,500	80	200	520	1,070	950	790	220	1,480	1,170	ウレタン 180×60	ウレタン 80×73	82
CP-25L-122				685	1,220	1,100	940	385	1,630				88
CP-30S-107	3,000	85	205	520	1,070	1,010	770	180	1,480	1,170	ウレタン 180×60	ウレタンW車輪 80×73	100
CP-30L-122				685	1,220	1,160	920	345	1,630				115
CP-30L-160					1,600	1,540	1,300		2,010				135
CP-35S-107	3,500	85	205	520	1,070	1,010	770	180	1,450	1,170	ウレタン 180×60	ウレタンW車輪 80×73	102
CP-35L-122				685	1,220	1,160	920	345	1,600				117
CP-35L-160					1,600	1,540	1,300		1,980				137
CP-50L-150	5,000	100	220	700	1,500	1,440	1,200	360	1,900	1,190	ウレタン 200×70	ウレタンW車輪 80×73	220
CP-50L-180					1,800	1,760	1,500		2,200				240

※CP-35・50は、ハンドル鉄製です。

■ 寸法図(標準タイプ)



〈オプション〉W車輪型(標準タイプのみ)



CP-15,20,25
(車輪はウレタン70×56)

標準型 / 低床タイプ65mm

ビールパレット専用型

低くても強度はそのまま。使える、低床タイプ。

標準タイプでは使えないパレットでも低床タイプでらくらく運搬。
パレット差込み間口高さ75㎜まで対応。

各社共通の専用パレットに対応。

ディスカウント店、大規模・小売店などの運搬作業や、
倉庫での保管、積み出し、整理作業に大変便利です。

低床
65mm

[CP-10S-100H]

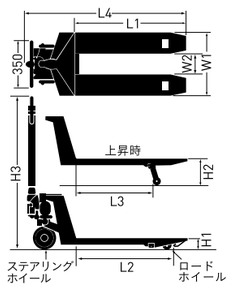
[CP-15J-98H]

低床タイプ仕様

■ 低床タイプ（65mm）仕様

型式	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク(mm) 外幅 W1	長さ L1	長さ L2	長さ L3	内幅 W2	全長 (mm) L4	全高 (mm) H3	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
CP-10M-85H	1,000	65	185	450	850	770	625	210	1,240	1,150	ステレオ 180×60	ウレタン 65×56	51
CP-10S-85H				520				280					53
CP-10S-100H					1,000	920	775		1,390				55
CP-10L-100H				650				410					58
CP-10L-120H					1,200	1,120	975		1,590				64
CP-13S-100H	1,300	65	185	520	1,000	920	775	280	1,390	1,150	ステレオ 180×60	ウレタン 65×56	57
CP-13L-100H				650				410					60
CP-15M-85H	1,500	65	185	470	850	720	570	170	1,260	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 65×73	62
CP-15S-85H				520				220					72
CP-15S-107H					1,070	940	790		1,480				74
CP-15S-115H					1,150	1,020	870		1,560				75
CP-15J-107H				620	1,070	940	790	320	1,480				75
CP-15L-107H				685				385					80
CP-15L-122H					1,220	1,090	940		1,630				83
CP-15L-140H					1,400	1,270	1,120		1,810				93
CP-20S-85H	2,000	65	185	520	850	720	570	220	1,260	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 65×73	72
CP-20S-107H					1,070	940	790		1,480				74
CP-20S-115H					1,150	1,020	870		1,560				75
CP-20L-107H				685	1,070	940	790	385	1,480				80
CP-20L-122H					1,220	1,090	940		1,630				83
CP-20L-140H					1,400	1,270	1,120		1,810				93
CP-25S-107H	2,500	65	185	520	1,070	940	790	220	1,480	1,170	ウレタン 180×60	ウレタン 65×73	82
CP-25L-122H				685	1,220	1,090	940	385	1,630				88

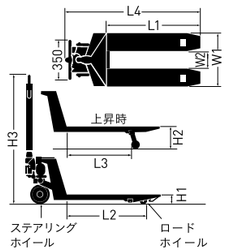
■ 寸法図
(低床タイプ・超低床タイプ)



ビールパレット専用型仕様

型式	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク(mm) 外幅 W1	長さ L1	長さ L2	長さ L3	内幅 W2	全長 (mm) L4	全高 (mm) H3	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
CP-10J-100H	1,000	65	185	600	1,000	920	775	360	1,390	1,150	ステレオ 180×60	ウレタン 65×56	58
CP-15J-98H	1,500	65	185	620	980	850	700	320	1,390	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 65×73	68

■ 寸法図
(ビールパレット専用型)



標準型 / 超低床タイプ39mm･45mm

金庫運搬型

OA機器、自動販売機などの運搬に最適な超低床と金庫運搬に特化した一本フォーク。

差込み高さが低いOA機器や自動販売機などの運搬に最適。最低位39㎜と45㎜をご用意しています。
金庫運搬型は金庫の運搬に特化した一本フォーク。安全性を考慮した補助キャスターを標準装備。

超低床
39･45mm

一本
フォーク
45mm

[CPL-10S-107]

[CPL-10B-85]

超低床タイプ仕様

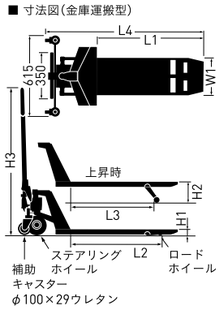
■ 超低床タイプ（39mm）仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク（mm） 外幅 W1	長さ L1	長さ L2	長さ L3	内幅 W2	全長 (mm) L4	全高 (mm) H3	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
CPL-10M-85L	1,000	39	114	450	850	720	610	150	1,310	1,120	ウレタン 150×45	ナイロン 39×73	56
CPL-10S-107L				520	1,070	940	830	220	1,530				62

■ 超低床タイプ（45mm）仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク（mm） 外幅 W1	長さ L1	長さ L2	長さ L3	内幅 W2	全長 (mm) L4	全高 (mm) H3	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
CPL-10M-85	1,000	45	135	450	850	720	590	150	1,300	1,120	ウレタン 150×45	ナイロン 45×73	58
CPL-10M-100					1,000	870	740		1,450				62
CPL-10S-107				520	1,070	940	810	220	1,520				66
CPL-10L-122				685	1,220	1,090	960	385	1,670				72
CPL-10L-140					1,400	1,270	1,140		1,850			ウレタン45×73	118
CPL-13S-107	1,300	45	135	520	1,070	940	810	220	1,520	1,120	ウレタン 150×45	ウレタン 45×73	97
CPL-13L-122				685	1,220	1,090	960	385	1,670				107

■ 寸法図（金庫運搬型）



金庫運搬型仕様

CPL-10B-85	850	45	135	280	850	720	590	—	1,300	1,120	ウレタン150×45	ナイロン45×73	66

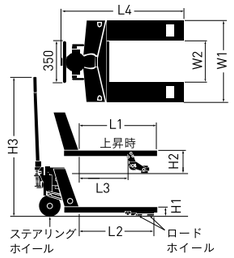
ヨコ移動兼用型

狭い場所での長尺物の運搬に最適。

狭い場所での長尺物（ALC、木材、鋼材など）の運搬に威力を発揮します。

[CPW-15L-65]

■ 寸法図（ヨコ移動兼用型）



ヨコ移動兼用型仕様

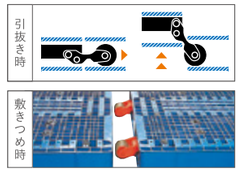
型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク（mm） 外幅 W1	長さ L1	長さ L2	長さ L3	内幅 W2	全長 (mm) L4	全高 (mm) H3	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
CPW-15L-65	1,500	80	205	685	650	625	390	345	1,060	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73 70×56	76
CPW-15L-85					850	825	590		1,260				81
CPW-15L-107					1,070	1,045	810		1,480				88
CPW-15L-122					1,220	1,195	960		1,630				93

TCP型（1,100mm両面パレット用）

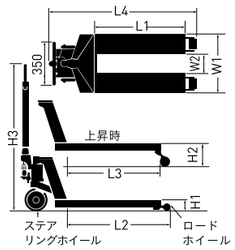
敷き詰められたコンテナ車からの両面パレットの引き抜きが可能。

フォーク先端特殊アームにより、敷きつめられたコンテナ車からの両面パレットの引抜きが可能です。（右上図）
ロードホイール分の空きスペースがあれば、両面パレットの連続敷きつめができ、保管スペースの節約になります。（右上写真）
オプションで最低位65mmの低床タイプも製作できます。

[TCP-15S-114]



■ 寸法図（TCP型）



TCP型仕様

TCP-15S-114	1,500	80	180	520	1,140	1,245	1,125	220	1,660	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	73
TCP-15L-114				685				385					79

低音型

パレットの抜き差し時、耳障りなあの騒音を低減。

住宅地に隣接した倉庫や、夜間作業など、騒音の気になる環境での採用をお勧めします。

[CP-15S-107T]

低音型仕様

CP-15S-107T	1,500	80	200	520	1,070	950	790	220	1,480	1,170	ステレオ 180×60	ホワイトウレタン 80×73	74
CP-15J-107T				620				320					75
CP-15L-122T				685	1,220	1,100	940	385	1,630				83

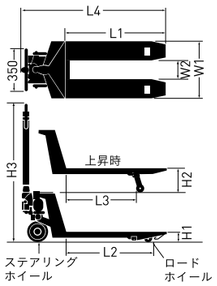
デジパレ（キャッチパレットスケール型）

[DPS-1000J]

運搬と計量を同時にこなし、作業の省力化に一役。

表示部は数値が瞬時に読み取れる大型デジタル表示。
省エネ志向のオートパワーオフ機能です。

■寸法図
（低音型・デジパレ）



デジパレ（キャッチパレットスケール型）仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク（mm） 外幅 W1	長さ L1	長さ L2	長さ L3	内幅 W2	全長 (mm) L4	全高 (mm) H3	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
DPS-1000J	1,000	82	196	590	1,350	—	—	210	1,910	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 65×73	150
DPS-1500J	1,500	86	200										160

※DPSはパーキングブレーキ標準装備
◆ステンレス製も製作できます。（DPS-1000Jのみ）

オールステンレス型　準ステンレス型　冷凍型

錆に強い。低温に強い。タフでクリーンな機種が勢ぞろい。

食品・薬品・電子関連で活躍します。
冷凍型仕様は−10℃まで常時使用可能。
−11℃〜−35℃の場合はオプションで対応可能。

ハイブリッド車輪
Calos

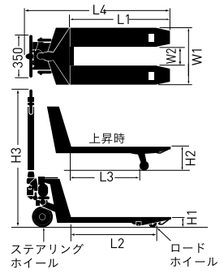
引っ張り力低減のために、
をくだ屋技研独自の車輪を開発しました。

オールステンレス型仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク（mm） 外幅 W1	長さ L1	長さ L2	長さ L3	内幅 W2	全長 (mm) L4	全高 (mm) H3	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
CPFS-10S-100	1,000	80	200	520	1,000	925	775	280	1,360	1,160	カルオス 150×45	カルオス 80×56	56
CPFS-10J-100				600				360					58
CPFS-10S-100H		65	185	520		920		280				カルオス 65×56	56
CPFS-10J-100H				600				360					58
CPFS-15M-85-A	1,500	80	200	470	850	730	570	170	1,230	1,170	カルオス 180×60	カルオス 80×73	54
CPFS-15S-107-A				520	1,070	950	790	220	1,450				64
CPFS-15L-107-A				685				385					70
CPFS-15L-122-A					1,220	1,100	940		1,600				73
CPFS-15S-107H-A		65	185	520	1,070	940	790	220	1,450			カルオス 65×73	64
CPFS-15J-107H-A				620				320					65
CPFS-15L-122H-A				685	1,220	1,090	940	385	1,600				73
CPFS-20S-107-A	2,000	80	200	520	1,070	950	790	220	1,450	1,170	カルオス 180×60	カルオス 80×73	67
CPFS-20L-122-A				685	1,220	1,100	940	385	1,600				76

※上記の1.5TON規格サイズでも、2TON仕様の製作が可能です。

■寸法図
（オールステンレス型・
準ステンレス型・冷凍型）



準ステンレス型仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク（mm） 外幅 W1	長さ L1	長さ L2	長さ L3	内幅 W2	全長 (mm) L4	全高 (mm) H3	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
CPFG-15M-85-A	1,500	80	200	470	850	730	570	170	1,230	1,170	カルオス 180×60	カルオス 80×73	54
CPFG-15S-107-A				520	1,070	950	790	220	1,450				64
CPFG-15L-107-A				685				385					70
CPFG-15L-122-A					1,220	1,100	940		1,600				73
CPFG-15S-107H-A		65	185	520	1,070	940	790	220	1,450			カルオス 65×73	64
CPFG-15J-107H-A				620				320					65
CPFG-15L-122H-A				685	1,220	1,090	940	385	1,600				73
CPFG-30L-122-A	3,000	85	205	685	1,220	1,160	920	345	1,600	1,170	ウレタン180×60	ウレタンW車輪 80×73	134

※フレーム・ハンドル・車軸関係はステンレス。その他はニッケルクロームメッキ仕上げ。
※メッキの性質上、一部メッキ塗装をする場合があります。

冷凍型仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク（mm） 外幅 W1	長さ L1	長さ L2	長さ L3	内幅 W2	全長 (mm) L4	全高 (mm) H3	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
CPF-15M-85-A	1,500	80	200	470	850	730	570	170	1,230	1,170	ナイロン 175×60	ナイロン 80×75	56
CPF-15S-107-A				520	1,070	950	790	220	1,450				66
CPF-15L-107-A				685				385					72
CPF-15L-122-A					1,220	1,100	940		1,600				75
CPF-15S-107H-A		65	185	520	1,070	940	790	220	1,450			ナイロン 65×73	66
CPF-15L-122H-A				685	1,220	1,090	940	385	1,600				75
CPF-20S-107-A	2,000	80	200	520	1,070	950	790	220	1,450	1,170	ナイロン 175×60	ナイロン 80×75	71
CPF-20L-122-A				685	1,220	1,100	940	385	1,600				79

※スチール塗装仕上げ。（ポンプ主要部と摺動部はステンレス）

Option　オプション

● パーキングブレーキ
全機種に取付けができます。

● 安全カバー付パーキングブレーキ
全機種に取付けができます。

● 大車輪安全カバー
全機種に取付けができます。
※ パーキングブレーキとの併用は不可

● ウレタン車輪（ナイロン芯）
標準タイプ（CP-10〜15）に対応。

● 補助キャスター
重量運搬専用型（5トン）用。

● W車輪型
CP-30・50は標準装備。
標準タイプ（CP-15〜25）に対応。

● ウレタン車輪（アルミ芯）
CP-25・30は標準装備。
標準タイプ（CP-10〜20）に対応。

● ストッピングブレーキ
CPシリーズに取付けができます。
※ CP-50には取付け不可

● ナイロン車輪
標準タイプ（CP-10〜25）に対応。

● 抗菌ホワイトウレタン車輪（アルミ芯）
標準タイプ（CP-10〜20）に対応。

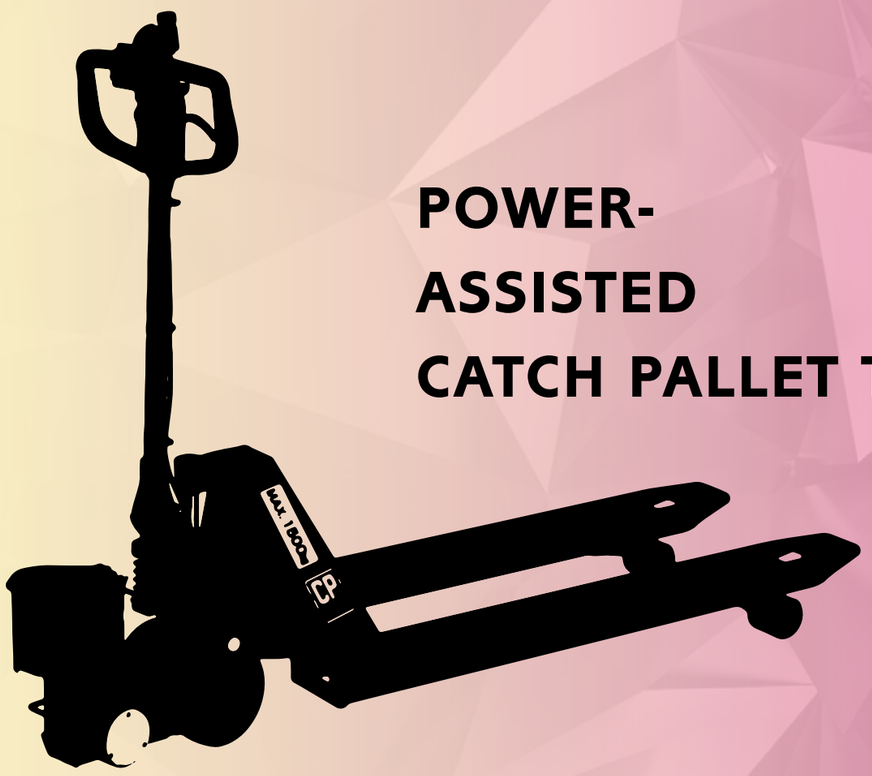
● 静電気拡散性車輪（アルミ芯）
標準タイプ（CP-10〜25）に対応。

※ ウレタン車輪・ナイロン車輪の適応機種については販売代理店または弊社営業担当までご相談ください。

※ 材質の特性上、時間が経過すると、車輪が変色する場合がありますが、品質には問題ありません。

ASSIST WITH TRANSPORTATION WORK

簡単操作で女性や高齢者でも安心。
運搬作業をアシストでもっと気軽に。



POWER-ASSISTED CATCH PALLET TRUCK

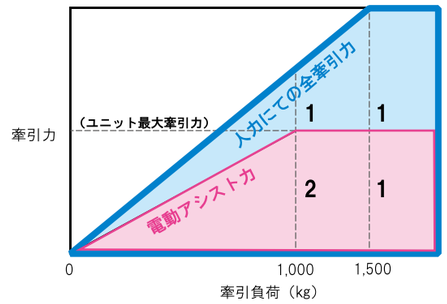
Web page

新発売

電動アシストユニット

後付け可能でコンパクトな一体型走行ユニット。

使用しているキャッチパレットトラックに後付けができるアシストユニット。
バッテリーもらくらく交換。



[EDT-250]

●充電アダプター

●脱着可能な小型バッテリー

●非常停止ボタン

アシストユニット仕様

型式＼仕様	最大積載質量(kg)	アシスト力	本体寸法(mm) 長さ	幅	高さ	作業温度(℃)	出力(W)	最高速度(km/h)	ドライブホイールΦ×幅(mm)	バッテリー(リチウムイオン)	充電方法	充電時間(h)	本体質量(kg)
EDT-250	1,500	1/2	450	220	350	0～40	250	5	ウレタン 50×30	25.5V -3.9Ah	専用充電器 AC100-240V 50-60Hz 1.15-0.63A	約2	10

※2007年以降に製造された、ハンドル材質が樹脂の物に限ります。
※ユニット単体をご注文の際は、ご使用中のCP銘板に記載されているMFGNo.をお伝えください。
※積載質量や使用状況によっては十分なアシストが得られない場合があります。

新発売

電動アシスト式

簡単操作で、ラクラク安心。
軽く力を加えるだけで、ユニットが賢くアシスト。

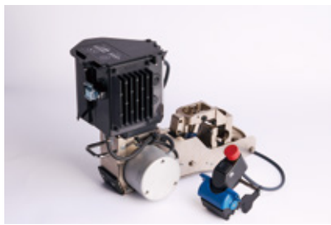
重量物を乗せたキャッチパレットトラックでも、
アシストにより滑らかな発進・柔らかな停止を実現。
女性・高齢者でも安心して運搬ができる現場に。

●アシストユニット

●ユニット取り付け時ハンドル

●バッテリー

[EDT-15S-107]



アシストユニット取り付け時仕様

最大積載質量（kg）	アシスト力	最高速度（km/h）	ドライブホイール Φ×幅（mm）	バッテリー（リチウムイオン）
1,500	1/2	5	ウレタン 50×30	25.5V-3.9Ah

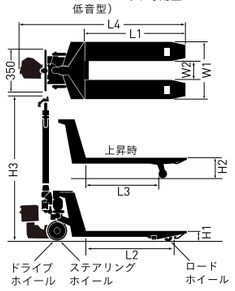
※2007年以降に製造された、ハンドル材質が樹脂の物に限ります。
※ユニット単体をご注文の際は、ご使用中のCP銘板に記載されているMFGNo.をお伝えください。
※積載質量や使用状況によっては十分なアシストが得られない場合があります。

標準タイプ仕様

型式	最大積載質量（kg）	最低位（mm） H1	最高位（mm） H2	フォーク（mm） 外幅 W1	長さ L1	長さ L2	長さ L3	内幅 W2	全長（mm） L4	全高（mm） H3	ステアリングホイール φ×幅（kg）	ロードホイール φ×幅（mm）	車体質量（kg）
EDT-15M-85	1,500	80	200	470	850	730	570	170	1,460	1,235	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	72
EDT-15S-85				520				220					82
EDT-15S-98					980	860	700		1,590				83
EDT-15S-107					1,070	950	790		1,680				84
EDT-15S-115					1,150	1,030	870		1,760				85
EDT-15J-98				620	980	860	700	320	1,590				84
EDT-15J-107					1,070	950	790		1,680				85
EDT-15L-85				685	850	730	570	385	1,460				86
EDT-15L-107					1,070	950	790		1,680				90
EDT-15L-122					1,220	1,100	940		1,830				93
EDT-15L-140					1,400	1,280	1,120		2,010				103

※アシストユニットの仕様はP.13を参照

■ 寸法図（標準タイプ・低床タイプ・ビールパレット専用型・低音型）



低床タイプ仕様

型式	最大積載質量（kg）	最低位（mm） H1	最高位（mm） H2	フォーク（mm） 外幅 W1	長さ L1	長さ L2	長さ L3	内幅 W2	全長（mm） L4	全高（mm） H3	ステアリングホイール φ×幅（mm）	ロードホイール φ×幅（mm）	車体質量（kg）
EDT-15M-85H	1,500	65	185	470	850	720	570	170	1,460	1,235	ステレオ 180×60	ウレタン 65×73	72
EDT-15S-85H				520				220					82
EDT-15S-107H					1,070	940	940		1,680				84
EDT-15S-115H					1,150	1,020	870		1,760				85
EDT-15J-107H				620	1,070	940	790	320	1,680				85
EDT-15L-107H				685				385					90
EDT-15L-122H					1,220	1,090	940		1,830				93
EDT-15L-140H					1,400	1,200	1,120		2,010				103

※アシストユニットの仕様はP.13を参照

ビールパレット専用型仕様

型式	最大積載質量（kg）	最低位（mm） H1	最高位（mm） H2	フォーク（mm） 外幅 W1	長さ L1	長さ L2	長さ L3	内幅 W2	全長（mm） L4	全高（mm） H3	ステアリングホイール φ×幅（mm）	ロードホイール φ×幅（mm）	車体質量（kg）
EDT-15J-98H	1,500	65	185	620	980	850	700	320	1,590	1,235	ステレオ 180×60	ウレタン 65×73	78

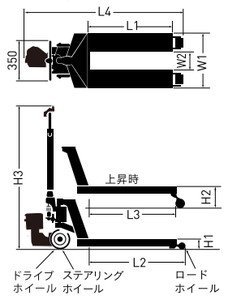
※アシストユニットの仕様はP.13を参照

TCP型仕様

型式	最大積載質量（kg）	最低位（mm） H1	最高位（mm） H2	フォーク（mm） 外幅 W1	長さ L1	長さ L2	長さ L3	内幅 W2	全長（mm） L4	全高（mm） H3	ステアリングホイール φ×幅（mm）	ロードホイール φ×幅（mm）	車体質量（kg）
EDTT-15S-114	1,500	80	180	520	1,140	1,245	1,125	220	1,860	1,235	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	83
EDTT-15L-114				685				385					89

※アシストユニットの仕様はP.13を参照

■ 寸法図（TCP型）



低音型仕様

型式	最大積載質量（kg）	最低位（mm） H1	最高位（mm） H2	フォーク（mm） 外幅 W1	長さ L1	長さ L2	長さ L3	内幅 W2	全長（mm） L4	全高（mm） H3	ステアリングホイール φ×幅（mm）	ロードホイール φ×幅（mm）	車体質量（kg）
EDT-15S-107T	1,500	80	200	520	1,070	950	790	220	1,680	1,235	ステレオ 180×60	ホワイトウレタン 80×73	84
EDT-15J-107T				620				320					85
EDT-15L-122T				685	1,220	1,100	940	385	1,830				93

※アシストユニットの仕様はP.13を参照

SIMPLE STYLE AND EASY OPERATION

シンプルなスタイルと　簡単操作で、女性や高齢者も安心。
新機種も加わり、幅広　いユーザーのニーズにお応えします。

SELF-PRO PELLED CATCH PALLET TRUCK

Web page　Anty ac　GBL

Self-propelled Catch Pallet Truck

[自走式キャッチパレットトラック]

標準装備の機能

POINT 01 優れた旋回性

コンパクト設計により、旋回半径はトップクラスの1300mmを実現。小回りが効くので、狭いスペースでの作業性は抜群です。

POINT 02 見やすい集中スイッチパネル

集中スイッチパネルにより、操作も確認もよりスムーズになります。

POINT 03 高いメンテナンス性

メンテナンス性の高いドライバッテリー、カーボンレスの走行モーターを採用しました。

POINT 04 様々な改造にも対応

お客様の幅広いユーザーニーズにお応えするため、さまざまな現場環境・使用状況に応じた改造に対応いたします。（詳しくは担当営業までお問い合わせください）

アンティエース

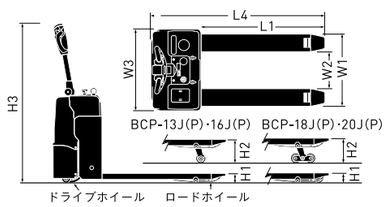
[BCP-16J]

アンティエース　アンティエースプラス

環境にやさしく、機能も充実
クラスを超えたハイエンドモデル。

狭い場所で実力を発揮する優れた旋回性と、抜群の作業性。
人に、環境に優しいカーボンレスの走行モーターを採用し、様々な角度から「操作性」「メンテナンス性」、
そして「安全性」を追求しました。コンパクト設計により、旋回半径はトップクラスの1300mmを実現。

■寸法図（アンティエース）



[アンティエース]

[アンティエースプラス]

コンパクト設計により、**旋回半径は、トップクラスの1300mm**を実現。
小回りが効くので
狭いスペースでの作業性は抜群です。

アンティエースプラスは、
バッテリー容量を大幅アップし
さらに快適・安心をプラス。

アンティエース仕様

型式	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク（mm） 外幅 W1	長さ L1	内幅 W2	全長 (mm) L4	全幅 (mm) W3	全高 (mm) H3	走行速度(km/h)［無段階変速］ 無負荷時	負荷時	ドライブホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	車体質量 (kg)
BCP-13J	1,300	80	200	620	1,070	320	1,500	710	1,385	0～5.0	0～4.6	ウレタン 230×75	ウレタン 80×73	DC12V 50AH/5HR×2	330
BCP-16J	1,600														335
BCP-18J	1,800										0～4.4		ウレタン 70×56 W車輪		340
BCP-20J	2,000														345

※走行・昇降ともに電動式です。　※充電器は搭載型自動充電方式（AC100V）
※走行速度はPOWERモード時の数値です。ECONOMYモードの場合、速度は約半分になります。

アンティエース プラス仕様

型式	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク（mm） 外幅 W1	長さ L1	内幅 W2	全長 (mm) L4	全幅 (mm) W3	全高 (mm) H3	走行速度(km/h)［無段階変速］ 無負荷時	負荷時	ドライブホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	車体質量 (kg)
BCP-13JP	1,300	80	200	620	1,070	320	1,500	710	1,385	0～5.0	0～4.6	ウレタン 230×75	ウレタン 80×73	DC12V 90AH/5HR×2	370
BCP-16JP	1,600														375
BCP-18JP	1,800										0～4.4		ウレタン 70×56 W車輪		380
BCP-20JP	2,000														385

※走行・昇降ともに電動式です。　※充電器は搭載型自動充電方式（AC100V）
※走行速度はPOWERモード時の数値です。ECONOMYモードの場合、速度は約半分になります。

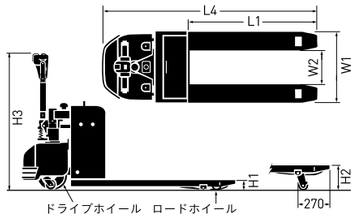
自走式 / エコノミータイプ

走行・昇降ともに電動式の
エコノミータイプ。

コンパクトな車体で狭い場所での作業に最適。
初心者や女性・高齢者も安心して使用できます。

[CPR-10S-A]

■寸法図（エコノミータイプ）



自走式キャッチパレットトラック（エコノミータイプ）仕様

型式	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク（mm） 外幅 W1	長さ L1	長さ L2	長さ L3	内幅 W2	全長 (mm) L4	全高 (mm) H3	走行速度(km/h) 無負荷	負荷	ドライブホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	ハンドル操作回数 (回)	バッテリー	車体質量 (kg)
CPR-10S-A	1,000	80	200	580	1,070	950	790	280	1,755	1,120	H3.5 L3.0	H2.5 L2.0	ウレタン 240×60	ウレタン 80×73	－	DC12V 100AH/5HR	230

※走行・昇降ともに電動式です。　※充電器は搭載型 自動充電方式（AC100V）

グローバルローリフト

高機能・低価格・日本製の新提案。
ニーズに合わせ、改造にも対応可。

コンパクト設計により、最小旋回半径1620mmを実現。
緊急遮断装置を標準装備として搭載。
グループ企業間での相互開発により、
低価格かつ高いクオリティを実現しました。
シンプルな構造により、メンテナンスがしやすく、
長くお使いいただけます。
日本製でアフターフォローも安心です。

[GBL-15S]

●充電アダプター

●フェンダーバンパー

●樹脂製走行ハンドル

●最小旋回半径1620mm

グローバルローリフト仕様

型式	最大積載荷重 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク 外幅 (mm)	長さ (mm)	内幅 (mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行速度(km/h)［無段階変速］ 無負荷時	負荷時	ドライブホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	バッテリー	車体質量 (kg)
GBL-15S	1,500	80	200	580	1,070	280	1,720	580	1,200	0～4.5	0～4.0	ウレタン 250×80	ウレタン 80×73	DC12V 50AH/5HR×2	230

※走行速度はPOWERモード時の数値です。ECONOMYモードの場合、速度は約半分になります。　※充電器はアダプター型自動充電方式（AC100V）
※走行・昇降ともに電動式です。

グロカルローリフト

ハンドリフトから
手軽にローリフトへ

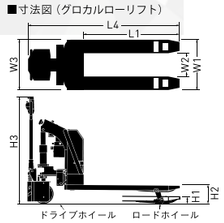
もっと手軽にローリフトを使いたい方へ。
ハンドリフトと同じ様な使いやすさを保持し、
リチウムイオン電池採用により、
もっと快適な物流現場に。

●専用充電器（別置き）

●新型操作ハンドル

●リチウムイオン電池

■寸法図（グロカルローリフト）

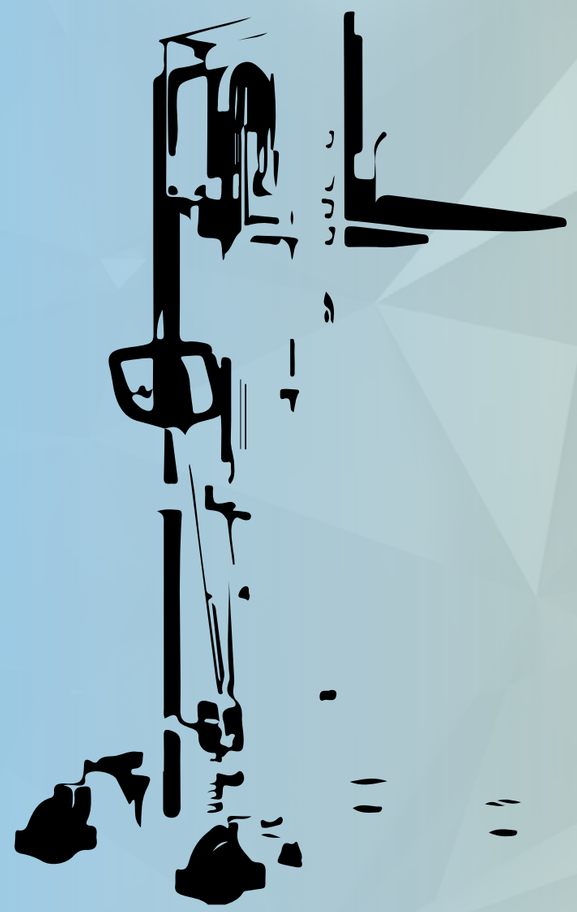


グロカル　ローリフト仕様

型式	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク（mm） 外幅 W1	長さ L1	内幅 W2	全長 (mm) L4	全幅 (mm) W3	全高 (mm) H3	走行速度 (km/h)	ドライブホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	車体質量 (kg)
TSKJ-13S	1,300	80	200	560	1,070	260	1,720	560	1,185	無段階変速 0～4.0	ウレタン 220×74	ウレタン 80×73	DC24V/40AH リチウムイオン	185
TSKJ-15S	1,500													

※走行・昇降ともに電動式です。　※充電器はアダプター型自動充電方式（AC100V）

STYLE & MAINTAINABILITY REBORN POWER LIFTER



シンプルなスタイルと　簡単操作で、女性や高齢者も安心。
新機種も加わり、幅広　いユーザーのニーズにお応えします。

POWER LIFTER

Web page

Power lifter

[パワーリフター]

標準装備の機能

POINT 01 ソフトアップ機構〈特許〉

独自のソフトアップバルブで荷くずれを防止。
微調整の必要な作業や不安定な荷物に威力を発揮します。

POINT 02 緊急遮断装置

非常時に備え、緊急遮断装置を標準装備しました。

POINT 03 手動油圧ユニット

エアー源の無い場所でも昇降が可能。
あらゆる場面で活躍します。（ハイブリッドパワーリフター）

- ☑ エアーモーター昇降だから充電なしで連続使用が可能。
- ☑ 手動油圧ユニットによりエアー源の無い場面でも昇降できます。（ハイブリッドパワーリフター）
- ☑ リフトの上昇スピードを自由にコントロールするソフトアップ機構付。
- ☑ 全機種キャスターカバーを標準装備。
- ☑ 安全性重視の自動積荷チェックバルブ装置内蔵。
- ☑ 大型透明ガードパネルを採用し、より安全性を確保。
- ☑ 環境に配慮した無鉛塗料。
- ☑ ユニット部に一体樹脂カバーを採用。
- ☑ 緊急遮断装置を標準装備。

エアホースカプラ

ハイブリッド内部構造

●エアー消費量

給気圧力	エアー消費量
0.6MPa	1.7Nm³/min
0.5MPa	1.5Nm³/min
0.4MPa	1.2Nm³/min

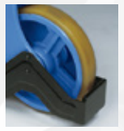
[PL-AP650-15]

手動式 / スタンダードタイプ

全機種※キャスターカバーを標準装備。※ステンレスタイプ除く

強力な足踏みパーキングブレーキ、自動積荷チェックバルブ装置、
大型透明ガードパネルなど、安全性を重視。小型軽量で小回りも抜群。

●早揚り装置
早揚りマジックペダルを踏むとリフト上昇スピードが3倍にアップ。作業効率を高めます。(無負荷時)



●キャスターカバー

●スプロケットカバー

[PL-H250-15L]
[PL-H350-15]

[PL-H350-15SU]

ロングフォークタイプ
[PL-H800-15L] [PL-H1000-15L]

バッテリー式 / スタンダードタイプ

昇降レバー操作により上下動はワンタッチ。

昇降スピードを自由にコントロールできる特許技術のソフトアップ機構搭載。
新型バッテリーインディケーターで充電のタイミングを一目で確認。

●バッテリーブラケット
ブラケットの位置を変える事で、簡単にメンテナンスができます。

●キースイッチ

●インディケーター

[PL-D250-15L]
[PL-D350-15]

[PLW-D500-25]
[PLW-D650-25]

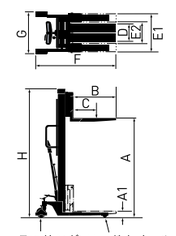
[PL-D800-15 (L)]
[PL-D1000-15 (L)]

手動式パワーリフター(スタンダードタイプ)仕様

型式	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A1	最高位(mm) A	フォーク(mm) 長さ B	ロードセンター C	スライド外幅 D	脚幅(mm) 外幅 E1	内幅 E2	全長(mm) F	全幅(mm) G	全高(mm) H	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	動力源	上昇回数(回)	車体質量(kg)
PL-H250-15L	250	80 (95)	1,500	800	400	165～530	508	392	1,325	605	1,900	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	油圧 手動	33往復	94
PL-H350-15	350			650	350				1,175							92
PL-H350-15SU									1,170	595		ウレタン 150×38				107
PL-H400-15L	400			800	400	270～575	550	350	1,380	655	1,950	ステレオ 150×45	ウレタン 80×73		50〈18〉	144
PL-H500-15	500			650	350				1,230							138
PL-H500-15L				800	400				1,395						70〈25〉	157
PL-H650-15	650															157
PL-H800-15	800	80 (97)				270～725	700	500	1,510	855		ウレタン 200×42			117 〈42〉	245
PL-H800-15L				1,000	500				1,710							255
PL-H1000-15	1,000			800	400				1,510							248
PL-H1000-15L				1,000	500				1,710							258

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。　※上昇回数の〈 〉内の数値は無負荷時早揚り回数です。
※PL-H350-15SUのステンレス部はヘアライン仕上げです。 チェーン・キャスター金具・ポンプはメッキ仕上げです。

■寸法図
(PL-H・PLW-Hタイプ)



手動式パワーリフター(高揚程タイプ)仕様

型式	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A1	最高位(mm) A	フォーク(mm) 長さ B	ロードセンター C	スライド外幅 D	脚幅(mm) 外幅 E1	内幅 E2	全長(mm) F	全幅(mm) G	全高(mm) H	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	動力源	上昇回数(回)	車体質量(kg)
PL-H350-18	350	80 (95)	1,800	650	350	165～530	508	392	1,170	705	2200	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	油圧 手動	40往復	114
PL-H500-18	500					270～575	550	350	1,230	655	2250		ウレタン 80×73		85〈32〉	190
PL-H650-18	650								1,395							198
PL-H800-18	800	80 (97)		800	400	270～725	700	500	1,505	855		ウレタン 200×42			142〈51〉	258
PL-H1000-18	1,000															260

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。　※上昇回数の〈 〉内の数値は無負荷時早揚り回数です。

手動式パワーリフター(Wタイプ)仕様

型式	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A1	最高位(mm) A	フォーク(mm) 長さ B	ロードセンター C	スライド外幅 D	脚幅(mm) 外幅 E1	内幅 E2	全長(mm) F	全幅(mm) G	全高(mm) H	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	バッテリー	上昇時間(秒)	車体質量(kg)
PLW-H350-25	350	80 (95)	2,500	650	350	165～640	619	503	1,180	665	1745	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	油圧 手動	82往復	150
PLW-H500-25	500					270～775	750	550	1,350	830	1785	ウレタン 200×42	ウレタン 80×73		120(45)	230
PLW-H650-25	650			800	400				1,515							275

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。　※上昇回数の〈 〉内の数値は無負荷時早揚り回数です。

バッテリー式パワーリフター(スタンダードタイプ)仕様

型式	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A1	最高位(mm) A	フォーク(mm) 長さ B	ロードセンター C	スライド外幅 D	脚幅(mm) 外幅 E1	内幅 E2	全長(mm) F	全幅(mm) G	全高(mm) H	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	バッテリー	上昇時間(秒)	車体質量(kg)
PL-D250-15L	250	80 (95)	1,500	800	400	165～530	508	392	1,325	605	1,900	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	DC12V 88AH/5HR	6～8	152
PL-D350-15	350			650	350				1,175						7～9	150
PL-D400-15L	400			800	400	270～575	550	350	1,380	655	1,950		ウレタン 80×73		9～11	202
PL-D500-15	500			650	350				1,230						8～11	195
PL-D500-15L				800	400				1.395						10～12	215
PL-D650-15	650														9～12	215
PL-D800-15	800	80 (97)				270～725	700	500	1,510	855		ウレタン 200×42		DC12V 96AH/5HR	15～19	322
PL-D800-15L				1,000	500				1,710							332
PL-D1000-15	1,000			800	400				1,510						15～21	325
PL-D1000-15L				1,000	500				1,710							335

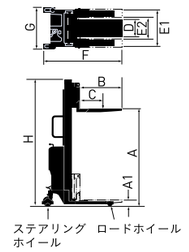
※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。　※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

バッテリー式パワーリフター(高揚程タイプ)仕様

型式	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A1	最高位(mm) A	フォーク(mm) 長さ B	ロードセンター C	スライド外幅 D	脚幅(mm) 外幅 E1	内幅 E2	全長(mm) F	全幅(mm) G	全高(mm) H	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	バッテリー	上昇時間(秒)	車体質量(kg)
PL-D350-18	350	80 (95)	1,800	650	350	165～530	508	392	1,170	705	2,200	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	DC12V 88AH/5HR	8～11	170
PL-D500-18	500					270～575	550	350	1,230	655	2,250		ウレタン 80×73		9～14	240
PL-D650-18	650			800	400				1,395						10～15	250
PL-D800-18	800	80 (97)				270～725	700	500	1,510	855		ウレタン 200×42		DC12V 96AH/5HR	18～23	335
PL-D1000-18	1000														18～26	338

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。　※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図 (PL-D・PLW-Dタイプ)



バッテリー式パワーリフター(スタンダード・Wタイプ)仕様

型式	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A1	最高位(mm) A	フォーク(mm) 長さ B	ロードセンター C	スライド外幅 D	脚幅(mm) 外幅 E1	内幅 E2	全長(mm) F	全幅(mm) G	全高(mm) H	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	バッテリー	上昇時間(秒)	車体質量(kg)
PLW-D350-25	350	80 (95)	2,500	650	350	165～640	619	503	1,180	665	1,745	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	DC12V 88AH/5HR	11～14	195
PLW-D500-25	500					270～775	750	550	1,345	830	1,785	ウレタン 200×42	ウレタン 80×73	DC12V 96AH/5HR	12～16	280
PLW-D650-25	650			800	400				1,515						14～20	315

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。　※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

バッテリー式パワーリフター(高揚程・Wタイプ)仕様

型式	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A1	最高位(mm) A	フォーク(mm) 長さ B	ロードセンター C	スライド外幅 D	脚幅(mm) 外幅 E1	内幅 E2	全長(mm) F	全幅(mm) G	全高(mm) H	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	バッテリー	上昇時間(秒)	車体質量(kg)
PLW-D350-30	350	80(95)	3,000	650	350	165～640	619	503	1,170	705	2,135	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	DC12V 88AH/5HR	13～17	220
PLW-D500-32	500	80	3,200			270～775	1,000	800	1,370	1,000	2,227	ウレタン 200×42	ウレタン 80×73	DC12V 96AH/5HR	15～22	350
PLW-D650-32	650			800	400				1,535						18～26	380

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。　※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

電動式 / スタンダードタイプ(AC200V)

コンセント(AC200V)に挿す電動式。
押しボタンスイッチにより上下動はワンタッチ。

●上昇・下降押ボタンスイッチ

電動式パワーリフター(スタンダードタイプ)仕様

型式	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A1	最高位(mm) A	フォーク(mm) 長さ B	ロードセンター C	スライド外幅 D	脚幅(mm) 外幅 E1	内幅 E2	全長(mm) F	全幅(mm) G	全高(mm) H	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	バッテリー	上昇時間(秒)	車体質量(kg)
PL-E350-15	350	80 (95)	1,500	650	350	165～530	508	392	1,175	605	1,900	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	AC 200V 3相	16	130
PL-E500-15	500					270～575	550	350	1,230	655	1,950		ウレタン 80×73		19	175
PL-E650-15	650			800	400				1,395						19	195
PL-E800-15	800	80 (97)				270～725	700	500	1,510	855		ウレタン 200×42			30	290
PL-E800-15L				1,000	500				1,710							300
PL-E1000-15	1,000			800	400				1,510							293
PL-E1000-15L				1,000	500				1,710							303

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。　※上昇時間は60Hz時の値です。

電動式パワーリフター(Wタイプ)仕様

型式	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A1	最高位(mm) A	フォーク(mm) 長さ B	ロードセンター C	スライド外幅 D	脚幅(mm) 外幅 E1	内幅 E2	全長(mm) F	全幅(mm) G	全高(mm) H	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	バッテリー	上昇時間(秒)	車体質量(kg)
PLW-E350-25	350	80 (95)	2,500	650	350	165～640	619	503	1,180	665	1,745	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	AC 200V 3相	27	175
PLW-E500-25	500					270～775	750	550	1,345	830	1,785	ウレタン 200×42	ウレタン 80×73		27	275
PLW-E650-25	650			800	400				1,515						35	305

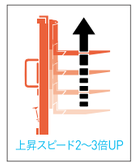
※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。　※上昇時間は60Hz時の値です。

手動式 / エコノミータイプ

バッテリー式 / エコノミータイプ

基本機能をシンプルにまとめた
コストパフォーマンスに優れたモデル。

手動式は負荷量に応じて上昇スピードを
自動で切り替える早揚り装置付き。
電動式は基本機能をシンプルにまとめ低コストを実現。



● 早揚り装置(内蔵)〈特許〉

● スプロケットカバー

● ポンプハンドル
手動式エコノミータイプ全機種に取付けができます。

[PL-H200-12S] [PL-D200-12S] [PL-H350-15S] [PL-D350-15S] [PL-H500-15S] [PLW-D250-21S] [PLW-D400-21S]

パワーリフターU

ドライブU

スーパーユニット

無段階変速で走行スピードが自由自在。

新機能FETチョッパー方式(電子制御無段階変速)採用により
走行スピードが自由自在。
スムーズな走りを実現しました。

[PL-U350-15] [ドライブU] [SU25] [SU40]

牽引車

電動スムーズ走行。
床面にやさしいノーパンクタイヤを
採用しソフトな走行感を実現。

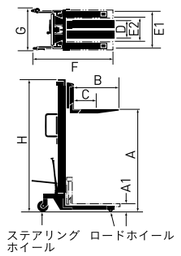
電動でスムーズな走行、小回りが利く手頃なサイズ。
走行スイッチを操作するだけで、誰でも簡単に操作できます。
作業者の安全確保のため、セーフティースイッチや非常停止スイッチ付き。

手動式パワーリフター(エコノミータイプ)仕様

型式 \ 仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A1	最高位(mm) A	フォーク(mm) 長さ B	フォーク(mm) ロードセンター C	フォーク(mm) スライド外幅 D	脚幅(mm) 外幅 E1	脚幅(mm) 内幅 E2	全長(mm) F	全幅(mm) G	全高(mm) H	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	動力源	上昇回数(回)	車体質量(kg)
PL-H200-8S	200	75 (90)	850	550	300	135〜470	470	356	935	530	1,200	ゴム 125×38	ウレタン 75×32	油圧足踏	16〈8〉	47
PL-H200-12S			1,200								1,550				24〈12〉	53
PL-H350-12S	350	80 (95)		650	350	165〜530	510	396	1,170	575	1,600	ゴム 150×40			55〈18〉	84
PL-H350-15S			1,500								1,900				69〈23〉	89
PL-H500-12S	500		1,200			215〜575	550	400	1,180	625	1,600		ウレタン 80×38		55〈18〉	96
PL-H500-15S			1,500								1,900				69〈23〉	103
PL-H650-15S	650			800	400	265〜575		350	1,335		1,925		ウレタン 80×73		104〈36〉	125

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。
※エコノミータイプ(350〜650)の改造対応は出来ません。
※上昇回数の〈 〉内の数値は無負荷時早揚り回数です。

■寸法図 (PL-H-Sタイプ)

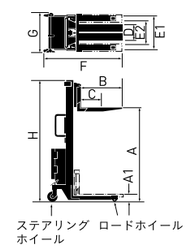


バッテリー式パワーリフター(エコノミータイプ)仕様

型式 \ 仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A1	最高位(mm) A	フォーク(mm) 長さ B	フォーク(mm) ロードセンター C	フォーク(mm) スライド外幅 D	脚幅(mm) 外幅 E1	脚幅(mm) 内幅 E2	全長(mm) F	全幅(mm) G	全高(mm) H	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	バッテリー	上昇時間(秒)	車体質量(kg)
PL-D200-12S	200	75(90)	1,200	550	300	135〜470	470	356	950	530	1,550	ゴム 125×38	ウレタン 75×32	DC12V 28AH/5HR	6〜8	96
PL-D350-12S	350	80 (95)		650	350	165〜530	510	396	1,170	575	1,600	ゴム 150×40			6〜10	100
PL-D350-15S			1,500								1,900			DC12V 88AH/5HR	7〜13	138
PL-D500-12S	500		1,200			215〜575	550	400	1,180	625	1,600		ウレタン 80×38	DC12V 40AH/5HR	8〜12	137
PL-D500-15S			1,500								1,900			DC12V 88AH/5HR	10〜14	157
PL-D650-15S	650			800	400	265〜575		350	1,335		1,925		ウレタン 80×73		9〜15	178
PLW-D250-21S	250	80 (95)	2,150	650	350	165〜530	510	396	1,185	575	1,615	ウレタン 150×35	ウレタン 75×32	DC12V 88AH/5HR	13〜17	153
PLW-D400-21S	400					215〜575	550	400	1,195	625			ウレタン 80×38		14〜20	178

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。
※エコノミータイプの改造対応は出来ません。(200は除く)
※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図 (PL-D-Sタイプ)

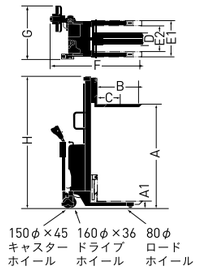


自走式パワーリフターU仕様

型式 \ 仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A1	最高位(mm) A	フォーク(mm) 長さ B	フォーク(mm) ロードセンター C	フォーク(mm) スライド外幅 D	脚幅(mm) 外幅 E1	脚幅(mm) 内幅 E2	全長(mm) F	全幅(mm) G	全高(mm) H	走行速度(km/h) 無負荷時	走行速度(km/h) 負荷時	最小旋回半径(mm)	制動	バッテリー	上昇時間(秒)	車体質量(kg)
PL-U350-15	350	80 (95)	1,500	650	350	165〜530	508	392	1,270	795	1,900	0〜2.4	0〜2.2	1,100	電気ブレーキ式	DC12V 88AH/5HR	7〜9	168
PL-U500-15	500					270〜575	550	350	1,330	845	1,950			1,160			8〜11	213
PL-U650-15	650			800	400				1,500					1,250			9〜12	233

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。
※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図 (PL-Uタイプ)



ドライブU仕様

型式 \ 仕様	全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	モーター	ドライブホイール(mm)	ブレーキ	制御装置	走行速度切替スイッチ	車体質量(kg)
U-150	310	415	1,170	DC12V 150W 20分定格	ウレタン φ160×36	電気ブレーキ式	FET チョッパー方式	2段 (高・低速)	21

※走行速度はLOWモードの場合、HIGHモード時の約半分になります。 ※バッテリー・充電器は含みません。

スーパーユニット仕様

型式 \ 仕様	最大牽引質量(kg)	牽引力(N)	全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	走行装置 モーター	走行装置 ブレーキ	制御装置	走行速度(km/h) 無負荷時	走行速度(km/h) 負荷時	登坂能力	ドライブホイール	車体質量(kg)
SU25	1,000	441(45kg·f)	435	415	1,235	DC12V250W	電磁ブレーキ	FET チョッパー方式	0〜3.6	0〜2.5	4°	φ250 ノーパンクタイヤ	72
SU40	1,500	686(70kg·f)				DC12V400W			0〜2.6	0〜2.0			76

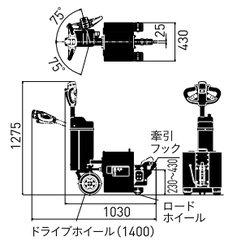
※バッテリー・充電器は含みません。

牽引車

型式 \ 仕様	最大牽引質量(kg)	全長(mm)	全幅(mm)	牽引フック高さ(mm)	走行速度(km/h) (無負荷)	走行速度(km/h) (負荷)	走行 モーター	走行 ブレーキ	制御装置	バッテリー	充電器	ドライブホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	車体質量(kg)
DRS-10	1,000	1,030	430	255〜455	3.6	2.5	DC12V 250W	電磁ブレーキ	FET チョッパー方式	DC12V 50AH/5HR	搭載型入力 AC100V	ノーパンクタイヤ φ250×74	ウレタン φ80×73	300

※路面状態(水、油、凹凸等)によっては、ドライブホイールがスリップすることがあります。

■寸法図(牽引車)



自走式SU型

自走式SU型 / Wタイプ

最新のテクノロジーのドライブ装置で機動性とパワーを兼備。

新機能FETチョッパー方式(電子制御無段階変速)採用により走行スピードが自由自在。
スムーズな走りを実現しました。

●セーフティーカバー

●スプリング接地式キャスター

●キースイッチ

●緊急遮断装置

●充電器(搭載型)

●インディケーター

[PL-SU500-15]

[PL-SU650-15]

[PL-SU800-15] [PL-SU1000-15]

[PL-SU800-15L] [PL-SU1000-15L]

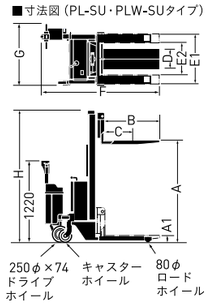
Wタイプ
[PLW-SU400-25] [PLW-SU500-25]

自走式パワーリフター(SU型)仕様

型式	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A1	最高位(mm) A	フォーク(mm) 長さ B	ロードセンター C	スライド外幅 D	脚幅(mm) 外幅 E1	内幅 E2	全長(mm) F	全幅(mm) G	全高(mm) H	走行速度(km/h) 無負荷時	負荷時	最小旋回半径(mm)	制動	バッテリー	上昇時間(秒)	車体質量(kg)
PL-SU500-15	500	80	1,500	650	350	270~575	550	350	1,510	860	1,950	0~3.6	0~2.5	1,350	電磁式ブレーキ	DC12V 100AH/5HR	8~11	280
PL-SU650-15	650	(95)		800	400				1,680					1,450			9~12	300
PL-SU800-15	800	80				270~725	700	500	1,755	935				1,680		DC12V 120AH/5HR	15~21	412
PL-SU800-15L		(97)		1,000	500				1,955									422
PL-SU1000-15	990			800	400				1,755								15~21	415
PL-SU1000-15L				1,000	500				1,955									425
PL-SU1500-14	1,500	80(135)	1,400	1,000	500	230~800	800	600	2,005	975	1,950	0~2.6	0~1.5	1,710			12~25	580

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。　※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図(PL-SU・PLW-SUタイプ)



自走式パワーリフター(SU型Wタイプ)仕様

型式	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A1	最高位(mm) A	フォーク(mm) 長さ B	ロードセンター C	スライド外幅 D	脚幅(mm) 外幅 E1	内幅 E2	全長(mm) F	全幅(mm) G	全高(mm) H	走行速度(km/h) 無負荷時	負荷時	最小旋回半径(mm)	制動	バッテリー	上昇時間(秒)	車体質量(kg)
PLW-SU400-25	400	80	2,500	650	350	270~775	750	550	1,590	980	1,830	0~3.6	0~2.5	1,480	電磁式ブレーキ	DC12V 120AH/5HR	12~16	365
PLW-SU500-25	500	(95)		800	400				1,760					1,580				400
PLW-SU650-25	650	80				270~825	800	600	1,765	985	1,835	0~3.5	0~2.4	1,690			14~20	507
PLW-SU650-25L		(97)		1,000	500				1,965									517
PLW-SU800-25	800			800	400				1,765								18~27	510
PLW-SU800-25L				1,000	500				1,965									520

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。　※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

自走式 / PL-S型

センタードライブで操作がしやすいPL-S。

発進時のショックをやわらげるクッションスタートや
フォーク高さ400mm以上で自動で低速走行に切り替わるなど
安全に配慮された安全設計。

[PL-S 800-15] [PL-S1000-15]

自走式 / BPL型

Antyの操作性とパワーリフターを融合したBPL。

センタードライブによる小回りの効いた操作感とAntyのDNAを
受継いだACインバーター制御でよりきめ細やかなアクセルワークが可能。

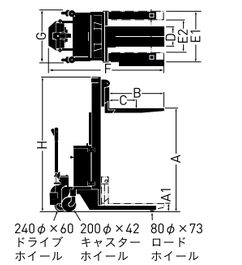
[BPL-1000-15]

自走式パワーリフター(PL-S型)仕様

型式	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A1	最高位(mm) A	フォーク(mm) 長さ B	ロードセンター C	スライド外幅 D	脚幅(mm) 外幅 E1	内幅 E2	全長(mm) F	全幅(mm) G	全高(mm) H	走行速度(km/h) 無負荷時	負荷時	最小旋回半径(mm)	制動	バッテリー	上昇時間(秒)	車体質量(kg)
PL-S800-15	800	80	1,500	800	400	270~725	700	500	1,685	775	1,950	高速2.9 低速2.5	高速2.2 低速1.6	1,650	電磁式ブレーキ	DC12V 120AH/5HR	15~19	447
PL-S1000-15	990	(97)															15~21	450
PL-SW500-25	500	80	2,500	650	350	270~775	750	550	1,520	805	1,830	高速2.9 低速2.4	高速2.4 低速1.9	1,400			12~16	390
PL-SW650-25	650	(95)		800	400				1,690					1,510			14~20	422

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。　※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図(PL-Sタイプ)

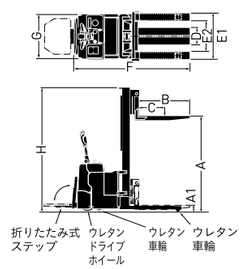


自走式パワーリフター(BPL型)仕様

型式	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A1	最高位(mm) A	フォーク(mm) 長さ B	ロードセンター C	スライド外幅 D	脚幅(mm) 外幅 E1	内幅 E2	全長(mm) F	全幅(mm) G	全高(mm) H	走行速度(km/h) 無負荷時	負荷時	最小旋回半径(mm)	制動	バッテリー	上昇時間(秒)	車体質量(kg)
BPL-1000-15	990	80	1,500	800	400	270~725	700	500	1,850	775	1,950	0~4.0	0~3.5	1,680	回生制動 電磁式ブレーキ	DC12V 90AH/5HR×2	10~20	625
BPL-1000-15L	990	(97)		1,000	500				2,050					1,880				645
BPL-1500-14	1,500	80(135)	1,400	1,000	500	230~800	800	600	2,095	860		0~3.2	0~3.0	1,890			12~20	790
BPLW-650-25	650	80(97)	2,500	800	400	270~825			1,860	875	1,835	0~4.0	0~3.5	1,670			14~20	735

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。
※ステップを降ろした場合、全長は約410mm長くなります。　※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図(BPLタイプ)



手動式 / ワイドタイプ　バッテリー式 / ワイドタイプ　自走式 / ワイドタイプ

1,100mm両面パレット対応の ワイドタイプが新ラインナップ。

パレットの段積みなどに便利なワイドタイプ。
用途に応じて、手動式、バッテリー式、自走式の3タイプをご用意。

●セーフティーカバー

●スプリング接地式キャスター

[PL-H200-15J]
[PL-H300-15J]
[PL-H400-15J]

[PL-D200-15J][PL-D300-15J]
[PL-D400-15J][PL-D800-15J]
[PL-D1000-15J]

[PL-SU 800-15J]
[PL-SU1000-15J]

■ フォークリフトに関して

・最大積載質量が1t以上のフォークリフトの運転には、フォークリフト技能講習修了証明書が必要です。(PL-SUシリーズ・BPLシリーズ)
・最大積載質量が1t未満のフォークリフトの運転には、事業者より労働者に対してフォークリフト運転業務に係る特別教育を実施する必要があります。(PL-SUシリーズ・PL-Sシリーズ・BPLシリーズ)
・フォークリフトは一年を超えない期間ごとに特定自主検査を実施する必要があります。(PL-SUシリーズ・PL-Sシリーズ・BPLシリーズ)

手動式パワーリフター ワイドタイプ仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm) 長さ	フォーク (mm) ロードセンター	フォーク (mm) スライド外幅	脚幅 (mm) 外幅	脚幅 (mm) 内幅	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	動力源	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)
		A1	A	B	C	D	E1	E2	F		H					
PL-H200-15J	200	80	1,500	1,000	550	165～530	1,316	1,200	1,525	1,316	1,900	ステレオ 150×45	ウレタン80×38	油圧手動	33往復	112
PL-H300-15J	300					270～575	1,400		1,580	1,400	1,950		ウレタン 80×73		50(18)	165
PL-H400-15J	400								1,595						70(25)	185
PL-H800-15J	800					270～725	1,370		1,710	1,370		ウレタン 200×42	ウレタン 150×45		117(42)	280
PL-H1000-15J	1,000	85				280～725			1,730							325

バッテリー式パワーリフター ワイドタイプ仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm) 長さ	フォーク (mm) ロードセンター	フォーク (mm) スライド外幅	脚幅 (mm) 外幅	脚幅 (mm) 内幅	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
		A1	A	B	C	D	E1	E2	F		H					
PL-D200-15J	200	80	1,500	1,000	550	165～530	1,316	1,200	1,525	1,316	1,900	ステレオ 150×45	ウレタン80×38	DC12V 88AH/5HR	7～9	170
PL-D300-15J	300					270～575	1,400		1,580	1,400	1,950		ウレタン 80×73		8～11	222
PL-D400-15J	400								1,595						9～12	242
PL-D800-15J	800					270～725	1,370		1,710	1,370		ウレタン 200×42	ウレタン 150×45	DC12V 96AH/5HR	15～21	355
PL-D1000-15J	1,000	85				280～725			1,730							400

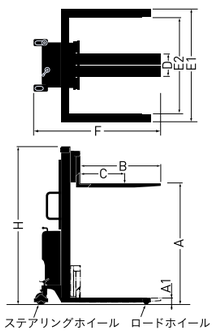
※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

自走式パワーリフター ワイドタイプ仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm) 長さ	フォーク (mm) ロードセンター	フォーク (mm) スライド外幅	脚幅 (mm) 外幅	脚幅 (mm) 内幅	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	走行速度 (km/h) 無負荷時	走行速度 (km/h) 負荷時	最小旋回半径 (mm)	制動	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
		A1	A	B	C	D	E1	E2	F		H									
PL-SU800-15J	800	80	1,500	1,000	550	270～725	1,370	1,200	1,955	1,370	1,950	ウレタン 200×42	ウレタン 150×50	0～3.6	0～2.5	1,780	電磁式ブレーキ	DC12V 120AH/5HR	15～21	435
PL-SU1000-15J	990	85				280～725			1,970			スプリング接地 150×38×2				1,800				500

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図
(パワーリフター ワイドタイプ)



ハイブリッド式　エアー式

エアーモーターだから 充電なしでラクラク昇降。

エアーモーター昇降だから充電なしで連続使用が可能。
手動油圧ユニットによりエアー源のない場面でも昇降できます。

●手動油圧ユニット

●緊急遮断装置

●ソフトアップ機構〈特許〉

●エアホースカプラ

●ハイブリッド内部構造

[PL-AP650-15]

ハイブリットパワーリフター(エアーモーター/油圧足踏兼用)仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm) 長さ	フォーク (mm) ロードセンター	フォーク (mm) スライド外幅	脚幅 (mm) 外幅	脚幅 (mm) 内幅	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	動力源	上昇時間 (秒)	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)
		A1	A	B	C	D	E1	E2	F	G	H						
PL-AP350-15	350	80 (95)	1,500	650	350	165~530	508	392	1,200	605	1,900	ステレオ 150×45	ウレタン80×38	※1 エアーモーター/油圧手動	14~30	83	125
PL-AP500-15	500					270～575	550	350	1,260	655			ウレタン 80×73		16~36	97	170
PL-AP650-15	650								1,430						18~39		190
PL-AP800-15	800	80 (97)		800	400	270～725	700	500	1,510	855	1,950	ウレタン 200×42			30~69	138	300
PL-AP800-15L				1,000	500				1,710								310
PL-AP1000-15	1,000			800	400				1,510								303
PL-AP1000-15L				1,000	500				1,710								313

ハイブリットパワーリフター(エアーモーター/油圧足踏兼用・Wタイプ)仕様

PLW-AP350-25	350	80 (95)	2,500	650	350	165~640	619	503	1,205	665	1,745	ステレオ150×45	ウレタン80×38	※1 エアーモーター/油圧手動	22~46	133	170
PLW-AP500-25	500					270～775	750	550	1,345	830	1,785	ウレタン 200×42	ウレタン 80×73		24~52		255
PLW-AP650-25	650			800	400				1,515						28~65	162	290

エアー式パワーリフター(エアーモーター)仕様※2

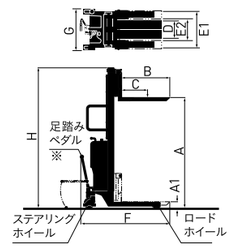
型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm) 長さ	フォーク (mm) ロードセンター	フォーク (mm) スライド外幅	脚幅 (mm) 外幅	脚幅 (mm) 内幅	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	動力源	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
		A1	A	B	C	D	E1	E2	F	G	H					
PL-A350-15	350	80 (95)	1,500	650	350	165~530	508	392	1,175	605	1,900	ステレオ 150×45	ウレタン80×38	※1 エアーモーター	14~30	120
PL-A500-15	500					270～575	550	350	1,230	655			ウレタン 80×73		16~36	165
PL-A650-15	650			800	400				1,395						18~39	185
PL-A800-15	800	80 (97)				270～725	700	500	1,510	855	1,950	ウレタン 200×42			30~69	295
PL-A800-15L				1,000	500				1,710							305
PL-A1000-15	1,000			800	400				1,510							298
PL-A1000-15L				1,000	500				1,710							308

エアー式パワーリフター(エアーモーター・Wタイプ)仕様※2

PLW-A350-25	350	80 (95)	2,500	650	350	165~640	619	503	1,180	665	1,745	ステレオ150×45	ウレタン80×38	※1 エアーモーター	22~46	165
PLW-A500-25	500					270～775	750	550	1,345	830	1,785	ウレタン 200×42	ウレタン 80×73		24~52	250
PLW-A650-25	650			800	400				1,515						28~65	285

※2　エアー式パワーリフターはハイブリッドパワーリフターの手動油圧ユニットレスモデルです。

■寸法図（PL-AP・PL-Aタイプ）



※PL-APのみ

※1 エアー消費量

給気圧力	エアー消費量
0.6MPa	1.7Nm³/min
0.5MPa	1.5Nm³/min
0.4MPa	1.2Nm³/min

ミニジブクレーン型　ジブクレーン型　リーチ型

ニーズに合わせて吊る、すきまのない荷物にも対応。

工作機械（マシニング、放電加工等）治具、加工物の脱着に。
ワイヤーカットのワイヤー交換にも最適です。
リーチ型は、搬送物の下にすきまのない場合に
威力を発揮するカウンターバランスタイプです。

[PL-H350-12G]

[PL-H500-15G]

[PL-H350-15R]

ミニジブクレーン型仕様

型式＼仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm)	最高位(mm)	アーム(mm) ロードセンター	アーム(mm) スライドストローク	オーバーハング(mm)	全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	上昇回数(回)	車体質量(kg)
PL-H350-12G	80	640	1,740	900	300	400	1,190	575	1,600	ゴム 150×40	ウレタン 75×32	58	約150 (バランスウェイト60含む)
PL-H500-12G	120	640	1,740	900	300	400	1,210	625	1,600	ゴム 150×40	ウレタン 80×38	55〈18〉	約200 (バランスウェイト100含む)

※上昇回数の〈　〉内の数値は無負荷時早揚り回数です。

ジブクレーン型仕様

型式＼仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm)	最高位(mm)	アーム(mm) ロードセンター	アーム(mm) トロリーストローク	オーバーハング(mm)	全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	上昇回数(回)	車体質量(kg)
PL-H500-15G	200	580	2,000	960	700	400	1,585	695	1,950	ステレオ 150×45	ウレタン 150×45	50〈18〉	約260 (バランスウェイト100含む)

※上昇回数の〈　〉内の数値は無負荷時早揚り回数です。

リーチ型仕様

型式＼仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm)	最高位(mm)	フォーク(mm) 長さ	フォーク(mm) ロードセンター	フォーク(mm) スライド外幅	リーチストローク	全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	上昇回数(回)	車体質量(kg)
PL-H350-15R	350	80	1,500	650	350	165～530	550	1,450	700	1,906	ウレタン 180×60	ウレタン 200×42	33往復	390

ピロー包装ロール交換型

ロール反転型

トラックオンパワーリフター

ロールや容器の運搬・反転に対応。

ピロー包装のロール交換に最適なロール交換型。
大型ロールや特殊容器の反転に対応した特殊リフターをご用意しました。

[PL-H200-12SR]

[PL-D650-15RC]

[PL-H200-12T]

ピロー包装ロール交換用リフター仕様

型　式	最大積載質量(kg)	揚高(mm)
PL-H200-12SR	60	210～1,300

ロール反転用リフター仕様

型　式	最大積載質量(kg)	ロール径(mm)
PL-D650-15RC	300	φ250～φ800

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

積み込み時

脱着式フォーク

トラックオンパワーリフター仕様

型式＼仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A1	最高位(mm) A	フォーク(mm) 長さ B	フォーク(mm) ロードセンター C	フォーク(mm) スライド外幅 D	脚幅(mm) 外幅 E1	脚幅(mm) 内幅 E2	全長(mm) F	全幅(mm) G	全高(mm) H	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	動力源	上昇回数(回)	車体質量(kg)
PL-H200-12T	200	75(90)	1,200	550	300	145～470	470	356	945	530	1,550	ゴム 125×38	ウレタン 75×32	油圧足踏	24〈12〉	59

※最低位の（　）内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。　※上昇回数の〈　〉内の数値は無負荷時早揚り回数です。

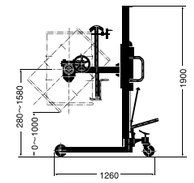
ドラム運搬回転機

180度回転で残さず投入できる、ドラム運搬回転機。

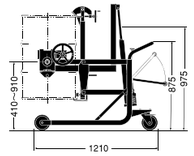
フタが開いたオープンドラム缶でも安心して作業できます。

[PL-H300-12DT]
[DL-H300-6DT]

■寸法図（ドラム運搬回転機）
PL－H300－12DT（回転角度180°）



DL－H300－6DT（回転角度180°）



ドラム運搬回転機仕様

型式＼仕様	最大積載質量(kg)	ドラム缶寸法 φ×高さ(mm)	ドラム缶ストローク(ドラム缶最下面)(mm)	全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	ポンプペダル回数(回)	車体質量(kg)
PL-H300-12DT	300	570×900	0～1,000 (135°回転時) 0～1,250 (90°回転時)	1,260	1,040	1,900	ステレオ 150×45-2	ウレタン 150×38-2	40	147
DL-H300-6DT			0～350 (135°回転時) 0～600 (90°回転時)	1,310	1,125	875	ジェン 150-2	ウレタン 150-2	19	105

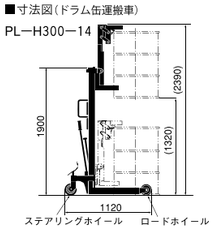
ドラム缶運搬車

二段重ねの上段でも簡単にチャッキング。

操作も簡単なチャッキング機構を採用。
ドラム缶の二段重ねや積み降ろしに最適。

[PL-H300-14]

■寸法図（ドラム缶運搬車）
PL－H300－14



ドラム缶運搬車仕様

PL-H300-14	300	570×900	0～1,320	1,120	820	1,900	ステレオ 150×45	ウレタン 150×45	33往復	135

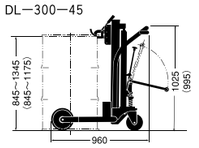
ドラムポーター

回転操作の伴わないドラム缶の昇降・運搬に最適。

ワンタッチで掴むことができるチャッキング機構を採用。

[DL-300-30]
[DL-300-45]

■寸法図（ドラムポーター）
DL－300－30
DL－300－45

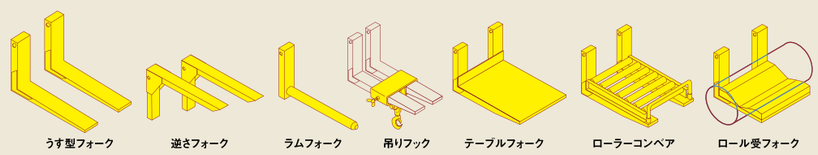


（　）内はDL－300－30

ドラムポーター仕様

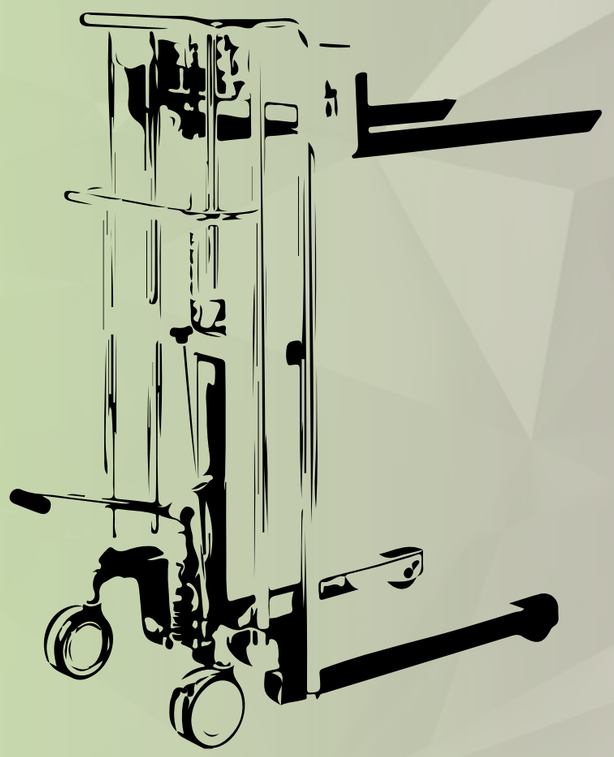
DL-300-30	300	570×900	0～約 330	960	890	995	ジェン150-2	ジェン200-2	13	65
DL-300-45			0～約 500			1,025			19	65

ニーズをカタチに多彩な対応バリエーションをご用意いたします。右図はその一例です。お気軽にご相談ください。



LOAD &
MOVE & LIFT

載せる・運ぶ・揚げる。
３つの基本をコンパクトに集約しました。



SANTO CAR

Web page

Santo Car

[サントカー]

標準装備の機能

POINT 01 豊富なバリエーション

樹脂製スプロケットカバーと、よりクリーンなメッキチェーン採用のサントカーは、テーブル式をはじめ、フォーク式、低床式、バッテリータイプ、ロール仕様など、様々な機種を用途に応じてお選びいただけます。

POINT 02 早揚がり機構（特許）

無負荷（軽負荷）時はテーブル（フォーク）の上昇スピードが2〜3倍になり、作業効率がアップ。一定の荷重を超えると、通常スピードに自動切替になる安全設計です。

POINT 03 環境に合わせた２種類の車輪

標準型サントカーには、走行・旋回を同時に止めるストッパーを装備。車輪はクリーンでやさしいエラストマーゴムを使用し、床を傷つけません。また、S型サントカーではハードな作業環境に最適なゴム車輪を採用。

POINT 04 自動積荷チェックバルブ

最大積載量を超えると、リフトの上昇がストップ。
過積載（オーバーロード）を防ぎ、作業者と製品を保護します。

- 早揚り機構付200kgタイプはオプション、400kgタイプは標準装備。
- ローラーコンベア、ターンテーブル、先端L形など対応バリエーションが豊富
- 自動積荷チェックバルブ内蔵

[SC-4-8-A]

手動式 / テーブルタイプ

小回り抜群の、小型・軽量ボディ。操作は簡単な油圧ペダル。

あらゆる作業環境にマッチする、シンプルなデザインです。
ゴム車輪を採用したＳ型仕様もご用意。

●S型仕様
ハードな作業環境に
適した、ゴム車輪を採用。

[SC-2-8-A]

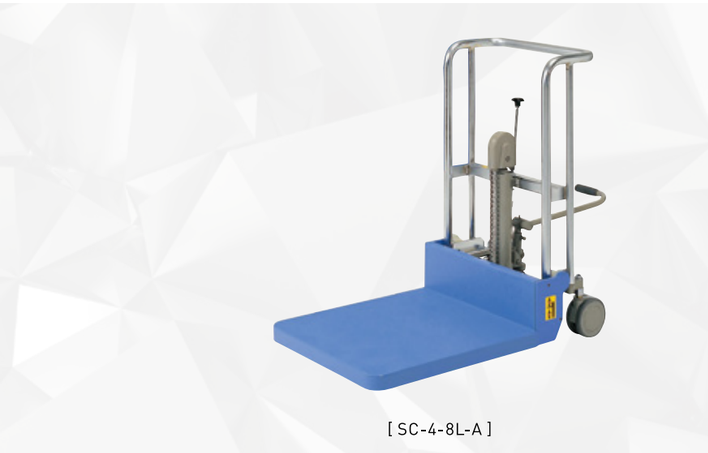
[SC-4-12-A]

手動式 / 低床タイプ

最低位95mmを実現し、ボックスパレットの運搬作業にも便利。

差込み高さが低い、ボックスパレットなどの運搬に最適な低床タイプ。
ゴム車輪を採用したS型仕様もご用意。

●S型仕様
ハードな作業環境に
適した、ゴム車輪を採用。



[SC-4-8L-A]

[SC-2-12L-A]

手動式 / フォークタイプ

パレット作業に最適なフォーク式。フォークは左右にスライド可能です。

操作は簡単な油圧ペダルでゴム車輪を
採用したＳ型仕様もご用意。

●S型仕様
ハードな作業環境に
適した、ゴム車輪を採用。

[SC-2-8F-A]

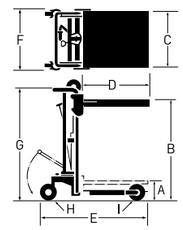
[SC-4-12F-A]

標準型テーブルタイプ仕様

型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	テーブル寸法（mm） ロードセンター C	幅 D	長さ E	全長 (mm) F	全幅 (mm) G	全高 (mm) H	ステアリングホイール φ×幅 (mm) I	ロードホイール φ×幅 (mm)	ペダル回数 (回)	車体質量 (kg)
SC-2-8-A	200	160	800	300	540	600	915	540	975	双輪 エラストマー 130×65	ウレタン 130×40	15	45
SC-2-12-A			1,150						1,325			22	50
SC-4-8-A	400		800	350	600	650	980	600	965			32(10)	61
SC-4-12-A			1,150						1,315			50(16)	66

※ペダル回数の（　　）内の数値は無負荷時早揚り回数です。

■寸法図（テーブルタイプ）



S型テーブルタイプ仕様

型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	テーブル寸法（mm） ロードセンター C	幅 D	長さ E	全長 (mm) F	全幅 (mm) G	全高 (mm) H	ステアリングホイール φ×幅 (mm) I	ロードホイール φ×幅 (mm)	ペダル回数 (回)	車体質量 (kg)
SC-2-8S-A	200	160	800	300	540	600	910	540	975	ゴム 125×38	ゴム 130×40	15	45
SC-2-12S-A			1,150						1,325			22	50
SC-4-8S-A	400		800	350	600	650	975	600	965			32(10)	61
SC-4-12S-A			1,150						1,315			50(16)	66

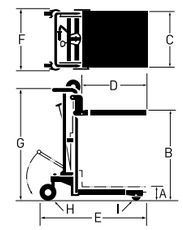
※ペダル回数の（　　）内の数値は無負荷時早揚り回数です。

標準型低床タイプ仕様

型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	テーブル寸法（mm） ロードセンター C	幅 D	長さ E	全長 (mm) F	全幅 (mm) G	全高 (mm) H	ステアリングホイール φ×幅 (mm) I	ロードホイール φ×幅 (mm)	ペダル回数 (回)	車体質量 (kg)
SC-2-8L-A	200	95	730	300	540	600	935	540	975	双輪 エラストマー 130×65	ウレタン 75×32	15	48
SC-2-12L-A			1,080						1,325			22	53
SC-4-8L-A	400		730		600	650	1,015	600	965		ウレタン 80×38	32(10)	65
SC-4-12L-A			1,080						1,315			50(16)	70

※ペダル回数の（　　）内の数値は無負荷時早揚り回数です。

■寸法図（低床タイプ）



S型低床タイプ仕様

型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	テーブル寸法（mm） ロードセンター C	幅 D	長さ E	全長 (mm) F	全幅 (mm) G	全高 (mm) H	ステアリングホイール φ×幅 (mm) I	ロードホイール φ×幅 (mm)	ペダル回数 (回)	車体質量 (kg)
SC-2-8SL-A	200	95	730	300	540	600	930	540	975	ゴム 125×38	ウレタン 75×32	15	48
SC-2-12SL-A			1,080						1,325			22	53
SC-4-8SL-A	400		730		600	650	1,010	600	965		ウレタン 80×38	32(10)	65
SC-4-12SL-A			1,080						1,315			50(16)	70

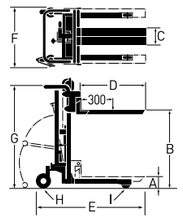
※ペダル回数の（　　）内の数値は無負荷時早揚り回数です。

標準型フォークタイプ仕様

型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	テーブル寸法（mm） ロードセンター C	幅 D	長さ E	全長 (mm) F	全幅 (mm) G	全高 (mm) H	ステアリングホイール φ×幅 (mm) I	ロードホイール φ×幅 (mm)	ペダル回数 (回)	車体質量 (kg)
SC-2-8F-A	200	80 (95)	720	300	160 ～515	600	980	545	975	双輪 エラストマー 130×65	ウレタン 75×32	15	44
SC-2-12F-A			1,070						1,325			22	49
SC-4-8F-A	400		720		215 ～570	650	1,060	605	965		ウレタン 80×38	32(10)	65
SC-4-12F-A			1,070						1,315			50(16)	70

※最低位の（　）内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。　※ペダル回数の（　）内の数値は無負荷時早揚り回数です。

■寸法図（フォークタイプ）



S型フォークタイプ仕様

型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	テーブル寸法（mm） ロードセンター C	幅 D	長さ E	全長 (mm) F	全幅 (mm) G	全高 (mm) H	ステアリングホイール φ×幅 (mm) I	ロードホイール φ×幅 (mm)	ペダル回数 (回)	車体質量 (kg)
SC-2-8SF-A	200	80 (95)	720	300	160 ～515	600	975	545	975	ゴム 125×38	ウレタン 75×32	15	44
SC-2-12SF-A			1,070						1,325			22	49
SC-4-8SF-A	400		720		215 ～570	650	1,055	605	965		ウレタン 80×38	32(10)	65
SC-4-12SF-A			1,070						1,315			50(16)	70

※最低位の（　）内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。　※ペダル回数の（　）内の数値は無負荷時早揚り回数です。

バッテリー式 / テーブルタイプ

リフトの上昇スピードを自由にコントロールするソフトアップ機構付き。

昇降レバーで、上下動はワンタッチです。
ハードな作業環境に適した、ゴム車輪採用のS型仕様もご用意。

●S型仕様
ハードな作業環境に適した、ゴム車輪を採用。

[SC-D2-8-A]　[SC-D4-12-A]

バッテリー式 / 低床タイプ

最低位95mmを実現し、ボックスパレットの運搬作業にも便利。

差込み高さが低い、ボックスパレットなどの運搬に最適な低床タイプ。
ハードな作業環境に適した、ゴム車輪採用のS型仕様もご用意。

●S型仕様
ハードな作業環境に適した、ゴム車輪を採用。

[SC-D2-12L-A]

バッテリー式 / フォークタイプ

パレット作業に最適なフォークタイプの電動タイプ。

左右にスライド調整できるフォーク式は、
パレット作業に最適です。ソフトアップ機構付き。

●S型仕様
ハードな作業環境に適した、ゴム車輪を採用。

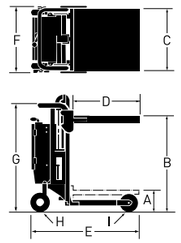
[SC-D2-8F-A]　[SC-D4-12F-A]

バッテリー式標準型テーブルタイプ仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	テーブル寸法 (mm) ロードセンター	幅 C	長さ D	全長 (mm) E	全幅 (mm) F	全高 (mm) G	ステアリングホイール φ×幅 (mm) H	ロードホイール φ×幅 (mm) I	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
SC-D2-8-A	200	160	800	300	540	600	995	540	975	双輪 エラストマー 130×65	ウレタン 130×40	DC12V 28AH/5HR	4〜6	74
SC-D2-12-A			1,150						1,325				6〜9	79
SC-D4-8-A	400		800	350	600	650	1,060	600	965				5〜8	90
SC-D4-12-A			1,150						1,315				7〜12	95

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図
(バッテリー式テーブルタイプ)

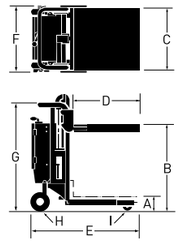


バッテリー式S型テーブルタイプ仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	テーブル寸法 (mm) ロードセンター	幅 C	長さ D	全長 (mm) E	全幅 (mm) F	全高 (mm) G	ステアリングホイール φ×幅 (mm) H	ロードホイール φ×幅 (mm) I	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
SC-D2-8S-A	200	160	800	300	540	600	990	540	975	ゴム 125×38	ゴム 130×40	DC12V 28AH/5HR	4〜6	74
SC-D2-12S-A			1,150						1,325				6〜9	79
SC-D4-8S-A	400		800	350	600	650	1,055	600	965				5〜8	90
SC-D4-12S-A			1,150						1,315				7〜12	95

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図
(バッテリー式低床タイプ)



バッテリー式標準型低床タイプ仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	テーブル寸法 (mm) ロードセンター	幅 C	長さ D	全長 (mm) E	全幅 (mm) F	全高 (mm) G	ステアリングホイール φ×幅 (mm) H	ロードホイール φ×幅 (mm) I	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
SC-D2-8L-A	200	95	730	300	540	600	1,010	540	975	双輪 エラストマー 130×65	ウレタン 75×32	DC12V 28AH/5HR	4〜6	77
SC-D2-12L-A			1,080						1,325				6〜9	82
SC-D4-8L-A	400		730		600	650	1,095	600	965		ウレタン 80×38		5〜8	94
SC-D4-12L-A			1,080						1,315				7〜12	99

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

バッテリー式S型低床タイプ仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	テーブル寸法 (mm) ロードセンター	幅 C	長さ D	全長 (mm) E	全幅 (mm) F	全高 (mm) G	ステアリングホイール φ×幅 (mm) H	ロードホイール φ×幅 (mm) I	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
SC-D2-8SL-A	200	95	730	300	540	600	1,005	540	975	ゴム 125×38	ウレタン 75×32	DC12V 28AH/5HR	4〜6	77
SC-D2-12SL-A			1,080						1,325				6〜9	82
SC-D4-8SL-A	400		730		600	650	1,090	600	965		ウレタン 80×38		5〜8	94
SC-D4-12SL-A			1,080						1,315				7〜12	99

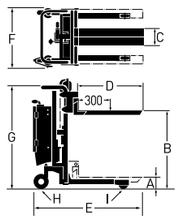
※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

バッテリー式標準型フォークタイプ仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	フォーク寸法 (mm) ロードセンター	スライド外幅 C	長さ D	全長 (mm) E	全幅 (mm) F	全高 (mm) G	ステアリングホイール φ×幅 (mm) H	ロードホイール φ×幅 (mm) I	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
SC-D2-8F-A	200	80 (95)	720	300	160 〜515	600	1,060	545	975	双輪 エラストマー 130×65	ウレタン 75×32	DC12V 28AH/5HR	4〜6	73
SC-D2-12F-A			1,070						1,325				6〜9	78
SC-D4-8F-A	400		720		215 〜570	650	1,140	605	965		ウレタン 80×38		5〜8	94
SC-D4-12F-A			1,070						1,315				7〜12	99

※最低位の(　)内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。　※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図
(バッテリー式フォークタイプ)



バッテリー式S型フォークタイプ仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	フォーク寸法 (mm) ロードセンター	スライド外幅 C	長さ D	全長 (mm) E	全幅 (mm) F	全高 (mm) G	ステアリングホイール φ×幅 (mm) H	ロードホイール φ×幅 (mm) I	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
SC-D2-8SF-A	200	80 (95)	720	300	160 〜515	600	1,055	545	975	ゴム 125×38	ウレタン 75×32	DC12V 28AH/5HR	4〜6	73
SC-D2-12SF-A			1,070						1,325				6〜9	78
SC-D4-8SF-A	400		720		215 〜570	650	1,135	605	965		ウレタン 80×38		5〜8	94
SC-D4-12SF-A			1,070						1,315				7〜12	99

※最低位の(　)内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。　※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

手動式 / 高揚程型

バッテリー式 / 高揚程型

従来の製品では
届かなかった
高い位置にも楽々届く。

小型・軽量だから小回り抜群、
安全に配慮したガードパネル付き。

[SC-4-15](最低位)　[SC-4-15](最高位)　[SC-D4-15F]

手動式高揚程型仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	テーブル・フォーク寸法(mm) ロードセンター	幅 C	長さ D	全長 (mm) E	全幅 (mm) F	全高 (mm) G	ステアリングホイール φ×幅 (mm) H	ロードホイール φ×幅 (mm) I	動力源	上昇回数 (回)	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
SC-4-15	400	160	1,580	350	600	650	1,060	600	1,765	双輪 エラストマー 130×65	ウレタン 130×40 ウレタン 80×38	油圧 足踏	69 (23)	—	81
SC-4-15L		95	1,510	300			1,095								85
SC-4-15F		80(95)	1,500		215~570		1,140	605							

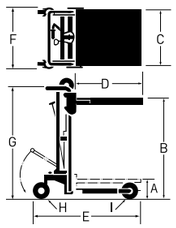
※最低位の(　)内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。　※ペダル回数の(　)内の数値は無負荷時早揚り回数です。

バッテリー式高揚程型仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	テーブル・フォーク寸法(mm) ロードセンター	幅 C	長さ D	全長 (mm) E	全幅 (mm) F	全高 (mm) G	ステアリングホイール φ×幅 (mm) H	ロードホイール φ×幅 (mm) I	動力源	上昇回数 (回)	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
SC-D4-15	400	160	1,580	350	600	650	1,060	600	1,765	双輪 エラストマー 130×65	ウレタン 130×40 ウレタン 80×38	DC12V 40AH/5HR	—	10 ~18	115
SC-D4-15L		95	1,510	300			1,095								119
SC-D4-15F		80(95)	1,500		215~570		1,140	605							

※最低位の(　)内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。　※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図
（高揚程型）



手動式 / ステンレスタイプ

食品・医薬、
また電子・IT関連など
クリーンな環境に対応。

クリーンな環境に対して優れた特性と
タフさを兼ね備えたステンレスタイプ。

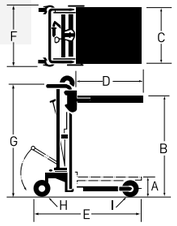
[SC-2-12SU](最低位)　[SC-2-12SU](最高位)

手動式ステンレス型仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	テーブル寸法 (mm) ロードセンター	幅 C	長さ D	全長 (mm) E	全幅 (mm) F	全高 (mm) G	ステアリングホイール φ×幅 (mm) H	ロードホイール φ×幅 (mm) I	ペダル回数 (回)	車体質量 (kg)
SC-2-8SU	200	160	800	300	540	600	910	540	975	ウレタン 125×38	ウレタン 130×40	15	52
SC-2-12SU			1,150						1,325			22	57

※低床式・フォーク式も製作可能です。
※ステンレス部はヘアライン仕上げです。　ポンプ・ペダル・チェーンはメッキ仕上げです。

■寸法図
（ステンレス型）



ロール仕様

版胴、フィルム、
紙ロールなどの交換に最適。

左右スライド式のゴム製ローラー(径60φ)、
樹脂ローラー(径55φ)、
スチールローラー(径76φ)モデルをご用意。

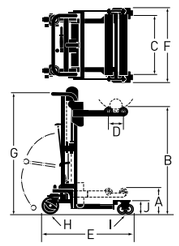
SR型　[SC-2-8SR-1]　　R型　[SC-4-8R-1]

ロール仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	ローラー仕様 (mm) 適用ロール径(φ)	ローラー幅 C	ピッチ D	材質	全長 (mm) E	脚外幅 (mm) F	全高 (mm) G	脚高 (mm) J	ステアリングホイール φ×幅(mm) H	ロードホイール φ×幅 (mm) I	ペダル回数 (回)	車体質量 (kg)
SC-2-8SR-1	200	200	840	100 ~ 300	480	120	ゴム	705	600	975	109	ゴム 125×38	ナイロン 75×40	15	63
SC-2-12SR-1			1,190							1,325				22	68
SC-2-8R-1			840		400		樹脂			975				15	57
SC-2-12R-1			1,190							1,325				22	62
SC-4-8R-1	400	245	885	200 ~ 600	550	240	スチール	775	690	965	112			32(10)	82
SC-4-12R-1			1,235							1,315				50(16)	87

※ペダル回数の(　)内の数値は無負荷時早揚り回数です。

■寸法図（ロール仕様）



一斗缶・ペール缶反転仕様

一斗缶、ペール缶の投入作業に一役。
ストッパーつきで
安全に搬入作業ができます。

[SC-2-12CT-A]

一斗缶・ペール缶反転仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	対応容器	全長 (mm) C	全幅 (mm) D	全高 (mm) E	反転角度 F	ステアリングホイール φ×幅 (mm) G	ロードホイール φ×幅 (mm) H	ペダル回数 (回)	車体質量 (kg)
SC-2-12CT-A	50	12	1,002	18L一斗缶 20Lペール缶	905	600	1,325	135°	双輪エラストマー 130×65	ウレタン 75×32	22	54

STEADY STABILITY & TIGHTLY CONVEYED

しっかり安定、きっちり搬送。
シンプル設計で作業を多様に応援します。

LIFT TABLE

Web page

Lift Table

[リフトテーブル]

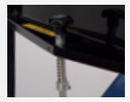
標準装備の機能

POINT 01 キャスターガード

キャスターガードの取り付けで、キャスターに関わる危険を回避し、安全性を向上させました。
(LTX-H100-6は除く)

POINT 02 戻りスプリング

誤操作によるテーブルの降下を防ぐ、戻りスプリングを標準装備。
(LTX-H100-6は除く)



POINT 03 メンテナンスストッパー

メンテナンス時、万が一の事態を防ぐメンテナンスストッパーを標準装備。
(LTX-H100-6は除く)

- ペダルを左に回すとリフトアップスピードが2倍になる、早揚り装置を標準装備。(LTX-H100・150・H250-8Sは除く)
- テーブルの急降下を防ぐ急降下防止バルブ付。
- LTX-H100-6(軽量キャデ)は車体質量20kgと持ち運びが可能なまで低減しました。
- 自動積荷チェックバルブ内蔵。
- 操作は簡単、小回りも抜群。
- 作業環境にマッチしたシンプルなデザイン 。
- キャスターは両輪ブレーキ付。(LTX-H100-6は除く)

[LTX-H800-10]

手動式

ペダルを左に回すとリフトアップスピードが２倍になる早揚り装置を標準装備。

メンテナンスが容易な独創設計。画期的な搬送をお約束します。
豊富なバリエーションの中から、最適な機種をお選びいただけます。

● 急降下防止バルブ
テーブルの急降下を未然に防ぎます。

● 早揚りマジックペダル
テーブルの上昇スピードが2倍に。※(LTX-H100･150･H250-8Sは除く)

[LTX-H100-6]

[LTX-H150-7S]

ハンドル折りたたみ式

[LTX-H150-7]

[LTX-H250-8S]

[LTX-H250-8]

[LTX-H400-8L]

[LTX-H550-9L]

[LTX-H800-10]

[LTX-WH200-13]

[LTX-WH300-15]

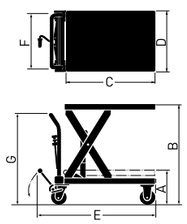
[LTX-WH500-10]

手動式リフトテーブルキャデ仕様

型式＼仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A	最高位(mm) B	テーブル寸法 長さ×幅(mm) C×D	全長(mm) E	全幅(mm) F	全高(mm) G	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	ポンプペダル回数(回)	車体質量(kg)
LTX-H100-6	100	210	600	550×350	830	350	750	ゴム 100×25	ゴム 100×25	9	20
LTX-H150-7S	150		740	700×400	950	400	840			13	33
LTX-H150-7							815				35
LTX-H250-8S	250	245	850	800×500	1,050	500	845	ゴム 100×32	ゴム 100×32	24	56
LTX-H250-8										24(12)	56
LTX-H400-8M	400	310					880	ゴム 130×38	ゴム 130×38	36(18)	77
LTX-H400-8L				900×600	1,150	600					80
LTX-H550-8M	550		830	800×500	1,050	500				57(29)	85
LTX-H550-9L		330	980	900×600	1,150	600	900	ゴム 150×42	ゴム 150×42	51(30)	94
LTX-H800-10	800	340	1,070	1,000×600	1,250			ウレタン 150×42	ウレタン 150×42	62(36)	127

※ペダル回数の(　)内の数値は無負荷時早揚り回数です。

■寸法図
(手動式リフトテーブルキャデ)



手動式リフトテーブルキャデWタイプ仕様

型式＼仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A	最高位(mm) B	テーブル寸法 長さ×幅(mm) C×D	全長(mm) E	全幅(mm) F	全高(mm) G	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	ポンプペダル回数(回)	車体質量(kg)
LTX-WH200-13	200	450	1,300	800×500	1,050	500	880	ゴム 130×38	ゴム 130×38	59(31)	95
LTX-WH300-15	300	410	1,500	900×600	1,150	600	900	ゴム 150×42	ゴム 150×42	63(38)	120
LTX-WH500-10	500	380	1,000	650×500	900	500	880	ゴム 130×38	ゴム 130×38	48(27)	109

※ペダル回数の(　)内の数値は無負荷時早揚り回数です。

低床タイプ

従来は使えなかったメッシュパレットにも対応。利用範囲が広がりました。

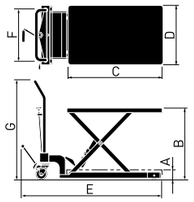
自動積荷チェックバルブ内蔵で操作は簡単、小回りも抜群 。

● 急降下防止バルブ
テーブルの急降下を未然に防ぎます。

● 早揚りマジックペダル
テーブルの上昇スピードが2倍に。

[LTX-H200L-6]

■寸法図（低床タイプ）



手動式リフトテーブルキャデ低床タイプ仕様

型式＼仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A	最高位(mm) B	テーブル寸法 長さ×幅(mm) C×D	全長(mm) E	全幅(mm) F	全高(mm) G	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	ポンプペダル回数(回)	車体質量(kg)
LTX-H200L-6	200	85	600	800×500	1,200	500	860	ゴム 100×32	ウレタン 75×38	28(13)	65
LTX-H400L-6	400	87		900×600	1,330	600	890	ゴム 130×38		61(34)	95

※ペダル回数の(　)内の数値は無負荷時早揚り回数です。

レベラーキャデ

バネ圧力を調整する事で、荷物の高さを自動で一定に。

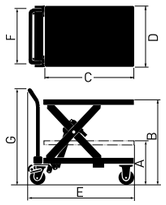
機械加工やラインでの部品供給作業はもちろん、作業台やストック台車としてもご利用頂けます。

[LTX-B200-7]

● バネ圧にて質量を設定

● メンテナンスストッパー

■寸法図(レベラーキャデ)



レベラーキャデ仕様

型式＼仕様	調整質量(kg)	テーブル高さ(mm) A～B	テーブル寸法 長さ×幅(mm) C×D	全長(mm) E	全幅(mm) F	全高(mm) G	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	車体質量(kg)
LTX-B200-7	100～200	370～770	800×500	940	500	910	ゴ ム 100×32	ゴ ム 100×32	55

アシスト式

操作は日常の動作。
独自開発のセンシング技術により、運搬作業をアシスト。

女性・高齢者が活躍する物流現場をより快適に。
日本語、英語、中国語※1に対応した音声ガイドなど、使い手を選びません。
※1.購入後の言語変更はできません。

安全性の高い、ホールド・トゥ・ラン制御

[LTX-AS250-8]

小型リチウムイオンバッテリーを採用することで
充電時間ロスが低減。

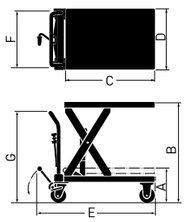
小型高効率モーターにより省エネでありながら
パワフルにアシスト。

プッシュキャデ仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A	最高位(mm) B	テーブル寸法 長さ×幅(mm) C×D	全長(mm) E	全幅(mm) F	全高(mm) G	ドライブホイール φ×幅(mm)	ステアリングホイール φ×幅(mm)	バッテリー(リチウムイオン)	ポンプペダル回数(回)	車体質量(kg)
LTX-AS250-8S	250	245	850	800×500	1,055	500	895	ウレタン 125×27	ゴム 100×32	14.4V-2.5Ah	24	68
LTX-AS250-8											24(12)	68

※ペダル回数の(　)内の数値は無負荷時早揚り回数です。
※充電器はアダプター型自動充電方式（AC100V）

■寸法図（プッシュ キャデ）



プッシュ台車

昇降機能を省いた、アシスト機能搭載のプッシュ台車。
軽い車体とアシスト機能で運搬作業がカンタン、ラクチン。

※テーブル部分は昇降しません。

[ASP-300-S]

[ASP-300-SC]

[ASP-300-T2]

安全性の高い、ホールド・トゥ・ラン制御

小型高効率モーターにより省エネでありながら
パワフルにアシスト。

小型リチウムイオンバッテリーを採用することで
充電時間ロスが低減。

プッシュ台車　標準タイプ仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量(kg)	テーブル寸法(mm) 長さ A	幅 B	高さ C	全長(mm) D	全幅(mm) E	全高(mm) F	ドライブホイール φ×幅(mm)	ステアリングホイール φ×幅(mm)	バッテリー(リチウムイオン)	車体質量(kg)
ASP-300-S	300	905	605	232	990	605	1,000	ウレタン 125×27	ゴム 125×40	14.4V-2.5Ah	29

プッシュ台車　折りたたみタイプ仕様

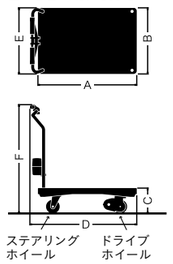
ASP-300-SC	300	905	605	232	990	605	1,000	ウレタン 125×27	ゴム 125×40	14.4V-2.5Ah	30

プッシュ台車　多段タイプ仕様

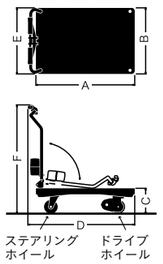
ASP-300-T2	一段目	300	793	517	232	1,020	605	1,080	ウレタン 125×27	ゴム 125×40	14.4V-2.5Ah	38
	最上段		905	605	797							
ASP-300-T3	一段目		793	517	232							45
	二段目		793	517	512							
	最上段		905	605	797							

※多段タイプのテーブル寸法(一段目・二段目)は有効寸法になります
※充電器はアダプター型自動充電方式（AC100V）

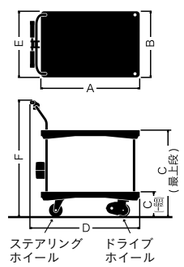
■寸法図（ASP-300-S）



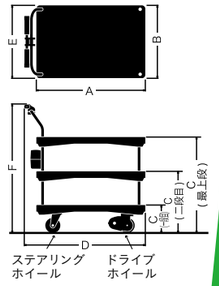
■寸法図（ASP-300-SC）



■寸法図（ASP-300-T2）



■寸法図（ASP-300-T3）

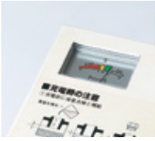


バッテリー式　自走式

ドライブU搭載でスムーズな走行性を確保。
上昇・下降を容易にする、ワンタッチの押しボタンスイッチ。

安全性優先の下降調整バルブ付き、充電器搭載でいつでも充電可能。

●上昇・下降押ボタンスイッチ



●バッテリーメーター

●充電器(搭載型)

[LTX-D550-9L]

[LTX-U550-9L]

[LTX-D800-10]

[LTX-U800-10]

バッテリー式リフトテーブルキャデ仕様

仕様 / 型式	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A	最高位(mm) B	テーブル寸法 長さ×幅(mm) C×D	全長(mm) E	全幅(mm) F	全高(mm) G	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	バッテリー	上昇時間(秒)	車体質量(kg)
LTX-D550-9L	550	330	950	900×600	1,150	600	900	ゴム 150×42	ゴム 150×42	DC12V	6〜10	131
LTX-D800-10	800	340	1,040	1,000×600	1,250			ウレタン 150×42	ウレタン 150×42	52AH/5HR	9〜18	160

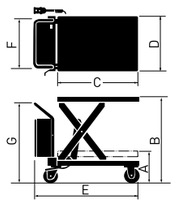
※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

自走式リフトテーブルキャデ仕様

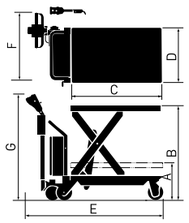
仕様 / 型式	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A	最高位(mm) B	テーブル寸法 長さ×幅(mm) C×D	全長(mm) E	全幅(mm) F	全高(mm) G	走行速度(km/h) 無負荷時	走行速度(km/h) 負荷時	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	ドライブホイール φ×幅(mm)	バッテリー	制動	上昇時間(秒)	車体質量(kg)
LTX-U550-9L	550	330	950	900×600	1,355	820	1,170	0〜2.4	0〜2.2	ゴム 150×42	ゴム 150×42	ウレタン	DC12V	電気	6〜10	159
LTX-U800-10	800	340	1,040	1,000×600	1,455	830				ウレタン 150×42	ウレタン 150×42	160×36	52AH/5HR	ブレーキ式	9〜18	188

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図（バッテリー式）



■寸法図（自走式）



手動式ステンレス型

錆に強く、低温にも強い、タフでクリーンなステンレス製。

食品・医療・薬品・電子関係など、クリーンな環境に対応できます。

[LTX-H150-7SU]

[LTX-H250-8SU]

[LTX-H550-9SU]

オプション(LTX-H100・低床タイプ除く)

● ジャバラ付
作業の安全性アップ、
防塵対策に。

昇降切り替えレバー

● ノンハンドルタイプ
長尺物などを載せることが
可能なハンドル無しのタイプです。
ただし最低位は約35〜100mm、
通常よりも高くなります。
(機種により高さは異なります)

● ローラーコンベアアタッチメント
ねじ止め不要
被せるだけの簡単取付け
テーブルサイズ
500W×800L　最大230kg
テーブルサイズ
600W×900L　最大500kg

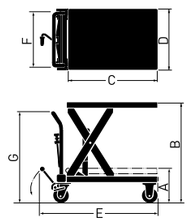
手動式リフトテーブルキャデステンレス型仕様

仕様 / 型式	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A	最高位(mm) B	テーブル寸法 長さ×幅(mm) C×D	全長(mm) E	全幅(mm) F	全高(mm) G	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	ポンプペダル回数(回)	車体質量(kg)
LTX-H150-7SU	150	210	740	700×400	950	400	860	ウレタン100×25	ウレタン100×25	20(10)	39
LTX-H250-8SU	250	245	850	800×500	1,050	500	845	ウレタン100×32	ウレタン100×32	24(12)	65
LTX-H550-9SU	500	330	980	900×600	1,150	600	900	ウレタン150×42	ウレタン150×42	51(30)	109

※ペダル回数の(　)内の数値は無負荷時早揚り回数です。

※ステンレス部はヘアライン仕上げです。
※ポンプ・シリンダーはメッキ仕上げです(一部塗装含む)。

■寸法図（ステンレスタイプ手動式）



LT-S型

家庭用電源AC100Vで使用できます。

均一な昇降をする独自機構のパワーシリンダーを搭載。
下降速度は荷重(許容荷重)によって自動コントロール。

[LT-S10-0407]

ジャバラ付き

[LT-S25-0509B]

[LT-2S10-0407]

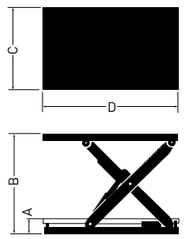
●LT-Sタイプ標準
フットスイッチ

<オプション>
押しボタンスイッチ
もあります。

リフトテーブルコティ仕様<LT-S型>

型式＼仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A	最高位(mm) B	テーブル寸法(mm) 幅 C	テーブル寸法(mm) 長さ D	動力源	上昇時間(秒)	操作	車体質量(kg)
LT-S10-0407	100	80	580	400	720	AC100V	10	フットスイッチ	36
LT-S10-0509				520	850				42
LT-2S10-0407		200	1,050	400	650		23		
LT-2S10-0509				520	850				50
LT-S25-0407	250	150	650	400	720		22		45
LT-S25-0509				520	850				50
LT-S10-0509B	100	80	580				10		47
LT-2S10-0509B		200	1,050				23		59
LT-S25-0509B	250	150	650				22		60

■寸法図(リフトテーブルコティ)



ご注意:電源は、AC100V/5A以上の容量をご使用下さい。 最大負荷時、1分間当たり使用回数は1回以内で設定ください。
※リフトテーブルコティは等分布荷重設計になっています。テーブル面の80%以上に均等に積載してご使用下さい。 ※Bタイプはジャバラ付です。LT-2Sタイプは2段式です。

LT-F型

シリーズ最大3000kg仕様。重量物の昇降作業をサポート。

リフトテーブルコティの中では最大となる2000kg仕様、3000kg仕様をご用意。

[LT-F200-0712]

●LT-Fタイプ標準
フットスイッチ

<オプション>
押しボタンスイッチ
もあります。

リフトテーブルコティ仕様<LT-F型>

型式＼仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A	最高位(mm) B	テーブル寸法(mm) 幅 C	テーブル寸法(mm) 長さ D	動力源	上昇時間(60/50Hz)	操作	ユニット	車体質量(kg)
LT-F200-0712	2,000	180	1,000	700	1,200	AC200V	36/44	フットスイッチ	内蔵	250
LT-F200-0716		205	1,120	700	1,620		46/56			355
LT-F200-1020		215	1,465	1,000	2,000		39/46			490
LT-F300-0716	3,000	220	1,135	700	1,620		64/77			450
LT-F300-1020		270	1,520	1,000	2,000		59/70			690

※使用回数は、150回以内/8時間まで可能。 ※リフトテーブルコティは等分布荷重設計になっています。

LT-E型 LT-E型 / 低床タイプ

豊富なラインナップで様々な作業環境に対応。

250kg～1000kg、低床タイプなど、
豊富なラインナップで様々な作業をお手伝い。
オプションでフットスイッチへの変更も可能です。

[LT-E20-0507]

[LT-E100-0813]

超低床型

(最低時)

[LT-E100L-0513]

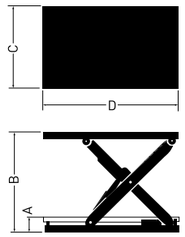
●LT- Eタイプ(オプション)
フットスイッチ

●LT-Eタイプ標準
押ボタンスイッチ

リフトテーブルコティ仕様<LT-E型>

型式＼仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A	最高位(mm) B	テーブル寸法(mm) 幅 C	テーブル寸法(mm) 長さ D	動力源	上昇時間(60/50Hz)	操作	ユニット	車体質量(kg)
LT-E20-0507	200	130	530	500	650	AC100V	17/21	押ボタンスイッチ	内蔵	66
LT-E25-0508	250	150	715		810		28/34			82
LT-2E30-0510	300	235	1,405	520	1,010		24/29			140
LT-2E30-0510A						AC 200V				137
LT-E50-0510	500	150	800				16/20			121
LT-2E50-0507		210	840	460	650		18/22		別置	83 (23)
LT-E75-0510	750	150	800	520	1,010		23/28		内蔵	122
LT-E100-0609	1,000	155	555	640	850		8/10			161
LT-E100-0610			755		1,000		11/13			175
LT-E100-0613			1,000		1,340		20/24			225
LT-E100-0809			555	780	850		8/10			180
LT-E100-0810			755		1,000		11/13			194
LT-E100-0813			1,000		1,340		20/24			244
LT-E100-1013				1,000						259
LT-E100-1020		205	1,510		2,000		21/25			357

■寸法図(リフトテーブルコティ)



※リフトテーブルコティは等分布荷重設計になっています。テーブル面の80%以上に均等に積載してご使用下さい。 ※車体質量の内( )内はユニット質量です。
※LT-2Eタイプは2段式です。

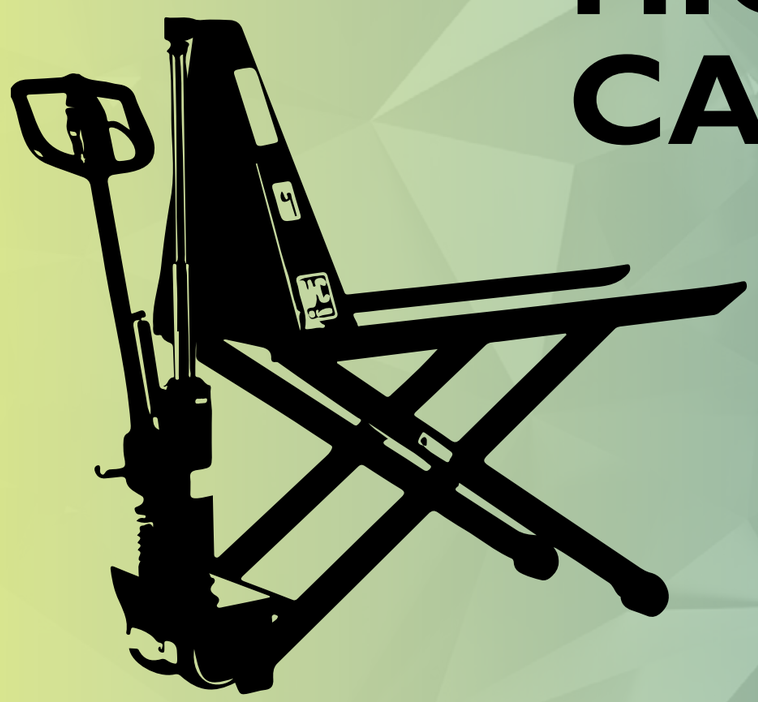
リフトテーブルコティ仕様<LT-E型低床タイプ>

型式	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A	最高位(mm) B	テーブル寸法(mm) 幅 C	テーブル寸法(mm) 長さ D	動力源	上昇時間(60/50Hz)	操作	ユニット	車体質量(kg)
LT-E 25 L-0508	250	59	529	520	810	AC200V	9/11	押ボタンスイッチ	別置	70(23)
LT-E 25 L-0510			759		1,010		13/16			88(23)
LT-E 50 L-0508	500	60	530		810		17/21			76(23)
LT-E 50 L-0510			760		1,010		26/31			95(23)
LT-E100L-0513	1,000	76	976		1,280		21/25			162(32)
LT-E100L-0813				780						183(32)

※リフトテーブルコティは等分布荷重設計になっています。テーブル面の80%以上に均等に積載してご使用下さい。 ※車体質量の内( )内はユニット質量です。

STREAMLINING EASE OF USE

すばやい昇降、確実な作業展開。コンパクトな「使いやすさ」が、
生産ラインに対応して合理化をリードします。



HIGH CATCH

Web page

手動式

パレットトラックの操作機能を備えた運搬機。

加工・組み立てラインへの組み込みが容易で
タフネス設計の2段式油圧シリンダー。(HC-10A-70/10B-70)

● 補助キャスター
(手動式HC-10A・Bに
取付けができます)

手動式 ハイキャッチ仕様

型式 \ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	フォーク (mm) 長さ C	ロードセンター D1	ロードセンター D2	外幅 E	全長 (mm) F	全幅 (mm) G	全高 (mm) H	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	ポンプ回数 (回)	車体質量 (kg)
HC-5A-70	500	85	720	930	400	320	520	1,345	590	1,015	ゴム 150×40	ウレタン 80×56	30 〈10〉	90
HC-5B-70							685		691					95
HC-10A-45	1,000		450	800	500	–	520	1,280	520	1,200	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	40 〈15〉	113
HC-10B-45							685		685					121
HC-10A-70			700	1,070	600	–	520	1,550	520				86 〈36〉	130
HC-10B-70							685		685					136

※ポンプ回数の〈 〉内の数値は無負荷時早揚り回数です。

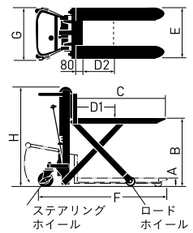
バッテリー式

スイッチひとつでカンタン昇降。

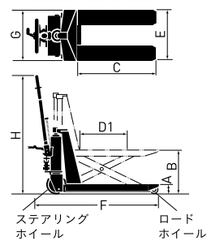
充電器搭載で、いつでも充電可能。

■寸法図

・500kg
(手動式・バッテリー式・自走式)



・1,000kg
(手動式・バッテリー式)



バッテリー式 ハイキャッチ仕様

型式 \ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	フォーク (mm) 長さ C	ロードセンター D1	ロードセンター D2	外幅 E	全長 (mm) F	全幅 (mm) G	全高 (mm) H	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
HC-D5A-70	500	85	720	930	400	320	520	1,345	590	1,015	ゴム 150×40	ウレタン 80×56	DC12V 28AH/5HR	7〜12	120
HC-D5B-70							685		691						125
HC-D10A-70	1,000		700	1,070	600	–	520	1,525	646	1,200	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	DC12V 40AH/5HR	12〜18	170
HC-D10B-70							685		811						176

※HC-D10A-70およびHC-D10B-70は、補助キャスターが標準装備となります。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

自走式

ドライブU搭載でラクラク運搬。

手元操作のドライブUでスムーズな走行が可能。
自動積荷チェックバルブ内蔵。

自走式 ハイキャッチ仕様

型式 \ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	最高位 (mm) B	フォーク (mm) 長さ C	ロードセンター D1	ロードセンター D2	外幅 E	全長 (mm) F	全幅 (mm) G	全高 (mm) H	走行速度 (km/h) 無負荷時	走行速度 (km/h) 負荷時	制動	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	上昇時間 (秒)	車体質量 (kg)
HC-U5A-70	500	85	720	930	400	320	520	1,520	780	1,170	0〜2.3	0〜2.1	電気ブレーキ式	ステレオ 150×45	ウレタン 80×56	DC12V 28AH/5HR	7〜12	145
HC-U5B-70							685		835									150

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

A LITTLE MORE AND A LITTLE

搭乗したままリフトアップできるので、棚の上段を有効活用。
保管効率を改善し、生産性の向上に寄与します。

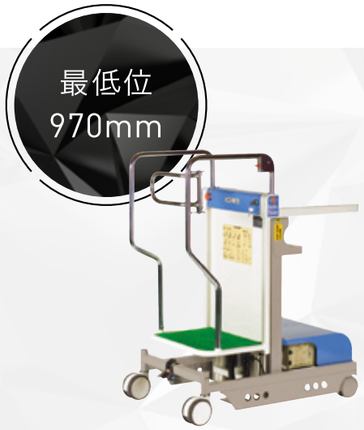
PICKING LIFTER

Web page SCP PPLW

サントピッカー

脚立に代わり、安全に作業できます。

スイッチ1つでカンタン昇降。書庫等での作業に最適です。

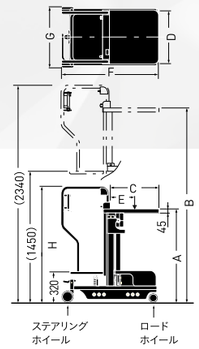


[SCP-D5-21] (下降時)

[SCP-D5-21] (上昇時)

●搭載型充電器(AC100V)

■寸法図(サントピッカー)



サントピッカー仕様

型式＼仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A	最高位(mm) B	テーブル寸法(mm) 長さ C	幅 D	ロードセンター E	全長(mm) F	全幅(mm) G	全高(mm) H	ステアリングホイールφ×幅(mm)	ロードホイールφ×幅(mm)	バッテリー	上昇時間(秒)	下降時間(秒)	車体質量(kg)
SCP-D5-21	テーブル50 搭乗者100	970	2,100	500	550	250	1,000	620	1,200	双輪 ウレタン 125×73	双輪 エラストマー 100×66	DC12V 28AH/5HR	6〜8	10〜13	135

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

ピッキングパワーリフター

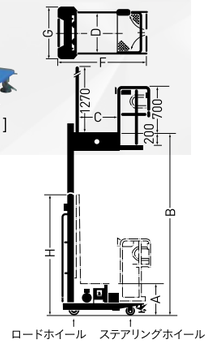
余裕ある動線で高所作業の効率を改善します。

積載能力 200kg、最高位 2,730mm と、
倉庫やバックヤードでのピッキング作業に
最適な電動型ピッキングリフター。

●操作部
操作スイッチ類、
バッテリーメーターを
集約することで、
安全に作業ができます。

[PPLW-D200-27]

■寸法図(ピッキングパワーリフター)



ピッキングパワーリフター仕様

型式＼仕様	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A	最高位(mm) B	荷台寸法(mm) 長さ C	幅 D	全長(mm) F	全幅(mm) G	全高(mm) H	ステアリングホイールφ×幅(mm)	ロードホイールφ×幅(mm)	バッテリー	アウトリガー	上昇時間(秒)	下降時間(秒)	車体質量(kg)
PPLW-D200-27	200	470	2,730	625	600	1,335	750	1,745	ウレタン 130×35	ウレタン 150×45	DC12V 88AH/5HR	2ヶ所	14〜22	24〜32	270

※最大積載質量（kg）は搭乗者を含む積載荷重です。　※充電器は搭載型自動充電方式（AC100V）

UNIQUE REVERSAL MECHANISM

さまざまな作業に対応する、ユニークな反転機構。

RAKKO LIFTER

Web page

手動式 電動式

プレス作業、組み立て加工などの場面で力を発揮する反転式リフター。

深さのある網パレットに入った部材でも、
最後まで無理なく取り出せるように
フォークが最大約90°まで反転します。

[RL-H50]

[RL-E100]

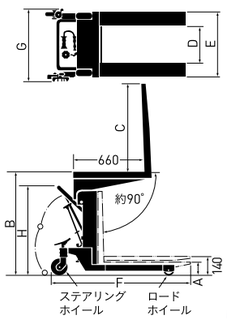
手動式ラッコリフター仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	反転最高位 (mm) B	ロードセンター (mm)	フォーク (mm) 長さ C	内幅 D	外幅 E	全長 (mm) F	全幅 (mm) G	全高 (mm) H	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	動力源	ポンプペダル回数 (回)	車体質量 (kg)
RL-H50	500	90	905	400L×200H	800	335	585	1,305	660	870	ステレオ150×45	ウレタン 80×73	油圧足踏	47	120
RL-H100	1,000		910	400L×400H				1,310			ウレタン150×45			65	165

電動式ラッコリフター仕様

型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) A	反転最高位 (mm) B	ロードセンター (mm)	フォーク (mm) 長さ C	内幅 D	外幅 E	全長 (mm) F	全幅 (mm) G	全高 (mm) H	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	動力源	上昇時間 (秒) 60/50Hz	車体質量 (kg)
RL-E50	500	90	905	400L×200H	800	335	585	1,305	660	870	ステレオ150×45	ウレタン 80×73	AC200V 3相	20/27	142
RL-E100	1,000		910	400L×400H				1,310			ウレタン150×45			30/36	186

■寸法図（ラッコリフター）



CAN PROCESSING PRESS MACHINE

作業環境をすっきり整理。設置も容易な缶処理プレス機。

KANPITA

Web page

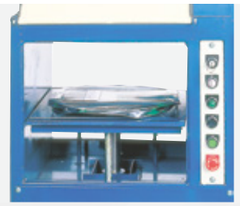
カンピタエース（空き缶プレス機）

シンプルな構造で環境に優しい缶処理プレス機。

操作は簡単、スイッチ1つで自動的にプレスできます。

さまざまな
場所に最適です
- 工場に
- リサイクルに
- 処理工場に
- 回収業者に

[KP-E25-30]



●押ボタンを押すだけで簡単にプレス

カンピタエース仕様〈一斗缶・ペール缶タイプ〉

型式	対象圧縮物	加圧力	駆動源	モーター	処理能力	投入口	本体内寸法	外形寸法	自重
KP-E25-30 (標準仕様)	一斗缶、ペール缶の空き缶	2.5ton	電動油圧式	AC200V 4P-1.13kW	約140個/時間	410W×320H (mm)	410W×500D ×320H(mm)	600W×575D ×1,170H(mm)	177kg

O.P.K premium series

ハイブリッド車輪

Calos

ハイブリッド車輪 Calos［カルオス］は、
さまざまな環境に優しい、走行抵抗を低減した高性能車輪です。

premium
キャッチパレットトラック
［CPC-15S-107］

premium
リフトテーブルキャデ
［LTXC-H550-9L］

premium
パワーリフター
［PLC-H500-15］

POINT 01 労働環境を改善［腰痛対策］

走行抵抗を低減するプレミアムシリーズは作業者の負担も軽減します。

POINT 02 社会環境に配慮［高齢化社会］

年配の方、女性の方、力の弱い方にもオススメできます。

POINT 03 エネルギー環境を改善［電力不要］

電動式に頼りたくなる重量物でも、電力いらずで軽々搬送できます。

POINT 04 自然環境に配慮［消耗品リサイクル］

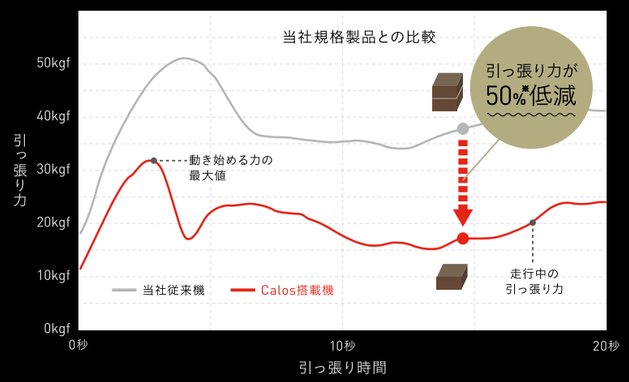
車輪は消耗品です。カルオスは自然に優しいリサイクル可能な商品です。

2000kgの荷重を積載した際の引張力を計測

ハイブリッド車輪Calosは、従来の当社規格製品に比べ、
引っ張り力を50%※低減させました。

計測環境	テスト機種：CPC-20S-107（※当社従来機比） 積載荷重：2000kg 測定場所：定盤上

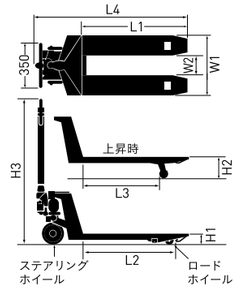
※グラフは社内テスト結果です。路面条件によって異なります。



プレミアムキャッチパレットトラック標準タイプ仕様

型式	最大積載質量(kg)	最低位(mm) H1	最高位(mm) H2	フォーク(mm) 外幅 W1	長さ L1	長さ L2	長さ L3	内幅 W2	全長(mm) L4	全高(mm) H3	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	車体質量(kg)
CPC-7M-85	700	65	185	450	850	770	625	210	1,240	1,150	カルオス 150×45	カルオス 65×56	50
CPC-7S-100				520	1,000	920	775	280	1,390				54
CPC-7L-100				650				410					57
CPC-7L-120					1,200	1,120	975		1,590				63
CPC-10M-85	1,000	80	200	450	850	775	625	210	1,240	1,150	カルオス 180×60	カルオス 80×56	49
CPC-10S-100				520	1,000	925	775	280	1,390				53
CPC-10L-100				650				410					56
CPC-10L-120					1,200	1,125	975		1,590				62
CPC-13S-100	1,300	80	200	520	1,000	925	775	280	1,390	1,150	カルオス 180×60	カルオス 80×56	55
CPC-13L-100				650				410					58
CPC-15M-85	1,500	80	200	470	850	730	570	170	1,260	1,170	カルオス 180×60	カルオス 80×73	60
CPC-15S-85				520				220					70
CPC-15S-98					980	860	700		1,390				71
CPC-15S-107					1,070	950	790		1,480				72
CPC-15S-115					1,150	1,030	870		1,560				73
CPC-15J-98				620	980	860	700	320	1,390				72
CPC-15J-107					1,070	950	790		1,480				73
CPC-15L-85				685	850	730	570	385	1,260				74
CPC-15L-107					1,070	950	790		1,480				78
CPC-15L-122					1,220	1,100	940		1,630				81
CPC-15L-140					1,400	1,280	1,120		1,810				91
CPC-20S-85	2,000	80	200	520	850	730	570	220	1,260	1,170	カルオス 180×60	カルオス 80×73	70
CPC-20S-107					1,070	950	790		1,480				72
CPC-20S-115					1,150	1,030	870		1,560				73
CPC-20L-85				685	850	730	570	385	1,260				74
CPC-20L-107					1,070	950	790		1,480				78
CPC-20L-122					1,220	1,100	940		1,630				81
CPC-20L-140					1,400	1,280	1,120		1,810				91

■寸法図（キャッチパレットトラック）



プレミアムキャッチパレットトラック低床タイプ仕様

型式	最大積載質量(kg)	最低位(mm) H1	最高位(mm) H2	フォーク(mm) 外幅 W1	長さ L1	長さ L2	長さ L3	内幅 W2	全長(mm) L4	全高(mm) H3	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	車体質量(kg)
CPC-10M-85H	1,000	65	185	450	850	770	625	210	1,240	1,150	カルオス 180×60	カルオス 65×56	50
CPC-10S-100H				520	1,000	920	775	280	1,390				54
CPC-10J-100H				600				360					57
CPC-10L-100H				650				410					57
CPC-10L-120H					1,200	1,120	975		1,590				63
CPC-13S-100H	1,300	65	185	520	1,000	920	775	280	1,390	1,150	カルオス 180×60	カルオス 65×56	56
CPC-13L-100H				650				410					59
CPC-15M-85H	1,500	65	185	470	850	720	570	170	1,260	1,170	カルオス 180×60	カルオス 65×73	60
CPC-15S-107H				520	1,070	940	790	220	1,480				72
CPC-15S-115H					1,150	1,020	870		1,560				73
CPC-15J-98H				620	980	850	700	320	1,390				66
CPC-15J-107H					1,070	940	790		1,480				73
CPC-15L-107H				685				385					78
CPC-15L-122H					1,220	1,090	940		1,630				81
CPC-15L-140H					1,400	1,270	1,120		1,810				91
CPC-20S-107H	2,000	65	185	520	1,070	940	790	220	1,480	1,170	カルオス 180×60	カルオス 65×73	72
CPC-20S-115H					1,150	1,020	870		1,560				73
CPC-20L-107H				685	1,070	940	790	385	1,480				78
CPC-20L-122H					1,220	1,090	940		1,630				81
CPC-20L-140H					1,400	1,270	1,120		1,810				91

手動式プレミアムパワーリフター仕様

型式	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A1	最高位(mm) A	フォーク(mm) 長さ B	ロードセンター C	スライド外幅 D	脚幅(mm) 外幅 E1	内幅 E2	全長(mm) F	全幅(mm) G	全高(mm) H	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	動力源	上昇回数(回)	車体質量(kg)
PLC-H500-15	500	80 (95)	1,500	650	350	270～575	550	350	1,230	655	1,950	カルオス 150×45	カルオス 80×73	油圧手動	50〈18〉	136
PLC-H650-15	650			800	400				1,395						70〈25〉	155
PLC-H800-15	800	80 (97)				270～725	700	500	1,510	855		カルオス 180×60			117〈42〉	240
PLC-H800-15L				1,000	500				1,710							250
PLC-H1000-15	1,000			800	400				1,510							243
PLC-H1000-15L				1,000	500				1,710							253

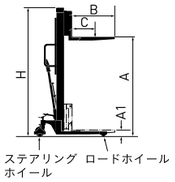
※最低位の（　）内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。　※上昇回数の〈　〉内の数値は無負荷時早揚り回数です。

■寸法図（パワーリフター）

バッテリー式プレミアムパワーリフター仕様

型式	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A1	最高位(mm) A	フォーク(mm) 長さ B	ロードセンター C	スライド外幅 D	脚幅(mm) 外幅 E1	内幅 E2	全長(mm) F	全幅(mm) G	全高(mm) H	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	バッテリー	上昇時間(秒)	車体質量(kg)
PLC-D500-15	500	80 (95)	1,500	650	350	270～575	550	350	1,230	655	1,950	カルオス 150×45	カルオス 80×73	DC12V 88AH/5HR	8～11	193
PLC-D650-15	650			800	400				1,395						7～16	213
PLC-D800-15	800	80 (97)				270～725	700	500	1,510	855		カルオス 180×60		DC12V 96AH/5HR	15～19	317
PLC-D800-15L				1,000	500				1,710							327
PLC-D1000-15	1,000			800	400				1,510						15～21	320
PLC-D1000-15L				1,000	500				1,710							330
PLCW-D500-25	500	80 (95)	2,500	650	350	270～775	750	550	1,345	830	1,785				12～16	275
PLCW-D650-25	650			800	400				1,515						14～20	310

※最低位の（　）内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。　※充電器は搭載型自動充電方式（AC100V）

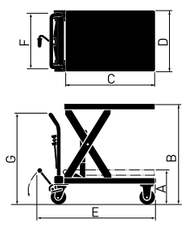


手動式プレミアムリフトテーブルキャデ仕様

型式	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A	最高位(mm) B	テーブル寸法 長さ×幅(mm) C×D	全長(mm) E	全幅(mm) F	全高(mm) G	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	ポンプペダル回数(回)	車体質量(kg)
LTXC-H550-9L	550	330	980	900×600	1,150	600	900	カルオス 150×45	カルオス 150×45	51(30)	93
LTXC-H800-10	800	340	1,070	1,000×600	1,250					62(36)	125

※ペダル回数の（　）内の数値は無負荷時早揚り回数です。

■寸法図（リフトテーブルキャデ）



バッテリー式プレミアムリフトテーブルキャデ仕様

型式	最大積載質量(kg)	最低位(mm) A	最高位(mm) B	テーブル寸法 長さ×幅(mm) C×D	全長(mm) E	全幅(mm) F	全高(mm) G	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール φ×幅(mm)	バッテリー	上昇時間(秒)	車体質量(kg)
LTXC-D550-9L	550	330	950	900×600	1,150	600	900	カルオス 150×45	カルオス 150×45	DC12V 52AH/5HR	6～10	130
LTXC-D800-10	800	340	1,040	1,000×600	1,250						9～18	158

※充電器は搭載型自動充電方式（AC100V）

軽リフター

この軽さなら、どんな場所にも

省力化のためにリフターを使いたいけど、
重い・大きい・持ち運べない・・・。
アルミ製のこの軽さなら、今まで使えなかった場所へ
更なる省力化が図れます。

■驚きの軽さ

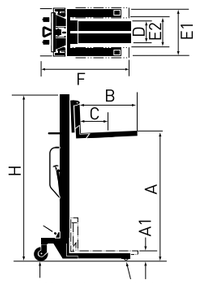
アルミ製にすることで、約20kgという驚きの軽さを実現。
男性でも女性でも、年齢に関係なくどなたでもお使いいただけます。

■場所を選ばないコンパクトサイズ

細い通路、入り組んだ場所などでもお使いいただけるコンパクトサイズ。
保管の際も場所をとりません。

AL-K100-12

■寸法図（軽リフター）



型式 ＼ 仕様	最大積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク（mm）			脚幅(mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	動力源	上昇回数 (回)	車体質量 (kg)
		A1	A	長さ B	ロードセンター C	外幅 D	外幅 E1	内幅 E2	F		H					
AL-K100-12	100	80	1,200	500	250	250	460	340	830	460	1,510	双輪 エラストマー 100×64	ウレタン 75×25	油圧手動	37	20

OPK をくだ屋技研総合カタログ
O.P.K PRODUCTS CATALOG

発行：株式会社をくだ屋技研
〒587-0011 大阪府堺市美原区丹上263
TEL.(072)361-7888(代)
FAX.(072)362-7022

《無断転載禁止》

※ 標準仕様以外の特別仕様も製作いたしております。
お気軽にご相談ください。
尚、本カタログに記載された仕様は、
改良のため予告なく変更することがあります。
※ このカタログと実際の製品の色とは
印刷の関係で多少異なる場合があります。